

## Brev till Östermalms stadsdelsnämnd inkom 13 september 2017

Förslag: Återinsättning av 72:ans buss mot Frihamnen

Hej

Jag läser i SvD idag 12/9 att SL går med rekordöverskott och tänker satsa på busstrafiken. Då bör det vara ett bra läge att återinsätta 72:an mot Frihamnen på kvällar och helger. Jag vet att detta är landstingets ansvarsområde men en begäran från stadsdelsnämnden bör ha större tyngd än motsvarande från en privatperson.

Följande skäl kan anföras:

-1:an och 72:an är den enda kollektivtrafik som ombesörjer Östra Gärdet (som jag kallar området runt Sandhamngatan/Öregrundsgatan/Östhammarsgatan/Tegeluddsvägen).

Buss 1 har oregelbunden trafik och det är inte ovanligt, även utanför rusningstiden, att 2-3 bussar kommer på en gång, följt av 15 minuters uppehåll, och detta gällde innan omläggningen av 1an över Erik Dahlbergsgatan. Sedan dess har situationen ytterligare försämrats.

Tunnelbanan ligger 10-15 minuters promenad bort och Ropstenlinjen är den minst trafikerade i innerstaden. 72:an är däremot mycket pålitlig och fyller därmed en viktig funktion också i lågtrafik med att ta passagerare till Fältöversten/Karlaplan och vidare. Östra Gärdet är ett tättbebyggt stadsområde men kollektivtrafiken är mer på en nivå av villaförort.

-72:an fungerar som en pålitlig backup till 4:an, som också har problem med regelbundenheten, på sträckan Värtavägen-Odenplan.

-För dem av 72:ans resenärer från Östra Gärdet som fortsätter mot Östra Station/Odenplan utanför högtrafiktiden blir restiden inte bara längre pga byte och väntetid utan också mer oförutsägbar pga tidigare nämnd oregelbundenhet på 1:ans och 4:ans trafik -Allt sammantaget kan man anta att neddragningen av 72:ans trafik lett till ökad biltrafik, särskilt som mitt intryck är att bilnehavet redan är stort på Östra Gärdet pga av låg kollektivtrafikförsörjning.