

Tyresö kommun  
Stadsbyggnadsförvaltningen  
Sofia Eneborg  
Trafikplanerare

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2017-09-25

1 (3)

Diarienummer  
2017KC32657

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

## Svar på remiss om Länsplan för regional transportinfrastruktur, Stockholms län 2018-2029

### Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Stadsbyggnadsförvaltnings skrivelse och Södertörns kommunernas gemensamma skrivelse antas som kommunstyrelsens svar på remiss om Länsplan för regional transportinfrastruktur, Stockholms län 2018-2029



Sara Kopparberg  
Stadsbyggnadschef



Carolina Fintling Rue  
Enhetschef  
översiktsplanering



## Beskrivning av ärendet

Regeringen beslutade den 23 mars 2017 om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket fått i uppdrag av regeringen att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utvecklingen av transportsystemet för perioden 2018-2029. Trafikverket föreslår hur dessa medel ska fördelas på åtgärder för utveckling och vidmakthållande av transportinfrastrukturen i ett förslag till nationell transportplan. Parallellt ska länen ta fram förslag på trafikslagsövergripande länsplaner för regional infrastruktur.

Länsstyrelsen har tagit fram ett förslag till länsplan 2018-2029 och önskar få in synpunkter senast 30 november 2017. Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 31 januari 2018. Regeringen förväntas sedan fatta beslut om de ekonomiska ramarna för länsplanen under våren 2018.

## Södertörnskommunerna

Södertörnskommunerna driver ett mångårigt utvecklingsarbete tillsammans och arbetar utifrån en gemensam vision. Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har tagit fram ett gemensamt yttrande, se bilaga 1.

Södertörnskommunerna växer starkt med fler bostäder och medborgare, fler företag och fler jobb. Bostadsbyggandet är högt och Södertörnskommunernas uttalade ambition är att skapa förutsättningar för minst 100 000 bostäder till 2030. Vi planerar och arbetar sedan länge i linje med den regionala utvecklingsplaneringen och har en uttalad ambition om att ställa om energianvändningen bort från fossila bränslen. En viktig del är utveckling och utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna – Södertälje, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen och Haninge stad i en regional struktur. Tillgänglighet och framkomlighet är avgörande för att binda ihop regionen och nå de regionala stadskärnorna.



## Remissvar från Tyresö kommun

Tyresö kommun ställer sig bakom gemensamt svar från Södertörnskommunerna.

Det är viktigt att tidigare fattade överenskommelser och åtagande i åtgärdsvalsstudier och nuvarande länsplan hålls. Detta för att säkerställa genomförandet av den planering som görs i kommunerna och som kommuniceras utåt.

Regionen står för en stor befolkningstillväxt och står för rollen som landets ekonomiska motor. Tyresö kommun delar Länsstyrelsens bedömning att mer medel behöver prioriteras till Stockholms län och har även yttrat sig om detta i remissvar om förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

För kommunen är det speciellt viktigt att:

- Genomförandet av Tvärspårvägen syd sker för att stärka tvärförbindelser på Södertörn.
- Utbyggnad av Gullmarsplan och Norra Sköndal prioriteras och genomförs.
- Kollektivtrafiksatsningen för stombuss linje J (Tyresö-Täby) prioriteras och genomförs.
- Regionalt cykelstråk, Vendelsöstråket byggs ut under planperioden som planerat. Det är viktigt är att denna satsning inte kolliderar med framtidsplanering av stombuss linje J.
- Staten måste i högre utsträckning gå in och medfinansierar åtgärder på kommunalt vägnät där vägarna fyller en regional funktion. Det är problematiskt att enskilda kommuner medfinansierar åtgärder i en annan kommun. Vilket är fallet för kollektivtrafikåtgärder på väg 73 för stombusslinje 1 och 3 (Solna C-Gullmarsplan- Norra Sköndal). Tyresö kommun anser att detta inte är en acceptabel ekonomisk lösning.
- Tvärförbindelse Södertörn genomförs under planperioden då vägen stärker transporter inom Södertörn. Det är viktigt att projektet finansieras fullt ut i nationell plan.

## Bilagor

Södertörns-gemensamt svar till länsplan 2018-2029