

Minnesanteckningar från Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid Torsdag 14 september 2017 kl 13.00-15.00

Plats Kommunhuset, Botkyrka kommun

Deltagare	Ebba Ostlin	Botkyrka, ordförande
	Patrik Isestad	Nynäshamn
	Bob Wållberg	Nykvarn
	Daniel Dronjak	Huddinge
	Fredrik Saweståhl	Tyresö
	Meeri Wasberg	Haninge
	Lennart Kalderén	Salem
	Boel Godner	Södertälje

Övriga

deltagare	Mattias Jansson	Botkyrka kommun
	Ola Edström	Nykvarns kommun
	Tommy Fabricius	Nynäshamns kommun
	Bo Renman	Tyresö kommun
	Magnus Gyllestad	Haninge kommun
	Rickard Sundbom	Södertälje kommun
	Per Almström	Salem kommun
	Cecilia Mårtensson	Södertörnskommunerna, sekreterare

Ärenden:

1. Aktuellt Botkyrka

Citybanan och Förbifarten – viktigt med den nya infrastrukturen för att bryta bostadssegregationen. Framförallt Förbifarten bidrar till stort intresse från investerare. Utmaning att bygga bostäder som lockar alla. Minst 4 000 nya bostäder år 2020. Till år 2030 finns potential för 20 000 nya bostäder. Ska bygga på ett sätt som jämnar ut bostadssegregationen. Genom att addera det som saknas i olika områden. Planerade bebyggelseprojekt; Fittja, Alby och Uttran (Sandstugan) m.fl. Botkyrka byggen ska växa med nybyggnation.

Nya polisorganisationen har fungerat bra i Botkyrka. Två arbeten med bra effekt för våldsförebyggande pågår i samarbete mellan skola, socialförvaltning och polis.

Det finns ett stort behov av välfärdslokaler som behöver byggas under de närmast åren. I första steget ska 13 gamla förskolor ersättas. Södra porten; företagsprojekt i samarbete med Skanska. Markförhållanden i området förbättras med hjälp av massor från byggnationen av Förbifarten, det leder till att det på sikt går att bygga i området.

2. Tvärförbindelse Södertörn

Trafikutskottet är viktigt. Vi behöver nå ut längre ut än regionen.

Kontakter med riksdagsbanken och trafikutskottet från olika partier pågår.

Viktigt med väl avvägda formuleringar så att alla kan vara med.

Förslag på bussresa för att visa hur det ser ut idag eller möte i riksdagshuset. Måndag eller fredag är bra dagar. Bra idé att vi bjuder in oss till ett av trafikutskottets sammanträden. Ebba undersöker möjligheten för detta. Vissa kontakter tas uppdelat mellan respektive parti.

Aktiviteter:

Aktivitet	Målgrupp	Ansvarig	Tid	Övrigt
Spridning artikel och bildspel	Riksdagen	Alla	Sept-April	Fackpress är en mottagare. Cecilia skickar faktablad till fackpress.
Dialog tjänstepersoner	Länsstyrelsen, Trafikverket, Näringsdep, Storsthlm, TRF, Mälardalsrådet mfl	Cecilia mfl.	Löpande	Spridning av texter för remissvar till StorSthlm, LST och Stockholms hamnar pågår
Ta fram informationsblad och internt PM	Riksdagen (Regeringskansliet Trafikverket mfl.)	Cecilia (Huddinge, Haninge)	Sept	Faktablad kommer för synpunkter v.38
Remissvar NTP,LTP,RUFS	Näringsdepartementet, Länsstyrelsen	Alla	Sept-Okt	Pågår
Uppvaktning infrastrukturminister	Beslutsfattare	Ebba	Okt-Nov	Ebba undersöker och återkommer
Kontakt näringslivet	Företag Stockholms hamnar Handelskammaren Transportgruppen M.fl..	Alla	Okt-Nov	<i>Arena Huddinge</i> förbereder aktivitet. Kontakter till företag som vill vara med skickas till Cecilia. Cecilia skickar underlag.
Aktivitet Södertörns- riksdagspolitiker	Beslutsfattare	Kontakter tas av respektive partigrupp	Dec-April	Cecilia kan ordna praktiska förberedelser om/när det behövs. Sprida informationsmaterial
Uppvaktning Trafikutskottet	Beslutsfattare	Ebba undersöker möjlighet att vara med på ett möte. Kontakter tas också av respektive partigrupp	Dec-April	Cecilia kan ordna praktiska förberedelser om/när det behövs.
Samarbete Trafikverket	Trafikverket	Utvecklingsledare mfl	Löpande	Delta i den fysiska planeringen och diskussioner på Trafikverket

3. Objekt i Nationell plan och Länsplan – remissvar/aktiviteter

Infrastrukturavgifter på Tvärförbindelsen kommer att leda till en ökning av transporter på väg 225. Den behöver lyftas upp som ett problem i yttrandena. Går det att förbjuda trafik på väg 225? Nej pga. statligt allmän, BK 1, väg. Avskräckande exempel är väg 225. Vi bör lyfta fram uppfattningen att infrastrukturavgifter är dåligt pga. att det riskerar att lyfta över trafik till väg 225 som vi inte vill ha där. Genom öppnandet av Norviks hamn kommer transporterna öka och det behövs säkra transporter. Argumenten är stor mängd lastbilstransporter på en väg med trafiksäkerhetsproblem och planerad ny bostadsbebyggelse. Viktigt att prioritet trots allt är Tvärförbindelsen, så att det inte blir en förskjutning i fokus. Viktigt för Nynäshamn att lyfta upp väg 225.

Fokus på de stora projekten i yttrandena. Södertälje kanal behöver en gedigen ny passage över kanalen.

Triangelspår koppling till Norvik hamn bör vara med i yttranden. Det skapar konsekvens kring behovet av infrastruktur kopplat till den nya hamnen.

4. RUFS-möte 27 september

Inbjudan till KS-presidier har gått ut.

Diskussion om RUFS 2050 och inför remissvaret:

RUFS-remissen: Yngern är utpekad som reservvattentäkt i RUFS. Nykvarn protesterar mot detta och vill bevara sjön i nuvarande utformning. I yttrandet kan vi påtala att det pågår ett arbete inom länsstyrelsen om utpekande av reservvattentäkter. Utpekandet i RUFS föregriper denna utredning. Generellt är RUFS 2050 för omfattande och blir för luddigt. Positivt är tyngdpunkten på de regionala kärnorna.

Cecilia tar fram några bilder är kopplade till RUFS och gemensamt remissvar för att kunna visa på mötet.

5. Tidplan VP 2018 och SUP 2019

Förslaget till tidplan för VP 2018 är okej.

4. Aktuella remisser

Inga nya remisser har kommit in.

6. Övrigt

Södertörnskonferensen – kompetensförsörjning som tema.

Hur tar vi detta vidare? Ledningsgruppen tar frågan med sig och återkommer.

Önskemål om att vi inte planerar in framtida Södertörnskonferenser på dagar då SKL har sina möten.

Vid anteckningarna

Cecilia Mårtensson