

**§ 8****Trafik- och gatumiljöplan för City. Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret**

Dnr 4.1/2134/2017

**Beslut**

Kulturnämnden beslutar enligt förslag från kulturförvaltningen:

- 1) Att kulturnämnden som svar på trafikkontorets remiss överlämnar detta tjänsteutlåtande.
- 2) Att kulturnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

**Handlingar i ärendet**

Kulturförvaltningens tjänsteutlåtande i rubricerat ärende från 2017-09-18

**Sammanfattning**

Trafikkontoret har utarbetat ett förslag till Trafik- och gatumiljöplan för City som skickats ut på remiss. Efter remiss och samråd kommer förslaget att bearbetas innan det slutliga förslaget tas fram.

Kulturförvaltningen tycker att planens övergripande mål är mycket positivt; att skapa mer plats för vistelse, grönska och barn samt att underlätta för fotgängare, cyklister och kollektivtrafik. Tillvägagångssättet att minska ytorna för biltrafik och parkering är bra. Det är viktigt att man noga utreder konsekvenserna för Citys kulturhistoriska värden, med utgångspunkt i platsernas varierande karaktär.

När det gäller dispositionen av delen *City idag* anser Kulturförvaltningen att man kan överväga ett alternativt upplägg där resonemang förs in om kulturhistoriska värden under de olika avsnitten.

Vidare anser Kulturförvaltningen att programmet på ett bra sätt tar upp kulturlivet och dess betydelse för människorna. Förvaltningen vill framhäva att det pågår en översyn av Kungsträdgården, där förvaltningen medverkar.

Kulturförvaltningen anser att det på ett bra sätt framkommer att områdets förändringspotential ska bedömas utifrån den sammanvägda påverkan på kulturmiljön. Möjligen bör detta stärkas i inledningen, där man även kan betona befintliga kvaliteter och kulturmiljö som en tillgång för stadsrummets utveckling och för människornas upplevelse.

I avsnitten *Kulturmiljö* samt *Grönstruktur* ser förvaltningen positivt på utgångspunkten att kulturhistoriska värden ska vara en utgångspunkt för utvecklingen. Kulturförvaltningen ger förslag på hur texten kan förändras så att värdena ytterligare lyfts fram, exempelvis när det gäller den kulturhistoriska klassificeringen liksom beträffande grönmiljöerna.

I delarna *Pågående och planerade projekt*, samt *Idéförslag* anser kulturförvaltningen att listan med mål för varje projekt bör kompletteras med en punkt beträffande betydelsen av att värna platsens kulturhistoriska värden. Under *Måluppfyllelse* för varje projekt bör en motsvarande punkt återkomma. När det gäller de specifika idéförslagen anser förvaltningen att valet av platser är väl genomtänkt, liksom oftast åtgärdernas art. Idéförslagen berör platser med betydande kulturhistoriska värden, varför det bör föras in meningar som lyfter vikten av hänsyn till dessa värden under de olika projekten. Texten om det pågående projektet *Arsenalsgatan* är förebildlig i detta hänseende.

Kulturförvaltningen anser att texten till idéförslaget Sergels Torg är problematiskt när det gäller resonemangen kring inglasning. Det bör framgå att dylika åtgärder är negativa för de kulturhistoriska värdena, och att det dessutom föregriper det pågående vårdprogramarbetet för Sergels torg. Förvaltningen tar allvarligt på problemen med upplevd otrygghet, men bedömer att en så pass omfattande förändring noga måste utredas utifrån platsens andra kvaliteter och kulturhistoriska värden.

När det gäller idéförslaget Tegelbacken delar Kulturförvaltningen synen att platsens brister måste åtgärdas. Det bör poängteras att ny bebyggelse måste vara anpassad till det känsliga stadsbildsmässiga läget när det gäller höjd och volym.

Kulturförvaltningen deltar gärna i den fortsatta bearbetningen av planen.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Roger Mogert m.fl. (S), Micke Seid m.fl. (MP) och Ann Mari Engel (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Rasmus Jonlund (L) m.fl. föreslår att kulturnämnden beslutar att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra:

Liberalerna har länge efterfrågat konkreta riktlinjer för utvecklingen av City. Vi är nu glada att det efter flera år har kommit ett förslag. Så som Trafik- och gatumiljöplan för

City nu presenteras ser vi dock stora brister i hanteringen av trafikfrågorna.

I Liberalernas vision för Stockholm ska det vara enkelt och inbjudande att röra sig fritt, enkelt och klimatsmart. Den täta och öppna staden möjliggör tillsammans med en klok trafikpolitik en välfungerande livsmiljö där alla människor kan ta sig dit de vill. För att det ska vara möjligt behöver staden prioritera att utforma gator och offentliga ytor så att de är användbara och tillgängliga för alla stadens invånare. Tyvärr saknar det aktuella förslaget helt omfattande lösningsförslag för att göra staden tillgänglig för människor med funktionsvarians. Tillgänglighetsanalys ska vara en del av planeringen redan från de långsiktiga och övergripande planerna för staden, att det här förslaget saknar det perspektivet visar på att majoriteten inte prioriterar att göra Stockholm mer tillgängligt.

Vi vill att fler medborgare gör valet att ta cykeln, eller gå, framför bilen. Cykelbanorna i Stockholm ska hålla samma kvalitet som bilvägarna både i utformning och underhåll. Det är positivt att planen prioriterar gång och cykel som främsta färdval men det hade kunnat gå längre för att lösa de problem som finns för cykeltrafiken. De viktiga cykelstråken som planen redovisar har idag flera hinder mot målet om att göra cykeln till det mest attraktiva färdmedlet. Vi vill att planen ska redovisa för hur platser där cykelbanorna idag överlappas med bussfiler och parkeringar bättre ska planeras och att fler nya tvåfiliga cykelbanor tar plats i förslaget.

Ingen ska behöva vara rädd för att röra sig utomhus. Under stora delar av året finns det flertalet platser i City där stadsmiljön inte lyckas skapa förutsättningar för att de som vistas där ska kunna känna sig trygga. Några exempel är Klaraområdet och Sergels torg. För att dessa platser ska bli mer trygga behövs det en tydligare plan för att skapa bättre belysning och fler öppna ytor i gatuplan.

Det saknas i princip helt konsekvensanalys av de föreslagna trafiklösningarna i trafik- och gatumiljöplanen. Vi lyfte tidigare i Trafiknämnden att planen saknar flera avgörande delar för att kunna skickas ut på remiss. Nu när den är ute på remiss saknas tillräckligt med underlag för att komma med välinformerade synpunkter.

- 3) Sophia Granswed m.fl. (M) föreslår att kulturnämnden beslutar att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut och att därutöver anföra:

Det saknas i princip helt konsekvensanalys av de föreslagna trafiklösningarna i trafik- och gatumiljöplanen. Moderaterna och Alliansen lyfte tidigare i Trafiknämnden att planen saknar flera avgörande delar för att kunna skickas ut på remiss. Nu när den är ute på remiss saknas tillräckligt med underlag för att komma med välinformerade synpunkter.

Vi är positiva till en levande stadskärna där gående, gatuliv, cyklar och kollektivtrafik är prioriterade i enlighet med den framkomlighetsstrategi som vi är eniga om, men är också måna om att framkomligheten säkras för varutransporter och andra som faktiskt behöver kunna ta sig fram i city. Östlig förbindelse är en viktig del i arbetet för att minska genomfartstrafiken och vi finner det märkligt att den inte ens nämns i ärendet. Att endast stänga av gator för biltrafik kommer i sig inte att leda till att trafiken försvinner, utan riskerar att orsaka än värre trängsel.

### **Beslutsgång**

Ordförande Roger Mogert (S) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Roger Mogert m.fl. (S), Micke Seid m.fl. (MP) och Ann Mari Engel (V).

### **Reservation**

Vice ordförande Rasmus Jonlund m.fl. (L) och Sophia Granswed m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sina respektive förslag.

### **Särskilt uttalande**

*Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Roger Mogert m.fl. (S), Micke Seid m.fl. (MP) och Ann Mari Engel (V) enligt följande:*

Stockholms kulturliv och kulturmiljö är avgörande resurser som ligger till grund för stadens attraktion, inte minst i city som å ena sidan innehåller en mängd såväl offentliga som privata kulturverksamheter men där det samtidigt finns en betydande potentiell att utveckla utbudet ytterligare. Vi vill särskilt poängtera potentialen av att ytterligare förbättra och förenkla möjligheter till konst och kultur i det offentliga rummet. Det kommande ärendet kring nya taxor för upplåtelse av mark för tillfälliga kulturarrangemang är här centralt.

**Ersättaryttrande**

Sofia Lundin (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Roger Mogert m.fl. (S), Micke Seid m.fl. (MP) och Ann Mari Engel (V).