

Love Örsan

Från: Love Örsan
Skickat: den 20 september 2017 12:25
Till: Karin Samuelsson
Kopia: Sara Heppling Trygg; 'Marit Rosander'
Ämne: Remissvar Vårbergstoppen 2015-15235

Hej Karin

Här kommer remissvar gällande planärende 2015-15235, Vårbergstoppen. Remissvar knyter an till Stadsdelsförvaltningens remissvar (Dnr 1.5.3/666-2016) på Stadsbyggnadskontorets förslag till detaljplan Vårbergstoppen S-Dp 2015-15232.

- Sid 15, "Vårbergstoppen är en stadsdelspark enligt stadsdelens parkprogram 2007". Här kan texten uppdateras: Vårbergstoppen är del av en stadsdelspark som sträcker sig från Västerholmsparken, enligt stadsdelsförvaltningens parkplan från 2017. Under 2017 – 2020 kommer Vårbergstoppen bli en stadspark inom ramen för trafikkontorets projekt Grönare Stockholm.
- Angående parkvägen genom planområdet, längsmed kvartersgata radhusområde, vidare längsmed lokalgata.
Parkvägen kommer utgöra huvudstråket genom den övergripande stadsdelsparken som knyter samman Vårbergstoppens stadspark, Vårbergs sjukhemspark och Västerholmsparken. Det är viktigt att huvudstråket inte upplevs som en trottoar genom bebyggelsen inom planområdet – utan bibehåller upplevelsen av ett huvudstråk som leder vidare till grönskan. Stadsdelsförvaltningen ser en problematik i att den sträckning som går längsmed kvartersgatan i radhusområdet kommer upplevas som en trottoar genom privat bebyggelse.
- Angående motverkande av privatbilism på parkvägar i anslutning till planområdet
I stadsdelsförvaltningens remissvar på detaljplaneärendet (Dnr 1.5.3/666-2016) lyfts behovet av att hindra obehörig biltrafik på parkvägar i anslutning till planområdet. Vårbergstoppen är en av de platser i Skärholmens stadsdelsnämndsområde som har störst problem med olovlig privatbilism längsmed parkvägar upp till Vårbergstoppen. Den vägbom som i nuläget stänger parkvägen mot Vårbergstoppen från Vårbergsvägen är försedd med hänglås som ersattes efter uppbyggnad ca 50 ggr under 2016 och hittills ca 50 ggr under 2017. Planförslaget saknar förslag till hur detta ska motverkas. Anknytning från lokalgator och kvartersgator till områdets parkvägar måste begränsas i så stor utsträckning som möjligt från obehörig trafik.
- Angående placering av sopbehållare
I stadsdelsförvaltningens remissvar på detaljplaneärendet (Dnr 1.5.3/666-2016) lyfts vikten av att placera sopbehållare strategiskt, mellan hus och parkering eller i anslutning till närmsta väg mot Vårbergs centrum/kollektiva färdmedel. Denna synpunkt är fortfarande högaktuell, med anledning av kontinuerligt ökande mängd hushållssopor i skräpkorgar på parkmark.
- Angående allmän platsmark mellan flerbostadshus
I stadsdelsförvaltningens remissvar på detaljplaneärendet (Dnr 1.5.3/666-2016) lyfts risken att allmän platsmark mellan storgårdskvarteren kan upplevas som kvartersmark/fastighetsmark. Här ser stadsdelsförvaltningen en klar förbättring jämfört med tidigare förslag, i och med släppet i huskroppen längsmed Vårbergsvägen.

Remissvaret kommer behandlas i Skärholmens stadsdelsnämnd som anmälningsärende med diarienummer 1.6./758-2017

Med vänlig hälsning
Love Örsan, Parkingenjör

Skärholmens stadsdelsförvaltning, Stadsutveckling och medborgarservice

Bodholmsplan 2, 127 48 Stockholm

Telefon: 08-508 24 019

E-post: love.orsan@stockholm.se

www.stockholm.se



**Stockholms
stad**