

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Enheten för översiktsplanering
Göran Bardun, Kommunekolog
08-5782 93 51, goran.bardun@tyreso.se

YTTRANDE

2017-08-29

1 (2)

Diarienummer

2017KSM0776.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Remiss, ansökan om dispens från terrängkörningslagen, dnr 258-32604-2017

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

- Stadsbyggnadsförvaltningens yttrande antas som miljö- och samhällsbyggnadsutskottets svar på remiss från Länsstyrelsen över ansökan om dispens från terrängkörningslagen inom Tyresö kommuns naturmarker.

Stadsbyggnadsförvaltningen



Sara Kopparberg
Förvaltningschef



Carolina Fintling Rue
Enhetschef

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har översänt för yttrande en ansökan om dispens från terrängkörningslagen. Sökande är en person från Vendelsö, Haninge kommun som har begränsad rörlighet och vill använda ett fyrhjulsdrivet fordon för att fotografera i naturen. Stadsbyggnadsförvaltningen rekommenderar Länsstyrelsen att avslå ansökan. Skälen är främst skador på naturmark, störningar på djurlivet och för övrigt friluftsliv.



Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsens enhet för tillstånd har skickat ut för yttrande en ansökan om dispens från terrängkörningslagen. Det gäller en person, boende i Vendelsö i Haninge kommun, som har begränsad rörlighet och söker tillstånd för att framföra sin fyrhjuling i Tyresta skogsområde och andra naturområden i Tyresö. Skälet för ansökan är att den sökande har ett stort intresse av naturfotografering. Hans önskan är att kunna få möjlighet att köra på vägar, stigar och i mer lätt framkomlig naturterräng till platser för naturfotografering. Förutom Tyrestaområdet kan Alby naturreservat och området vid Barnsjön-Gammelström närmast vara aktuellt.

Terränggående fyrhjulingar ger markskador vid framförande i naturmark och fordonet bullrar kraftigt vid drift. För kommunens alla naturmarker gäller terrängkörningslagen, i de naturskyddade områdena, naturreservaten respektive Tyresta nationalpark, finns även ytterligare regler till skydd för växt- och djurlivet. Terrängkörningslagen kom till för att det bara ska vara tillåtet med körning i skogsmark för skogsbruksändamål, vid mer extraordinära händelser exempelvis vid utryckning av polis, räddningstjänst, naturvårdande arbeten och för företag med ledningsrättigheter i naturmark. I Tyresö är merparten av naturmarken skyddad som naturreservat eller nationalpark.

I Tyrestaområdet bör Tyrestaförvaltningen ha möjlighet att vara det remissorgan som kan ge Länsstyrelsen vägledning i ärendet. Stadsbyggnadsförvaltningen har kontaktat Tyrestaförvaltningen i frågan. Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund har även informerats då tillsynen av kommunens naturreservat hanteras av förbundet.

Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att det inte finns skäl nog för Länsstyrelsen att ge dispens för privatperson att få köra en fyrhjuling i kommunens naturmarker, även om det finns önskemål ur tillgänglighetssynpunkt. Skälen som talar emot en dispens är flera. Naturen har oftast höga naturvärden. Det ger trots allt slitage att framföra en fyrhjuling på naturmark, dels bullrar maskinen mycket, ger skador eller störningar för växter, djur och besökare samt att det kan ge andra besökare skäl att tro att även de har rätt att köra motorfordon i naturen.