

Tid Tisdagen den 19 september 2017 kl. 17.00 – 18.15
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 19 september 2017

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Lars Jilmstad (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Fredrik Pettersson (S)

för Maria Östberg Svanelind (S)

Mia Lundquist (V)

för Rikard Warlenius (V)

John Myhrman (M)

för Christoffer Järkeborn (M)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Jakob Sahlin (S)

Linnéa Joandi (MP)

Alicja Lindell (M)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Britta Björkholm, Christer Edvardsson, Mari Fagerholm, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Charlotta Porsö, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrådssekreteraren Albin Arleskär.

§ 13**Utställning av Regional utvecklingsplan för
Stockholmsregionen, RUFS 2050****Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2017-10159

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 september 2017.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Mia Lundquist (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra följande:

Förslagen i RUFS ligger väl i linje med stadens arbete. Detta är givetvis välkommet då RUFSen har som ambition att uttrycka Stockholmsregionens samlade vilja gällande regionens fysiska planering och tillväxtarbete. Vi ser positivt på denna ambition och är övertygade om att regionens klimat- och tillväxtarbete mår bra av mer samarbete kring dessa frågor. Inom områden där vi ser problem i form av bostadsbrist, segregation, stora rekryteringsbehov och en tudelad arbetsmarknad är mer samarbete mellan kommuner, myndigheter, näringsliv och civilsamhälle helt nödvändigt. RUFS 2050 utgör en bra grund för ett sådant samarbete.

Målsättningarna kring transportslagens andel av transporterna är ambitiösa men det bör förtydligas i RUFS hur de mer konkret bör falla ut exempelvis för biltrafiktillväxten och för den fysiska planeringen. För att nå målet om en region utan klimatpåverkande utsläpp senast 2050 måste kommunerna arbeta aktivt med bebyggelseutveckling i kollektivtrafikhärlägen och motverka en bebyggelseutspredning som blir både

dyr och svår att försörja med kollektivtrafik. I detta sammanhang vill vi betona att kollektivtrafik ska finnas på plats vid dag ett när stockholmarna flyttar in i nybyggnationsområden, något som tyvärr inte har uppfyllts på många platser.

Ett ökat cyklande bidrar till mindre trängsel på vägarna, mindre klimatpåverkan, förbättrad tillgänglighet och god hälsa. Ett väl utbyggt cykelvägnät bidrar till att knyta ihop länet så att fler får möjlighet att nå arbetsplatser, skolor och serviceutbud. I Stockholms län är det väghållarna som ansvarar för att bygga ut cykelvägnätet, både det lokala, regionala och längs med det statliga vägnätet. Det ställer särskilda krav på planering, utbyggnad och drift av cykelvägnätet. Utbyggnaden av cykelvägnätet i Stockholmsregionen har länge varit eftersatt. För att öka cykelns konkurrenskraft och attraktivitet krävs ett cykelvägnät som håller hög standard. Att lyfta fram cykeln som ett viktigt transportslag i framtiden bör utgöra en central del av RUFSS 2050.

Några områden i RUFSS 2050 är märkta som ”utredningsområden” vilket är områden där markanvändningen på lång sikt ännu inte är avgjord i kommunernas översiktsplaner på grund av sitt strategiska läge och är föremål för utredning eller liknande. Tanken är att de i slutförslaget till RUFSS 2050 ska markeras enligt kommunernas önskemål. Det är både bra och viktigt att kommunernas önskemål kring dessa områden respekteras. Inte minst när det gäller Bromma flygplats och Louddens oljehamn.

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Mia Lundquist (V).

Reservation

Vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Måns Lönnroth m.fl. (S) och Mia Lundquist (V) enligt följande:

Det är glädjande att många av de synpunkter som miljö- och hälsoskyddsnämnden lämnade under det tidigare samrådet har tillgodosetts i det reviderade förslaget av RUFSS. Nämndens

förslag till delmål för vattenfrågor och synpunkter om att vissa klimatmål är högt ställda och behöver ytterligare åtgärdsbeskrivningar har emellertid inte beaktats. Det kan trots detta konstateras att förslaget till RUFSS till stora delar ligger i linje med förvaltningens och stadens arbete.

Energieffektivisering är en fundamental del av klimatarbetet. Om man inte bedriver ett aktivt energieffektiviseringsarbete, så blir klimatarbetet betydligt svårare, och risken ökar att man missar målen för minskade klimatutsläpp. Det är därför viktigt och fullt rimligt att Stockholms län, och Stockholms stad har mål för energieffektivisering, som en del av det övergripande arbetet för minskade klimatutsläpp.

Att minska utsläppen från konsumtionen är nästa stora viktiga steg i klimatarbetet. I FN:s 2030-mål är hållbar produktion och konsumtion ett av de 17 övergripande målen. Vi anser att RUFSS:ens mål, att utsläppen av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv ska halveras till 2030, är bra. Att metodiken på området inte är perfekt ännu, är inte en ursäkt för att inte påbörja detta viktiga arbete.

Det anges att RUFSS uttrycker regionens samlade vilja och att den ligger till grund för kommunernas långsiktiga planering. Kanske är denna skrivning snarare ett uttryck för en önskan hos Stockholms Läns Landsting om att så vore fallet, särskilt som kommunerna ännu inte tagit ställning till hur väl RUFSS 2050 stämmer överens med de egna planerna.

Metoden gröntypologi beskrivs som ett underlag för att planera, utveckla och skydda gröna kvaliteter i stadsutvecklingen är intressant men missar ifråga om Stockholms stads gröna och blå värden, exempelvis Årstaskogen. Inom Stockholms stad bör fler gröna värdekärnor pekats ut i kartmaterialet.

I de fall där kartan inte överensstämmer med verkligheten bör detta korrigeras. Det bör i det sammanhanget påpekas att staden är i slutskedet med att inrätta naturreservat i Årstaskogen, något som inte återspeglas i vare sig plankartan eller kartan över den regionala grönstrukturen.

Särskilt uttalande lämnas av Lars Jilmstad m.fl. (M) enligt följande:

Samtidigt som vi anser att kapacitetsstarka trafikslag som cykel-, gång- och kollektivtrafik ska prioriteras så menar vi att trafikslag inte ska ställas mot varandra så länge som det inte är ofrånkomligt. Vi kan inte utesluta alla människor som

är beroende av sin bil för att få vardagen att gå ihop. Det är därför synnerligen uselt att Sverigeförhandlingen för en östlig förbindelse avbrutits. I detta sammanhang är det väsentligt att regionplanen intar en pragmatisk hållning som syftar till att behovet ska få styra investeringarna, inte politiska övertygelser. För att Stockholm ska kunna fortsätta vara Sveriges tillväxtmotor måste flaskhalsar inom infrastruktur och på bostadsmarknaden undanröjas. Här krävs att en östlig förbindelse fortsatt är en naturlig del av regionens framtida utveckling.

Ersätтарыttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
