

Handläggare:
Kristen Stralström, 08-508 29 758

Till
Finansroteln

Remiss av Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen

Svar på remiss från Finansroteln (dnr 111-1133/2017).

Sammanfattning

Landstinget tillväxt- och regionplanenämnd beslutade den 8 juni att skicka förslaget för Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen på remiss. Syftet med strategin är att stärka möjligheten att bo och verka på landsbygden och i skärgården i Stockholms län. Fokus ligger på frågor som rör bl.a. näringsliv, service, kommunikationer och naturvärden.

Efter genomförd nulägesanalys framkom att samtliga delar av landsbygden har en hög förvärvsfrekvens, men de har sitt arbete någon annanstans.

Utifrån nulägesanalysen har det tagits fram fyra insatsområden med åtgärder som bör prioriteras. De fyra insatsområdena är:

- Förbättra tillgängligheten
- Stärk det lokala näringslivet
- Utveckla lokalsamhällen
- Utveckla natur-, kultur- och rekreationsvärden

Landsbygds- och skärgårdsstrategin är regionövergripande och ska fungera som ett vägledande dokument för regionala och lokala aktörer inom offentlig, privat och ideell sektor.

Koncernledningen bekräftar de utvalda insatsområdena och prioriterade åtgärderna. Koncernen har idag liten eller ingen verksamhet i områden betraktade som landsbygd eller skärgård. Dock har koncernen påverkan genom att tillhandahålla central infrastruktur som underlättar för boende och verksamheter i dessa områden såsom hamnverksamhet, vatten och avlopp samt fiber.

Koncernen kan via sina bolag verksamma inom fiber, parkering med flera områden vara behjälpliga som rådgivande instans för att hitta lösningar på problem kopplat till deras kompetensområde. Det är även viktigt att koncernen i sina investeringar och

utvecklingsplaner ser till att inte sätta begränsningar för en växande landsbygd och skärgård.

Ärendet

Landstingets tillväxt- och regionplanenämnd beslutade den 8 juni att skicka förslaget för Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen på remiss. Strategin är kopplad till arbetet med den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS 2050).

Syftet med strategin är att stärka möjligheten att bo och verka på landsbygden och i skärgården i Stockholms län. Fokus ligger på frågor som rör bl.a. näringsliv, service, kommunikationer och naturvärden.

För att definiera vad landsbygd betyder i Stockholms län har landstinget använt en modell som bygger på pendlingsavstånd till tätorter med fler än 3 000 invånare. Enligt modellen kan Stockholms läns landsbygd delas in i tätortsnära landsbygd, landsbygd och skärgård.

Med utgångspunkt från modellen har landstinget gjort en nulägesanalys som visar på stora skillnader mellan Stockholms läns landsbygds olika delar. I tätortsnära landsbygd har befolkningsökningen varit 67 procent sedan 2000 och antalet arbetstillfällen har ökat med nästan 27 procent sedan 2008. Det kan jämföras med länets tätorter där befolkningen har ökat med 20 procent och antalet arbetstillfällen med 11 procent. Landsbygden har haft en liknande befolkningsutveckling som länets tätorter, men antalet arbetstillfällen har minskat med nästan 4 procent. Skärgården har knappt haft någon befolkningsökning alls och antalet arbetstillfällen har minskat med 10 procent. Samtliga delar av landsbygden har dock en högre förvärvsgrad än tidigare och ligger till och med över tätorterna. Invånarna på landsbygden saknar alltså inte ett arbete, men siffrorna tyder på att fler har sitt arbete någon annanstans.

Utifrån nulägesanalysen har fyra insatsområden med åtgärder som är anpassade för de olika kategorierna tagits fram. De fyra insatsområdena är:

- Förbättra tillgängligheten
- Stärk det lokala näringslivet
- Utveckla lokalsamhällen
- Utveckla natur-, kultur- och rekreationsvärden

För att förbättra tillgängligheten behöver åtgärder inom exempelvis pendlingsparkeringar, utvecklad båttrafik, förbättrad mobiltäckning och utbyggnad av fiber med hög kapacitet prioriteras.

För att stärka det lokala näringslivet betonas betydelsen av att prioritera utbyggnad av fiber med hög kapacitet samt utveckla smarta lösningar för godstransporter.

För att utveckla lokalsamhällen behöver åtgärder prioriteras för att skapa hyresrätter, trygghetsboende och äldreboenden i utpekade noder och serviceorter.

För att utveckla natur-, kultur- och rekreationsvärden måste det prioriteras att värna om sammanhängande natur- och rekreationsområden. Det är även viktigt att utveckla rekreation och turism samt genomföra insatser för att minska miljöbelastningen i känsliga områden.

Landsbygds- och skärgårdsstrategin är regionövergripande och ska fungera som ett vägledande dokument för regionala och lokala aktörer inom offentlig, privat och ideell sektor. Strategin har status som planeringsunderlag enligt plan- och bygglagen 7 kap 5 §. Det innebär att landstinget hänvisar till underlaget inom ramen för sitt regionplaneuppdrag och att kommuner och statliga myndigheter ska använda sig av underlaget i sin planering.

Finansroteln har remitterat "Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen" till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Svenska Bostäder, Familjebostäder, Stockholmshem, SISAB, Bostadsförmedlingen, Stockholm Vatten och Avfall, Stockholms Hamn, Stockholm Parkering, Stadsteatern, S:t Erik Försäkring, SGA Fastigheter, Stokab och Fortum Värme.

Svenska Bostäder, Familjebostäder, Stockholmshem, SISAB, Bostadsförmedlingen, Stockholm Vatten och Avfall, Stockholms Hamn, Stadsteatern, S:t Erik Försäkring, SGA Fastigheter och Fortum Värme har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

AB Stokabs remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Fiberinfrastrukturen är i olika delar av länet olika väl utbyggd vilket också konstateras i förslaget. Tillgången till snabbt bredband var 2016 90 procent i tätorterna och 9 procent utanför tätorterna. För att säkerställa möjligheterna till en positiv utveckling för företagande och inom alla samhällssektorer är och kommer behovet av snabbt bredband vara betydande.

I förslaget till strategi, vilken är kopplad till RUFSS 2050, konstateras korrekt att satsningar på IT-infrastruktur är grundläggande för att kunna bo och verka på landsbygden och i skärgården. För att en kapacitetsstark bredbandsinfrastruktur ska kunna garanteras krävs det en utbyggnad av fiberinfrastrukturen. Om det inte finns en väl utbyggd fiberinfrastruktur kommer landsbygdens och skärgårdens konkurrenskraft och attraktivitet i framtiden att bli betydligt lägre. Detta gäller för flera av de olika insatsområden som förslaget omfattar.

Stokab välkomnar därför att det inom flertalet av strategins insatsområden föreslås att satsningar på förbättrad mobiltäckning och utbyggnad av snabbt bredband till alla hushåll och arbetsplatser bör prioriteras både för landsbygden och för skärgården. För att kunna möjliggöra att möta den framtida efterfrågan på kommunikationstjänster från företag, offentlig service och privatpersoner, såväl i tätort som på landsbygd och i skärgården, kommer en digital infrastruktur behöva vara fiberbaserad. Stokab anser därför att förslaget bör förtydligas genom att, i likhet med förslaget till RUFSS 2050,

konstatera att utbyggnaden av regionens digitala infrastruktur i huvudsak bör ske med optisk fiber för att nå de önskade effekterna. Därtill bör det även framgå att det är av stor vikt att bredbandsnäten dimensioneras för framtida behov och att näten är öppna och konkurrensneutrala, då det ger alla aktörer möjlighet att konkurrera på lika villkor (*bilaga 1*).

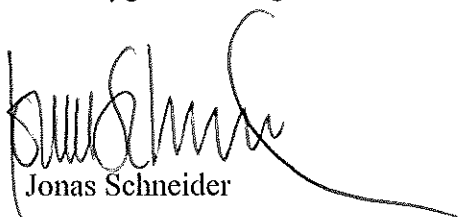
Stockholm Stads Parkerings AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Parkering anser infartsparkeringar i länets glesa delar är viktigt för att stärka möjligheten att bo och verka på landsbygden och i skärgården i Stockholms län. Vidare anser bolaget att det är positivt att inom insatsområdet ”förbättra tillgängligheten” lyfter fram prioriteringen av pendlingsparkeringar i tätortsnära landsbygd och landsbygd. Denna tydlighet saknas i utställningsförslag av RUFSS 2050. Bolaget är gärna behjälpligt med att bistå med kunskap och erfarenhet vid planering och upprättande av infartsparkeringar (*bilaga 2*).

Koncernledningens synpunkter

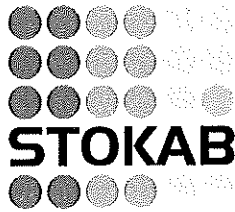
Koncernledningen bekräftar de utvalda insatsområdena och prioriterade åtgärderna. Koncernen har idag liten eller ingen verksamhet i områden betraktade som landsbygd eller skärgård. Dock har koncernen påverkan genom att tillhandahålla central infrastruktur som underlättar för boende och verksamheter i dessa områden såsom hamnverksamhet, vatten och avlopp samt fiber.

Koncernen kan via sina bolag verksamma inom fiberinfrastruktur, parkering med flera områden vara behjälpliga som rådgivande instans för att hitta lösningar på problem kopplat till deras kompetensområde. Det är även viktigt att koncernen i sina investeringar och utvecklingsplaner ser till att inte sätta begränsningar för en växande landsbygd och skärgård.


Jonas Schneider
Vice VD

Bilagor

1. Remissvar AB Stokab
2. Remissvar Stockholms Stads Parkerings AB



Yttrande över landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen

Fiberinfrastrukturen är i olika delar av länet olika väl utbyggd vilket också konstateras i förslaget. Tillgången till snabbt bredband var 2016 90 % i tätorterna och 9 % utanför tätorterna. För att säkerställa möjligheterna till en positiv utveckling för företagande och inom alla samhällssektorer är och kommer behovet av snabbt bredband vara betydande.

I förslaget till strategi, vilken är kopplad till RUFSS 2050, konstateras korrekt att satsningar på IT-infrastruktur är grundläggande för att kunna bo och verka på landsbygden och i skärgården. För att en kapacitetsstark bredbandsinfrastruktur ska kunna garanteras krävs det en utbyggnad av fiberinfrastrukturen. Om det inte finns en väl utbyggd fiberinfrastruktur kommer landsbygdens och skärgårdens konkurrenskraft och attraktivitet i framtiden att bli betydligt lägre. Detta gäller för flera av de olika insatsområden som förslaget omfattar.

Stokab välkomnar därför att det inom flertalet av strategins insatsområden föreslås att satsningar på förbättrad mobiltäckning och utbyggnad av snabbt bredband till alla hushåll och arbetsplatser bör prioriteras både för landsbygden och för skärgården. För att kunna möjliggöra att möta den framtida efterfrågan på kommunikationstjänster från företag, offentlig service och privatpersoner, såväl i tätort som på landsbygd och i skärgården, kommer en digital infrastruktur behöva vara fiberbaserad. Stokab anser därför att förslaget bör förtydligas genom att, i likhet med förslaget till RUFSS 2050, konstatera att utbyggnaden av regionens digitala infrastruktur i huvudsak bör ske med optisk fiber för att nå de önskade effekterna. Därtill bör det även framgå att det är av stor vikt att bredbandsnäten dimensioneras för framtida behov och att näten är öppna och konkurrensneutrala, då det ger alla aktörer möjlighet att konkurrera på lika villkor.

Med vänlig hälsning

AB Stokab

Staffan Ingvarsson
Verkställande direktör



Remissvar ” Landsbygds-och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen”

Stockholm Parkering mottog 2017-07-12 en underremiss från Stadshus AB gällande ”Landsbygds-och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen”, dnr 111-1133/2017.

Syftet med strategin är att stärka möjligheten att bo och verka på landsbygden och i skärgården i Stockholms län. Fokus ligger på frågor som rör bland annat näringsliv, service, kommunikationer och naturvården.

Stockholm Parkering har valt att lämna följande synpunkter

Stockholm Parkering anser infartsparkeringar i länets glesa delar är viktigt för att stärka möjligheten att bo och verka på landsbygden och i skärgården i Stockholms län. Vidare anser bolaget att det är positivt att inom insatsområdet ”förbättra tillgängligheten” lyfter fram prioriteringen av pendlingsparkeringar i tätortsnära landsbygd och landsbygd. Denna tydlighet saknas i utställningsförslag av RUFS 2050. Bolaget är gärna behjälpligt med att bistå med kunskap och erfarenhet vid planering och upprättande av infartsparkeringar.

I övrigt har bolaget inga synpunkter.

Christian Rockberger, VD