

## Utlåtande 2017:104 RVII (Dnr 106-246/2016)

### Ny park längs Årstaviken

Motion (2016:23) av Karin Ernlund (C)

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.  
Motion (2016:23) av Karin Ernlund (C) om en ny park längs Årstaviken anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

**Föredragande borgarrådet Daniel Helldén** anför följande.

#### Ärendet

Karin Ernlund (C) föreslår i en motion till kommunfullmäktige att trafiknämnden tillsammans med andra berörda nämnder och externa aktörer, inleder arbetet med att inrätta en ny park längs det nedlagda tågspåret på Södermalm ovanför Årstaviken. Längs det nedlagda tågspåret invid Eriksdalsbadet vill motionären skapa en ny parkattraktion i klass med, och inspirerad av, The High Line i New York. Motionären menar att platsen är underutnyttjad i dagsläget men att den skulle kunna göras om till en urban attraktions- och rekreationsplats med parkliv, odlingslotter och café- och restaurangverksamheter. Platsen skulle också tillgängliggöras för de med rullator, rullstol eller barnvagn. Med privata entreprenörer involverade i projektet i ett tidigt skede kan staden enligt motionären få ner kostnaderna och fler idéer och initiativ kan få plats från början.

## Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, Trafikverket, och Trädgård på spåret (ideell förening). Exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden har inkommit med ett gemensamt svar. Trafikverket har inga synpunkter på förslagen i motionen. Trädgård på spåret har valt att inte svara på motionen. Försvarsmakten har av Trafikverket uppmärksammats på remissen och inkommit med ett svar.

*Stadsledningskontoret* ser att det kan krävas stora insatser inom säkerhet och underhåll då området idag är avskuret från den kringliggande urbana miljön. Det är dessutom flera olika aktörer som delar på ansvaret av området. Samtidigt pågår ett större program för Södra Skanstull med möjligheter för bostäder, kontor, parker, trafik, idrott och andra verksamheter.

*Exploateringsnämnden* ser positivt på nya, innovativa sätt att skapa rekreativa värden och på så sätt tillgängliggöra stadens mark för en bred allmänhet. Det pågår ett omfattande programarbete för området Södra Skanstull med ny blandad bebyggelse med bostäder, kontor, parker, trafik, idrott och andra verksamheter. Delar av järnvägsspåret ingår i programområdet.

*Miljö- och hälsoskyddsnämnden* anser att förslaget skulle tillgängliggöra ett naturområde och utveckla en social mötesplats. Både området för odlingarna och tunneldelen har potential att bli ett trevligt exempel på nytänkande och ekosystemtjänster i staden. Därför tillstyrks motionens förslag.

*Stadsbyggnadsnämnden* ser positivt på nya, innovativa sätt att skapa rekreativa värden och på så sätt tillgängliggöra stadens mark för en bred allmänhet. Det pågår ett omfattande programarbete för området Södra Skanstull med ny blandad bebyggelse med bostäder, kontor, parker, trafik, idrott och andra verksamheter. Delar av järnvägsspåret ingår i programområdet.

*Trafiknämnden* ser positivt på att utreda möjligheten att nyttja det öppna spårområdet på ett för stockholmarna publikt, kreativt och attraktivt sätt. Trafiknämnden har ett uppdrag till trafikkontoret att utreda alternativa cykelpendlingsstråk till dagens gång- och cykelväg längs Årstavikens norra sida där tunneln kan ingå.

*Södermalms stadsdelsnämnd* ställer sig positiv till förslaget. Det pågår ett programarbete för södra Skanstull. Förvaltningen anser att förutsättningarna

för en ny park längs Årstaviken bör involveras i det kommande programarbetet för södra Skanstull.

*Försvarmakten* bedömer att järnvägsspåren måste finnas kvar tillgängliga för spårtrafik. Detta minst tills dess att den samlade civil-militära totalförsvarsplaneringen är färdigställd för Stockholmsområdet

## Mina synpunkter

Karin Ernlund tar upp en viktig fråga om parker och grönska för stockholmarna genom detta specifika förslag. Jag är öppen för möjligheten att nyttja det öppna spårområdet på ett för stockholmarna publikt, kreativt och attraktivt sätt. Årstaviken är en resurs i staden som under stora delar av året används flitigt och förbättrade förutsättningar för gång och rekreation är ständigt aktuella. Samtidigt är detta en fråga för hela staden och satsningar behöver bedömas utifrån flera olika aspekter.

Stockholms stad satsar nu 300 miljoner kronor utöver ordinarie verksamheter under tre år på att skapa nya parker, gröna stråk och tillföra grönska i huvudsakligen ytterstaden. Detta sker parallellt med ett Stockholm som växer och en kraftig ökning av byggtakten. Resurser på gröna värden behöver till stor del tillfalla områden där stor andel nya bostäder planeras och byggs.

Under en tioårsperiod satsar staden dessutom 450 miljoner kronor på reinvesteringar av stadens parkmiljöer. Viktiga beslut är tagna och är på gång.

Att använda ytan för de befintliga järnvägsspåren är intressant i frågan om en bättre separering mellan gående och cyklister. Vi vill se om det är möjligt och attraktivt att använda Eriksdalstunneln som cykeltunnel, för att separera mellan gång och cykel där Årstaviken är som trängst. Spårområdet längs Årstaviken är därmed föremål för ett bredare intresse och detta behöver utredas, inte minst mot bakgrund av att *Försvarmakten* bedömer att järnvägsspåren tillsvidare måste finnas kvar.

## Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Motionen

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarråden Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson och Cecilia Brinck (alla M) och borgarrådet Lotta Edholm (L) enligt följande.

Vi ser positivt på intentionerna i motionen. Att utveckla stadens bortglömda rum med nya och tillgängliga rekreationsytor är till gagn för såväl stockholmarna som stadens publika gestaltning, värden som är omistliga. Precis som föredragande borgarråd tvingas vi dock konstatera att Försvarsmaktens yttrande medför en inte helt oproblematisk parameter för ambitionen att utveckla det nedlagda spårområdet med en ny park och publika attraktioner, åtminstone under överskådlig framtid.

Vi hade gärna sett att en inriktning åt detta håll vore en möjlighet redan idag, och att programarbetet för Södra Skanstull även hade kunnat inkorporera det större perspektivet. Vi instämmer med såväl motionären som föredragande borgarråd i det faktum att mer resurser behöver läggas på att utveckla befintliga, och skapa nya, gröna värden när Stockholm växer.

Med detta sagt menar vi därför att höjd bör tas även för en framtida utveckling av Årstaskogen innehållande mer tillgänglig och kvalitativ gröniska av stadsparkskarakter samt attraktiva gång- och cykelstråk mellan Skanstull och Södertäljevägen. Men också att inkorporera goda gång- och cykelstråk från Skanstull i sydvästlig riktning ned mot Årstafältet, som även det står under pågående planering med tusentals nya bostäder. Båda dessa gröna och urbana åtgärder skulle rimligen få mycket önskvärda effekter på möjligheten att välja bort bilen när alternativa förbindelser bättre förbinder de växande stadsdelarna med varandra.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Motion (2016:23) av Karin Ernlund (C) om en ny park längs Årstaviken anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Stockholm den 3 maj 2017

På kommunstyrelsens vägnar:  
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

*Ulrika Gunnarsson*

**Särskilt uttalande** gjordes av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Dennis Wedin och Markus Nordström (alla M) och Björn Ljung (L)

med hänvisning till Moderaternas och Liberalernas gemensamma särskilda uttalande i borgarrådsberedningen.

**Ersätтарыttrande** gjordes av Karin Ernlund (C) enligt följande.

Om jag hade haft yttranderätt och rösträtt hade jag yrkat att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Motion (2016:23) av Karin Ernlund (C) om en ny park längs Årstaviken bifalls.
2. Därutöver anføres följande.

Vi välkomnar att så många av stadens förvaltningar ställer sig positiva till förslaget om att bättre nyttja spårområdet vid Årstaviken för rekreativa värden och på så sätt tillgängliggöra stadens mark för en bred allmänhet. Välkommet är även att ansvarigt borgarråd är öppen för möjligheten att nyttja det öppna spårområdet på ett för stockholmarna publikt, kreativt och attraktivt sätt. Vi hade gärna sett att en inriktning åt detta håll vore en möjlighet redan idag, och att programarbetet för Södra Skanstull även hade kunnat inkorporera det större perspektivet.

Genom att tillgängliggöra stadens mark för privata entreprenörer med kreativa idéer kan vi öppna upp stadens stängda ytor för den breda allmänheten. Som vi uttrycker i motionen är området en outnyttjad och ideal plats för en modern park av internationell karaktär. Nyheten att bygga en park ovanför Årstaviken på det nedlagda järnvägsspåret på Södermalm fick redan i idéstadiet mycket positiv respons av medborgare som ville namnge den föreslagna parken. Det visar att intresset är stort och att viljan hos medborgarna finns. Idén om en park på spåret ovanför Årstaviken, vad den än ska heta, är för bra för att läggas på minnets skrothög.

Vad gäller behovet av ytterligare cykelvägar längs Årstaviken har Centerpartiet i Södermalms stadsdelsnämnd föreslagit en flytande pontoncykelväg. Trafikkontoret tycks vilja avvakta beslut om en ny park i området till dess att planerna för området i stort kommit längre. Centerpartiet menar tvärt om att en park behövs mer än tidigare när området ska förtätats med bostäder och att parken bör finnas med i planeringen redan nu.

Slutligen vill vi uppmana staden att skyndsamt utreda förutsättningarna för att inkorporera motionens förslag i det framtida arbetet för Södra Skanstull. Diskussion med Försvarsmakten och tidsplan för när den civil-militära totalförsvarsplaneringen som hänvisas till är färdigställd för Stockholmsområdet, bör i det sammanhanget efterfrågas.

## Remissammanställning

### Ärendet

Karin Ernlund (C) föreslår att trafiknämnden tillsammans med andra berörda nämnder och externa aktörer, inleder arbetet med att inrätta en ny park längs det nedlagda tågspåret på Södermalm ovanför Årstaviken. Längs det nedlagda tågspåret invid Eriksdalsbadet vill motionären skapa en ny parkattraktion i klass med, och inspirerad av, The High Line i New York. Motionären menar att platsen är underutnyttjad i dagsläget men att den skulle kunna göras om till en urban attraktions- och rekreationsplats med parkliv, odlingslotter och café- och restaurangverksamheter. Platsen skulle också tillgängliggöras för de med rullator, rullstol eller barnvagn. Med privata entreprenörer involverade i projektet i ett tidigt skede kan staden enligt motionären få ner kostnaderna och fler idéer och initiativ kan få plats från början.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Södermalms stadsdelsnämnd, Trafikverket, och Trädgård på spåret (ideell förening). Exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden har inkommit med ett gemensamt svar. Trafikverket har inga synpunkter på förslagen i motionen. Trädgård på spåret har valt att inte svara på motionen. Försvarsmakten har av Trafikverket uppmärksammats på remissen och inkommit med ett svar.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 augusti 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Området som diskuteras ingår som en del av det större programmet för Södra Skanstull. Inom programmet utreds möjligheter för bostäder, kontor, parker, trafik, idrott och andra verksamheter.

Stadsledningskontoret ser att det kan krävas stora insatser inom säkerhet och underhåll då området idag är avskuret från den kringliggande urbana miljön. Det är dessutom flera olika aktörer som delar på ansvaret av området. Exploateringsnämnden ansvarar för marken vid det öppna spårområdet utanför tunnlarna eftersom detta enligt

plan är kvartersmark för järnvägsändamål. Trafiknämnden ansvarar för tunnlarna, såväl dess konstruktioner som invändig mark. Södermalms stadsdelsnämnd ansvarar för anslutande parkmark och administrerar den stadsodlingsaktivitet som idag bedrivs på platsen. För att fullfölja programarbetet kommer det krävas mycket samordning och samarbete mellan förvaltningarna.

Motionen anses besvarad i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Exploateringsnämnden**

**Exploateringsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 25 augusti 2016 följande.

- 1 Exploateringsnämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Ersätтарыttrande* gjordes av Markus Berensson (C), *bilaga 1*.

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 8 juni 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret ser positivt på nya, innovativa sätt att skapa rekreativa värden och på så sätt tillgängliggöra stadens mark för en bred allmänhet.

Det pågår ett omfattande programarbete för området Södra Skanstull med ny blandad bebyggelse med bostäder, kontor, parker, trafik, idrott och andra verksamheter. Delar av järnvägsspåret ingår i programområdet. Idag pågår stadsodling på järnvägsspåren.

Flera intressanta förslag för platsen har presenterats de senaste åren; bland annat en skidtunnelanläggning, en park på spåret, en ny snabbare cykelbana eller fortsatt stadsodling. Något förslag har ännu inte förordats. Ett område längre bort längs spåren har markanvisats för bostäder.

Kontoren bedömer att frågan om framtida användning av järnvägsspåret utreds vid ett senare tillfälle.

Sammantaget kan konstateras att kontoren är positiva till att på sikt utveckla spårområdet för att skapa mervärden för stockholmarna men att frågan kräver vidare utredning.

## Miljö- och hälsoskyddsnämnden

**Miljö- och hälsoskyddsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 30 augusti 2016 följande.

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka remissen och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Särskilt uttalande* gjordes av Jonas Naddebo (C), *bilaga 1*.

**Miljöförvaltningens** tjänsteutlåtande daterat den 15 augusti 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Odlingarna som finns idag bidrar till stadens biologiska mångfald och fyller en viktig pedagogisk funktion kring matproduktion och kretslopp. Dessa ekosystemtjänster bör tas till vara och förutsättningarna för fortsatt odling bör tas i beaktande.

Tunneldelen av den föreslagna parken erbjuder en väderskyddad plats med jämnt klimat, vilket utökar möjligheterna för parken att bli en attraktion året runt.

Användning av tunneln tar vara på ett befintligt rum med naturlig värmehållning i berget (relativt varmt på vintern, svalt på sommaren), vilket ger förutsättningar för energieffektiva och innovativa verksamheter och användningsområden.

För att undvika resurskrävande och kortsiktiga ombyggnationer bör planerna på en ny park samordnas med omkringliggande planer på ny- och ombyggnad. Väster om tunnelmynningen pågår ett planarbete (dnr 2015-16743) där två fastighetsbolag fått markanvisningar ovanpå nuvarande spårravin för i huvudsak bostadsbebyggelse. Detta medför att tunneln kan komma att bli ännu längre, alternativt stängas i den västra änden. Tunneln är idag 480 meter lång, alltså längre än i motionen angivna 200 m. Inom arbetet med program för Södra Skanstull (dnr 2009-04719) studeras en underjordisk tunnel för långfärdsskidor med sträckningen Skanstull/Zinkensdamm på nuvarande spårområde.

Att genomföra förslaget skulle tillgängliggöra ett naturområde och utveckla en social mötesplats. Eftersom odlingarna startades som ett medborgarinitiativ finns potential att fortsätta utveckla området i samverkan med aktiva odlare och omkringboende. Både området för odlingarna och tunneldelen har potential att bli ett trevligt exempel på nytänkande och ekosystemtjänster i staden. Därför föreslår



miljöförvaltningen att miljö- och hälsoskyddsnämnden tillstyrker motionens förslag.

### **Stadsbyggnadsnämnden**

**Stadsbyggnadsnämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 18 augusti 2016 följande

- 1 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Ersätтарыttrande* gjordes av Christina Linderholm (C), *bilaga 1*.

**Stadsbyggnadskontorets** tjänsteutlåtande daterat den har i huvudsak följande lydelse.

Se exploateringsnämnden ovan.

### **Trafiknämnden**

**Trafiknämnden** beslutade vid sitt sammanträde den 25 augusti 2016 följande

3. Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
4. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

*Reservation* anfördes av Karin Ernlund (C), *bilaga 1*.

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 8 juni 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Det pågår ett omfattande programarbete för området Södra Skanstull, där ny blandad bebyggelse med bostäder och kontor samt parker, trafik, idrott och andra verksamheter utreds. Delar av det aktuella spårområdet och därmed dess användning ingår som en del i programarbetet.

Exploateringsnämnden ansvarar för marken vid det öppna spårområdet utanför tunnlarna eftersom detta enligt plan är kvartersmark för järnvägsändamål. Trafikkontoret ansvarar för tunnlarna, såväl dess konstruktioner som invändig mark. Södermalms stadsdelsförvaltning ansvarar för anslutande parkmark och administrerar den stadsodlingsaktivitet som idag bedrivs på platsen.

Stadsodlingen är ett högt uppskattat inslag i området som lockar många besökare,

såväl odlare som andra intresserade. Platsen har i och med stadsodlingen blivit ett uppskattat utflyktsmål. Trafikkontoret ser positivt på att utreda möjligheten att nyttja det öppna spårområdet på ett för stockholmarna publikt, kreativt och attraktivt sätt. En förutsättning är dock att trafikkontoret kommer åt att underhålla tunnlarna. En sådan utredning anser trafikkontoret behöver initieras av exploateringskontoret i samverkan med Södermalms stadsdelsförvaltning inom ramen för det pågående programarbetet för Södra Skanstull.

Den 4 februari 2016 beslutade trafikinämnden, i samband med svar på remiss från kommunstyrelsen om säkrare gångväg längs Årstaviken, att ge ett uppdrag till trafikkontoret. Uppdraget handlar om att utreda alternativa cykelpendlingsstråk till dagens gång- och cykelväg längs Årstavikens norra sida. Enligt beslutet ska järnvägstunneln under Eriksdalsgatan särskilt prövas som ett alternativt cykelpendlingsstråk. Visar sig tunneln vara ett intressant alternativ för en del av stråket skulle det begränsa möjlighet till annan verksamhet i samma tunnel. Ett cykelpendlingsstråk skulle även minska utrymmet för en park i ytläge med påverkan på eventuell utformning.

Om tunnlarna ska beträdas krävs ett omfattande säkerhetsarbete med så kallad skrotning (borttagning av lös sten på tunnelväggar och tak) och ett säkerställande av att man inte via tunneln kan nå vidare in i det järnvägssystem som är i drift. För att eventuellt möjliggöra publik verksamhet i tunnlarna krävs därutöver en rad insatser gällande tillgänglighet och säkerhet, såsom nödutgångar, ventilation, belysning, dagvattenhantering och eventuellt avlopp.

Inom ramen för det pågående programarbetet för Södra Skanstull kan utredning av möjlighet och eventuell lämplighet att bedriva publik verksamhet i tunnlarna utföras. I utredningen bör även risk- och kostnadsbedömning ingå.

## **Södermalms stadsdelsnämnd**

**Södermalms stadsdelsnämnd** beslutade vid sitt sammanträde den 25 augusti 2016 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

*Särskilt uttalande* gjordes av Anders Göransson m.fl. (S), Erik Malm m.fl. (MP) och Mathias Leveborn (V) , *bilaga 1*.

*Ersätтарыttrande* gjordes av Michelle Jangmyr (Fi) som instämde i det särskilda uttalandet av Anders Göransson m.fl. (S), Erik Malm m.fl. (MP) och Mathias Leveborn (V).

**Södermalms stadsdelsförvaltnings** tjänsteutlåtande daterat den 18 juli 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen instämmer i motionens intentioner och ställer sig positiv till förslaget.

Det pågår ett omfattande programarbete för södra Skanstull. Det planeras för ny bebyggelse med bostäder och kontor. Parker, trafik, idrott samt andra verksamheter utreds i samband med exploateringen. Förvaltningen anser att förutsättningarna för en ny park längs Årstaviken bör involveras i det kommande programarbetet för södra Skanstull. Första samrådsmötet kommer att genomföras den 3 september 2016 genom stadsbyggnadskontorets försorg.

## **Försvarmakten**

**Försvarmaktens** yttrande daterat den 9 september 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Försvarmaktens bedömning är att järnvägsspåren måste finnas kvar tillgängliga för spårtrafik. Detta minst tills dess att den samlade civil-militära totalförsvarsplaneringen är färdigställd för Stockholmsområdet. Behov föreligger enligt det man kan se i dagsläget och det är en fråga som landstinget, MSB och FM gemensamt måste bereda och utreda framöver, hur det ser ut för framtiden.

## Reservationer m.m.

### Exploateringsnämnden

*Ersätтарыttrande* gjordes av Markus Berensson (C) enligt följande.

Om jag hade haft yrkanderätt hade jag yrkat på följande:

- 1 Att tillstyrka motionen.
- 2 Att därutöver anföra:

Vi välkomnar att stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret i kommunstyrelsens remiss uttrycker att de villtillgängligöra stadens mark för den breda allmänheten genom att kreativt och innovativt föreslå lösningar. Dessutom förtgår utredningen kring programområdet Södra Skanstull, stadens förvaltningar skulle utan svårigheter kunna inkludera området kring det nedlagda järnvägsspåret i det arbetet. Därför finner vi det trist att man i slutändan ändå väljer att skjuta upp bygget av en park vid Årstaviken i enlighet med det vi från Centerpartiets sida har föreslagit. Vår stora fråga förblir: varför vid ett senare tillfälle? Varför påbörjar man inte byggnationen nu?

Som vi uttryckt tidigare i vår motion är området en outnyttjad och ideal plats för en modern park av internationell karaktär. Nyheten att bygga en park ovanför Årstaviken på det nedlagda järnvägsspåret på Södermalm fick redan i idéstadiet mycket positiv respons av medborgare som ville namnge den föreslagnaparken. Det visar att intresset är stort och att viljan hos medborgarna finns. Låt oss därför agera istället för att bara prata.

Odlingar finns redan på spåret men vi vill bygga till både serveringar och promenaddäck. I vår motion föreslår vi också att man ska tillgängliga området för de som tar sig fram med barnvagn, rullator och rullstolt. Dessutom kan man för entreprenörer och intressenter göra området inne i den tunnel som finns på spåret, och som är 200 lång, tillgängligt för att öppna exempelvis en restaurang eller en nattklubb. Involverar man intressenter tidigt i projektet kan kostnaderna falla drastiskt.

Idén om en park på spåret ovanför Årstaviken, vad den än ska heta, är för bra för att lägga på minnets skrothög. Låt oss påbörja bygget av den med detsamma.

### Miljö- och hälsoskyddsnämnden

*Särskilt uttalande* gjordes av Jonas Naddebo (C), enligt följande.

Vi välkomnar att miljöförvaltningen tillstyrker motionens förslag. Genom att tillgängligöra stadens mark för privata entreprenörer med kreativa idéer kan vi öppna upp stadens stängda ytor för den breda allmänheten. Som vi uttrycker i motionen är

området en outnyttjad och ideal plats för en modern park av internationell karaktär. Nyheten att bygga en park ovanför Årstaviken på det nedlagda järnvägsspåret på Södermalm fick redan i idéstadiet mycket positiv respons av medborgare som ville namnge den föreslagna parken. Det visar att intresset är stort och att viljan hos medborgarna finns. Idén om en park på spåret ovanför Årstaviken, vad den än ska heta, är för bra för att läggas på minnets skrothög. Låt oss påbörja bygget i enlighet med motionens och miljöförvaltningens förslag.

## **Stadsbyggnadsnämnden**

*Ersätтарыttrande* gjordes av Christina Linderholm (C), enligt följande.

Om jag hade haft yrkanderätt hade jag yrkat på följande:

Att tillstyrka motionen

Att därutöver anföra:

Vi välkomnar att stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret i kommunstyrelsens remiss uttrycker att de vill tillgängliggöra stadens mark för den breda allmänheten genom att kreativt och innovativt föreslå lösningar. Därför finner vi det trist att man i slutändan ändå väljer att skjuta upp bygget av en park vid Årstaviken i enlighet med det vi från Centerpartiets sida har föreslagit. Vår stora fråga förblir: varför vid ett senare tillfälle? Varför påbörjar man inte byggnationen nu?

Som vi uttryckt tidigare i vår motion är området en outnyttjad och ideal plats för en modern park av internationell karaktär. Nyheten att bygga en park ovanför Årstaviken på det nedlagda järnvägsspåret på Södermalm fick redan i idéstadiet mycket positiv respons av medborgare som ville namnge den föreslagna parken. Det visar att intresset är stort och att viljan hos medborgarna finns. Låt oss därför agera istället för att bara prata.

Odlingar finns redan på spåret men vi vill bygga till både serveringar och promenaddäck. I vår motion föreslår vi också att man ska tillgängliga området för de som tar sig fram med barnvagn, rullator och rullstol. Dessutom kan man för entreprenörer och intressenter göra området inne i den tunnel som finns på spåret, och som är 200 lång, tillgängligt för att öppna exempelvis en restaurang eller en nattklubb. Involverar man intressenter tidigt i projektet kan kostnaderna falla drastiskt. Idén om en park på spåret ovanför Årstaviken, vad den än ska heta, är för bra för att lägga på minnets skrothög. Låt oss påbörja bygget av den med detsamma.

## **Trafiknämnden**

*Reservation* anfördes av Karin Ernlund (C), enligt följande.

Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Genom att tillgängliggöra stadens mark för privata entreprenörer med kreativa idéer kan vi öppna upp stadens stängda ytor för den breda allmänheten. Som vi uttrycker i motionen är området en outnyttjad och ideal plats för en modern park av internationell karaktär. Nyheten att bygga en park ovanför Årstaviken på det nedlagda järnvägsspåret på Södermalm fick redan i idéstadiet mycket positiv respons av medborgare som ville namnge den föreslagna parken. Det visar att intresset är stort och att viljan hos medborgarna finns. Idén om en park på spåret ovanför Årstaviken, vad den än ska heta, är för bra för att läggas på minnets skrothög.

Vad gäller behovet av ytterligare cykelvägar längs Årstaviken har Centerpartiet i Södermalms stadsdelsnämnd föreslagit en flytande pontoncykelväg. Trafikkontoret tycks vilja avvakta beslut om en ny park i området till dess att planerna för området i stort kommit längre. Centerpartiet menar tvärt om att en park behövs mer än tidigare när området ska förtätats med bostäder och att parken bör finnas med i planeringen redan nu.

## **Södermalms stadsdelsnämnd**

*Särskilt uttalande* gjordes av Anders Göransson m.fl. (S), Erik Malm m.fl. (MP) och Mathias Leveborn (V), enligt följande.

Området som presenteras i förslaget ingår i Programområdet för Söderstaden, Södra Skanstull. Det ger stora möjligheter att utveckla området.

I presentationen av programmet på nätet står bl.a. ”I programmet utreds möjligheterna att förstärka kopplingen mellan Södermalm och Söderstaden och utveckla promenadstaden.”

Den nord – sydliga dimensionen är viktig, men detsamma gäller den öst – västliga. Strandpromenaden längs med Årstaviken är ett fantastiskt rekreationsområde. Utvecklingen av programområdet kommer ha påverkan längs med hela med Årstaviken.

Därför är det viktiga att staden i det framtida programarbetet lyfter blicken utanför planområdet. Flera intressanta förslag för att utveckla området på och längs med det nedlagda järnvägsspåret ända bort till Södersjukhuset har kommit de senaste åren. På andra sidan tunneln har det har markanvisats för bostäder på spårområdet, där har det också kommit förslag om en ny park.

Förhoppningsvis kan detta ge både nya bostäder men också nya fina parkområden.