

2017:25**Interpellation av Lars Jilmstad (M) om
åtgärdsplan för god luftkvalitet i Stockholm
Dnr 107-1479/2017**

Luften i Stockholm har blivit mycket bättre under de senaste årtiondena. De flesta stockholmare har bra luftkvalitet vid sina bostäder. Men trots förbättrad luftkvalitet klaras inte alla miljökvalitetsnormer. Det största problemet är höga halter av partiklar och kvävedioxid vid de mest trafikerade gatorna.

I Miljö- och hälsoskydds nämndens tertiärrapport 2 för 2017 framkommer det att miljökvalitetsnormen för kvävedioxid på Hornsgatan överskridits för året redan per den 31 augusti. Halterna av PM10 bedöms generellt sett klaras på gatorna i innerstaden, men miljöförvaltningen ser en risk för att de kommer att överträdas på Essingeleden där miljökvalitetsnormen har överskridits 31 av de maximalt tillåtna 35 dygn per år.

Vi noterar även att antal dygn över normvärdet för kvävedioxid i luft har överskridits. Stadens mål är att normvärdet får överskridas maximalt 7 dygn, men redan per den 31 augusti har normen överskridits 17 dygn. För Hornsgatan specifikt är dock situationen än värre, där visar tertiärrapporten att normvärdet överstigits 22 dygn. Samtidigt påpekar trafikkontoret i trafikinämndens tertiärrapport 2 för 2017 att man saknar verktygen för att åtgärda detta.

Det är inte acceptabelt att miljökvalitetsnormer överskrids i Stockholm i den här omfattningen, än mindre acceptabelt att förvaltningar säger sig sakna verktygen för att åtgärda dessa.

Med anledning av ovanstående frågar jag ansvarigt borgarråd:

1. Har staden en åtgärdsplan för att komma tillrätta med överskridandena av miljökvalitetsnormerna i Stockholm, och hur ser den i så fall ut?
2. Om staden saknar en åtgärdsplan, vilka åtgärder avser majoriteten att vidta för att staden ska hålla sig under miljökvalitetsnormerna i framtiden?
3. Vilka åtgärder kommer den socialdemokratiskt ledda majoriteten att vidta för att komma tillrätta med de konkreta exemplen Essingeleden och Hornsgatan?
4. I vilken utsträckning anser den socialdemokratiskt ledda majoriteten att en Östlig förbindelse skulle bidra till minskade koldioxidutsläpp i centrala Stockholm?

Stockholm den 27 september 2017

Lars Jilmstad