



### Motion

Kommunfullmäktige 26 januari 2017

#### Ta fram en parkeringsplan med åtgärder!

Tyresö växer och det planeras och byggs tusentals nya bostäder i kommunen. På sikt förväntas kommunen öka med 10 000-tals invånare. I förslaget till ny översiktsplan som sträcker sig till 2035, finns olika planeringsstrategier för att "Tyresö ska utvecklas till en hållbar och väl gestaltad livsmiljö." (s. 30). Här står bland annat;

**"Lägen nära kollektivtrafiken förtätas och bilberoendet ska därmed minska. Kommunens centrum utformas med en tydlig stadskärna, och med många olika verksamheter inom service och kultur och med varierat boende." (s. 30)**

I avsnittet "TYRESÖ STYR MOT HÅLLBARA TRANSPORTER" (s.46) skrivs att en trafikstrategi ska tas fram, för stöd och vägledning vid kommande planering.

**"I Tyresö finns stora möjligheter att göra resor och transporter mer hållbara genom att fler går, cyklar eller använder kollektivtrafik. Genom att planera kommunen så att många har nära till mycket kan behovet av transporter minska. En förutsättning är att de regionala cykelstråken, regionalt viktiga infrastruktursatsningar och framkomlighetsåtgärder förverkligas." s. 46.**

Vi i miljöpartiet är mycket angelägna om att kommunen tar fram en trafikstrategi snarast. Planeringen och byggandet av bostäder och infrastruktur måste gå i takt med våra klimatåtaganden. Tyresö har en varierad bebyggelse och geografi, vilket innebär att bilen också kommer att vara ett transportmedel framöver. Men när fler går, cyklar och åker kollektivt, skapas bättre möjligheter för fungerande och effektiva transporter.

Tyresö kommunfullmäktige har tidigare beslutat om en cykelplan och vi i miljöpartiet ser även behov av en parkeringsplan. Parkeringar är en del av samhällsplaneringen, vilken kommunen har det övergripande ansvaret för. Parkeringsplanen ska bidra till att fler ska välja att åka kollektivt för längre resor och välja gång- och cykel för kortare resor. Principer bör vara; att ytkrävande markparkeringar ska minska – i synnerhet i kollektivtrafiknära lägen, så att marken kan användas mer effektivt. Cykel- och bilparkeringar ska leda till att andelen resor med gång-, cykel och kollektivtrafik ska öka. Åtgärder som exempelvis att styra infartsparkeringar med SL:s accesskort, där de som åker kollektivt med accesskort kan parkera bilen avgiftsfritt bör undersökas.

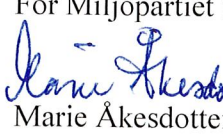
Vi föreslår fullmäktige att besluta:

**att** en trafikstrategi omgående tas fram (finns att läsa i förslaget till översiktsplan).

**att** en parkeringsplan med åtgärder tas fram i enlighet med motionen.

**att** undersöka en parkeringslösning med accesskort kopplat till infartsparkeringar.

För Miljöpartiet i Tyresö

  
Marie Åkesdotter

  
Peter Bylund

  
Rickard Ljung

  
Mikael Ordenius

  
Lilian Nylinder