

§ 186

Dnr 2017/KS 0224 001

## Svar på motion om bättre kollektivtrafik för framtiden

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Marie Åkesdotter (MP) deltar inte i beslut.

### Reservation

Anita Mattsson (S) reserverar sig för de tjänstgörande socialdemokraternas räkning med hänvisning till motionen.

### Beskrivning av ärendet

Anita Mattsson, Martin Nilsson, Alfonso Morales och Mathias Tegnér från Socialdemokraterna har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om att Tyresö kommun ska ta fram en kollektivtrafikstrategi med åtgärder för bättre kollektivtrafik.

Motionen remitterades till miljö- och samhällsbyggnadsutskottet som har berett förslag till svar från stadsbyggnadsförvaltningen. I svaret anges att förslaget ligger i linje med det arbete förvaltningen bedriver och att översiktsplaneringsenheten kommer starta arbetet med en trafikstrategi under hösten 2017. Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet föreslår att kommunstyrelsen ska föreslå kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

### Ordförandeutlåtande

Kollektivtrafik ska vara smidig, trygg och effektiv. Tyresös kollektivtrafik idag präglas av detta. Vi har en hög turtäthet generellt och vi har en bra spridning över stora delar av kommunen och ett system som är stabilt då ett bussystem är okänsligt för störningar. Det är enkelt att pendla med kollektivtrafiken till jobba och skola för väldigt många Tyresöbor. Sedan finns sådant som går att utveckla, som alltid.

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Det kan handla om nya linjer, effektivare sträckningar, ökad turtäthet och trevligare och säkrare miljöer. Allt för att fler ska ställa bilen. Här pågår också sedan länge ett samarbete, utifrån den intention som motionen har, mellan Tyresö kommun, Stockholms läns landstings trafikförvaltning, SL och bussbolaget Nobina som trafikerar Tyresö.

Vårt mål är ännu tätare och snabbare busstrafik från alla delar av Tyresö; Brevik, Strand, Krusboda, Centrum/Bollmora och Trollbäcken, till Gullmarsplan och centrala Stockholm. Av framgångarna vi fått med oss kan nämnas busslinje 814 från Strandängarna via Hedvigslund, utan omvägen över Tyresö centrum, in till Gullmarsplan. Att 816 och 824 numera går senare på kvällarna och att linje 819 förlängts från Tyresö centrum till Brevik och blivit halvöns nya ”hela dagen linje”. Att förändra kollektivtrafiken på halvön till att det i huvudsak blir linje 819 i stället för 805 som trafikerar är ett led i att knyta ihop de östra och västra delarna av kommunen med varandra utan bussbyte. Härtill har vi efter lång kamp ordnat busstrafik genom Skälsåtra, något som först var på försök men som nu permanentats. Vi har också goda förhoppningar om att bussen framöver ska kunna köra fler timmar på dygnet så att fler drar nytta av den. Detta diskuteras just nu med Nobina.

Bakom många av de åtgärder som gjorts ligger en kollektivtrafikutredning som Tyresö kommun och SL gjorde för ett antal år sedan med syfte att skapa bättre förutsättningar och uppmuntra ökat bussresande bland Tyresöborna.

I landstinget har en stomnässtrategi tagits fram och beslutats av Moderaterna och Alliansen som styr. Den innehåller för Tyresös del flera viktiga mål. En förlängning av stombusstrafiken längs Örbyleden till Tyresö (linje 172) som därmed ger oss direkta förbindelser från Tyresö Centrum till viktiga målpunkter som Högdalens industriområde, Flemingsbergs järnvägsstation, Södertörns högskola och Karolinska Huddinge. Detta kan förverkligas i närtid och diskussioner pågår.

Målet är också att koppla samman busstrafik från norr och söder så att linjer från Tyresö (873/875) fortsätter vidare från Gullmarsplan till centrala Stockholm, Stockholms Universitet och Täby/Vaxholm hela trafikdygnet alla dagar. Här har ett arbete startat tillsammans med alla berörda parter och Trafikverket då det bland annat handlar om att skapa bättre av/påfarter på

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------

Nynäsvägen för busstrafiken, förlängda bussfiler, en ombyggnad av Gullmarsplans bussterminal och framkomlighetsåtgärder genom staden och anslutningar till och från cityterminalen. I detta spelar Stockholms stad en avgörande roll och vi kan bara hoppas att Socialdemokraterna och deras stödpartier i stadshuset är lika intresserade som vår kommun och landstinget.

Att fortsätta skapa tätare och snabbare förbindelser på tvären mot Haninge, Nacka och Huddinge är av stor vikt för att tydligare knyta samman Södertörnskommunerna och underlätta pendlandet i alla riktningar. Därför är det glädjande att vi tillsammans med Trafikverket och Haninge också har kommit igång med ett arbete kring bättre framkomlighet längs Gudöbroleden. Det är också en nyckel till att förverkliga det tredje målet i stamnätsstrategin som berör Tyresö nämligen genomgående snabb busstrafik Tyresö – Haninge – Huddinge – (förbifarten) – Kista – Täby.

Från vår sida är vi också positiva till att stombusslinjer på hela eller delar av de sträckor de trafikerar utformas som BRT med egna körfält och tydliga prioriteringar i trafiken.

### Ordförandeförslag

Ordförande Fredrik Saweståhl (M) föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att motionen ska anses besvarad.

### Yrkande

Anita Mattsson (S) yrkar bifall till motionen.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget. Ordföranden ställer frågan om kommunstyrelsen bifaller Anita Mattssons (S) yrkande. Kommunstyrelsen bifaller ordförandeförslaget.

### Bilagor

MSU Protokollsutdrag 20170925 §115.pdf

Tjänsteskrivelse.pdf

Bilaga Motion Socialdemokraterna BUSSTRATEGI 170828.pdf

Motion om bättre kollektivtrafik för framtiden.pdf

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	--	--	--------------------