

Tyresö kommun
Stadsbyggnad
Emma Shepherdson
Projektledare

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-08-30

1 (6)

Diarienummer

2016KSM1072.210

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Remiss utställning av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsförvaltningens remiss antas som svar på utställning av Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2050.

Stadsbyggnad



Sara Kopparberg
Förvaltningschef
Stadsbyggnadsförvaltning



Carolina Fintling Rue
Enhetschef
Översiktsplaneringsenheten

Sammanfattning

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen är vårt gemensamma kontrakt och pekar ut den långsiktiga riktningen för vår region.

Utvecklingsplanen ligger till grund för såväl den fysiska planeringen som tillväxtarbetet i regionen.



Tyresö kommun stödjer utvecklingsförslaget i stort och ambitionerna är i enlighet med den nya översiktsplanen för Tyresö kommun. Det finns dock några punkter som kan förtydligas kring plankartan, transportinfrastruktur, tillväxt och bostadsförsörjning, den regionala grönstrukturen och arbetsplatser söderort.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun är inbjuden av Stockholms läns landsting att komma med synpunkter på utställningsförslag till regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFSS 2050. Detta yttrande är Tyresö kommuns svar till samrådet om den nya planen som pågår under perioden 27 juni – 3 november 2017. Tyresö har yttrat sig under 2016 på samrådsförslaget. Remissen besvaras med detta Tyresöegna yttrande samt med ett gemensamt yttrande tillsammans med Södertörns kommunerna.

Yttrande

Tyresö kommun stödjer i stort förslaget till ny regional utvecklingsplan och tycker att samrådsprocessen har gett stora möjligheterna för kommuner att samarbete och påverkar utvecklingen av RUFSS 2050. Tyresö kommun skulle vilja se detta samarbete fortsätter och utveckla under genomförandet av planen och en ständig kommunikation kring planen. Våra synpunkter på utställningsförslaget sammanfattas nedan.

Övergripande

Som framgår även i det Södertörns gemensamma svaret, vill vi se en mer koncis plan med en tydlig prioriteringsordning mellan visioner, utmaningar, mål, delmål, inriktningar och principer med mera. Detta för att bli tydligare i hur målen ska uppnås, vad Landstinget som aktör ska göra och vad som förväntas av kommunerna. Vi vill se färre och mer bearbetade delmål, så att den slutliga RUFSS 2050 ger starkare styr signaler.

Plankartan

En plankarta med tidsperspektiv till 2050 är en ny tillägg för utställningsförslaget och den visar upp Tyresös utvecklingsmöjligheter mycket bättre än på samrådsförslag och RUFSS 2010. Tyresö kommun tackar TRF för

möjligheten att samarbeta på plankartan i olika kommunkontaktmöte, workshops och samrådsmöte. Plankartan i stort är i enlighet med Tyresös nya översiktsplan vilket sträcker sig till 2035.

Det finns dock vissa ändringar till plankartan som önskas av Tyresö kommun för att det blir i enlighet med våra styrdokument och regionala planering. Nämligen att Raksta, Solberga, Bergholm och Gimmersta markeras som sekundärt bebyggelseområde tillsammans med Inre Brevik. I vår nya översiktsplan är Inre Brevik, Solberga, Raksta och Bergholm en kommundel som ska bidra till att vårt bostadstillskott till Stockholmsregionen uppnås. Det pågår en stor ombyggnation av områdets vatten och avlopp, gator och utbyggda gång- och cykelvägar. Kommunen har byggt ut infrastruktur till Raksta för att stombussar nu ska trafikera området, detta gör att området är kollektivtrafiknära. Områden skulle inte klassificeras som landsbygd.

Tillväxt och bostadsförsörjning

Tillväxt kan prioriteras tydligare i RUFSS 2050 med utgångspunkten att tillväxt är en förutsättning för en miljövänligare region. Gröna kilar ska utvecklas enligt RUFSS 2050 utan att konkurrera ut behovet av tillväxt i regionen.

Den regionala bedömningen av Tyresös bostadstillskott i RUFSS 2050 stämmer överens med Tyresös bostadsmål i översiktsplanen och i Riktlinjerna för Bostadsförsörjning 2017 med cirka 300 bostäder per år som ska byggas. Markanvändningsstrategin i vår nya översiktsplan möjliggör att kommunen kan nå bostadsmålet till 2035 med utblick mot 2055.

Det är viktigt att nya bostäder ska bidra till goda livsmiljöer med låg miljöpåverkan och Tyresö kommun ser det som positivt att RUFSS 2050 kopplas till FN:s globala mål. Kommunen har gjort en hållbarhetsbedömning av vår översiktsplan mot de 17 globala målen för att bredda hållbarhetsperspektivet av översiktsplanen. Vi ser positivt till att den regionala utvecklingsplanen sätta sig i den globala sammanhang och satsa på ekologisk, social och ekonomisk hållbarhet.

Transportinfrastruktur

Tyresö kommun växer och allt fler reser längs stråket både vidare väster ut och in mot Gullmarsplan samt centrala och norra Stockholm. Förverkligandet av regional framkomlighet är bland annat kopplat till utvecklingen av stombusslinjerna och att framkomligheten till och på väg 73 förbättras.

Södertörnskommunerna utgår från att en tydligare trafikstrategi arbetas fram inom ramen för den regionala prioriteringen ”Styra mot ett transporteffektivt samhälle”. Den långsiktiga inriktningen för regionen ska vara att de regionala stadskärnorna och målpunkter knyts samman med attraktiv spårtrafik. I avvaktan på det bör stombusstrafik skapas mellan kärnorna. En utbyggnad av spårbunden trafik till Tyresö centrum år 2050 skulle hjälpa till att stärka en sammanhållen region

Då Södertörn har kraftig tillväxt, med en ambition om att bland annat skapa minst 100 000 bostäder fram till 2030 är det viktigt att tillgänglighet och framkomlighet för transporter tillgodoses. Östlig förbindelsen och tvärförbindelse Södertörn är viktig infrastruktur som stärker transporter i hela Stockholmsregion och binder ihop de utpekade stadskärnorna. För Tyresö kommun, men även för övriga kommuner i ostsektorn, är det viktigt att dessa två länkarna utvecklas då de bidrar till en sammanhållen region.

Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Det är av största vikt att de regionala cykelstråken byggs ut enligt den regionala cykelplanen samt att utredningsstråken studeras. I dagsläget saknas en för Tyresö viktig länk längs Gudöbroleden i Stockholms stad.

Trygghet

Tyresö kommun vill se en tydligare fokus på trygghet i RUFS 2050. Delmålet om trygghet ska vara mer konkret och mätbart. I den fysiska planeringen för regionen ska även planläggning av bebyggelse och infrastruktur ta hänsyn till att minska otryggheten i regionen.

Grönstruktur

Naturen och vatten är viktiga för Tyresöborna, inte minst Tyrestakilen. Tyresö ser positivt på samrådsförslagets ambition att främja mellankommunalt samarbete när de gäller gröna kilarna och har påbörjat ett samarbete med grannkommunerna om Tyrestakilen.

En förgrening av Tyrestakilen har identifierats vid Nordöstra Skrubba för att kunna knyta ihop de gröna områdena i Flaten med Erstavik i en öst-västlig riktning. Detta bör kompletteras på karta 11 (sida 78) som grönt svagt samband, klass 3. Det är viktigt att det gröna stråket behålls, och om möjligt förstärks, inte minst ur rekreationssynpunkt, annars finns risk att Flatens naturreservat blir en isolerad enklav och den regionala grönkilen ytterligare försvagas.

På karta 12, sidan 81, ”Skyddad natur och tillgänglighet till grönstruktur” är det svårt att se skillnad mellan naturreservat och bebyggelse i kartan.

Vattenfrågor

I enlighet med tematiska frågan ”Hav, sjöar och vattendrag” i utställningsförslaget ska Tyresö kommun ta fram en vattenplan där det står att kommunerna behöver bedriva en strategisk och långsiktig vattenplanering. Tyresö kommun arbetar tillsammans med grannkommunerna sedan 1990-talet med det största avrinningsområdet på Södertörn inom ramen för Tyresåns vattenvårdsförbund.

Tyresö kommun menar att det bör förtydligas i RUF 2050 att strandskyddet kan ha även negativa konsekvenser på bostadsbyggandet och tillgänglighet av stränderna.

Arbetsplatser i söderort

I utställningsförslaget framgår att två tredjedelar av arbetsplatserna ligger på den norra sidan av regionen och endast en tredjedel på den södra, trots att det inte finns någon skillnad befolkningsmässigt. Arbetspendling är en stor utmaning för Tyresö kommun, då över 16 000 invånare pendlar ut från kommunen varje dag, de flesta till innerstaden.

Tyresö kommun vill ser en mer utvecklad åtgärd i RUFSS 2050 som tar upp frågan om hur regionen ser på möjligheten att utveckla fler arbetsplatser specifikt i söderort och inte bara i de regionala stadskärnorna (ex Slakthusområdet, Farstas, Högdalen mm) för att minska regionens sårbarhet och hitta en mer uthållig arbetspendling.

Bilagor

1. RUFSS 2050 utställningsförslag och ytterligare underlag finns att hämta på <http://rufs.se/rufs-2050/utställningsforslag/>