

PM 2017:222 RI (Dnr 123-1399/2017)

Komplettering till begäran om yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta flygplats

Remiss från Transportstyrelsen

Remisstid den 15 november 2017

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Staden svarade i juni 2017 på en remiss från Transportstyrelsen ”Begäran om yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta flygplats” med Dnr 123-766/2017.

Staden gavs då tillfälle att yttra sig över en ansökan om en helikopterflygplats vid Brunkebergstorg i Stockholm City.

Det som avses byggas enligt ansökan är en upphöjd helikopterflygplats på tak. Ärendet, som är en bygglovsansökan, har efter den förra remissen nu kompletterats med framförallt underlag för bedömning av helikoptrarnas påverkan på ljudmiljön.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och miljö- och hälsoskydds nämnden. Miljöförvaltningen har inkommit med ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret anser inte att kompletteringarna ändrar kontorets tidigare ställningstagande och konstaterar till att börja med att verksamheten inte är förenlig med gällande detaljplan och anser vidare att den valda platsen, mitt i centrala Stockholm, är olämplig för en så kraftig bullerkälla som en helikopterflygplats.

Miljöförvaltningen upprepar sin tidigare uppfattning att den föreslagna flygplatsen riskerar att lägga hinder för utvecklingen av ytterligare bostäder i city.

Mina synpunkter

Jag delar stadsledningskontorets och miljöförvaltningens bedömning att den kompletterande informationen inte ska ändra stadens bedömning om förutsättningarna för en helikopterflygplats på platsen. I övrigt hänvisas till vad som framförs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Remissen besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadens promemoria.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 12 oktober 2017

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Komplettering till Begäran om yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta flygplats

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden Joakim Larsson och Cecilia Brinck (båda M) enligt följande.

Vi föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Föredragande borgarråds förslag till beslut avslås.
2. Ansökan om tillstånd för inrättandet av en flygplats tillstyrks.
3. Därutöver anføres följande som svar på remissen från Transportstyrelsen.

Stockholm är en internationell storstad och en av Europas snabbaste växande huvudstäder. Här finns en hög koncentration av globala huvudkontor och vi ser en stark tillväxt i turismnäringen. Vi vill att Stockholms attraktionskraft ska växa ytterligare och är därför positiva till förslaget om att inrätta en Heliport vid Brunkebergstorg. Det torde vara en självklar del av ett levande och urbant Stockholm med höga ambitioner.

En snabbt växande stad behöver självklart olika typer av tillgänglighet och ett lösningsorienterat bemötande gentemot alla som vill besöka staden är en grundförutsättning för detta. Vi konstaterar att antalet flygrörelser planeras att uppgå till omkring ett femtiotal årligen, vilket bör anses vara fullt överkomligt. Flygbullernivåerna beräknas bli försumbara på årsbasis. Det saknas idag stöd för åtgärden i gällande detaljplan, men detta kan lösas genom en tilläggsplan.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av Anna König Jerlmyr, Joakim Larsson, Cecilia Brinck, Dennis Wedin och Jonas Nilsson (alla M) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Ersättaryttrande gjordes av Karin Ernlund (C) med hänvisning till Moderaternas reservation i borgarrådsberedningen.

Remissammanställning

Ärendet

Staden svarade i juni 2017 på en remiss från Transportstyrelsen ”Begäran om yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta flygplats” med Dnr 123-766/2017.

Staden gavs då tillfälle att yttra sig över en ansökan om en helikopterflygplats vid Brunkebergstorg i Stockholm City. Ansökan handlar om inrättandet av Stockholm City Heliport som är en helikopterflygplats vid Brunkebergstorg 6 i Stockholm City. Ansökan är inlämnad till Transportstyrelsen av Hotel At Six AB. AMF fastigheter äger hela det berörda kvarteret.

Det som avses byggas enligt ansökan är en upphöjd helikopterflygplats på tak. I ansökan framgick vidare att beräknat antal flygrörelser per år för flygplatsen är cirka 20 stycken, varav största antalet under dagtid 06:00-22:00.

Ärendet, som är en bygglovsansökan, har efter den förra remissen nu kompletterats med framförallt underlag för bedömning av helikoptrarnas påverkan på ljudmiljön.

Antal rörelser (helikopterpassager) beräknas nu uppgå till högst 50 stycken per år i huvudsak under dag- och kvällstid, i undantagsfall nattetid. Flygbullernivåerna beräknas i underlaget bli försumbara på årsbasis.

I underlaget diskuteras även ett antal åtgärder att tillgripa för att minska bullerstörningsrisken om behov skulle uppstå.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och miljö- och hälsoskyddsnämnden. Miljöförvaltningen har inkommit med ett kontorsyttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 september 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret svarade i ärende med dnr 123-766/2017 följande:

Stadsledningskontoret konstaterar till att börja med att verksamheten inte är förenlig med gällande detaljplan.

Stadsledningskontoret anser vidare att den valda platsen, mitt i centrala Stockholm, är olämplig för en så kraftig bullerkälla som en helikopterflygplats. En flygverksamhet på platsen skulle dels generera buller för många nyetablerade bostäder där många placerats på befintliga fastigheters tak, dels innebära restriktioner för utveckling av omgivande bebyggelse. Stadsledningskontoret anser inte att detta är i linje med stadens intentioner om förnyelse av city i enlighet med Vision City.

Riskfrågan är enligt stadsledningskontoret svårbedömd men kontoret kan konstatera att konsekvenserna av ett eventuellt haveri riskerar att bli stora.

Stadsledningskontoret anser att kompletteringarna i enlighet med den nu aktuella remissen inte förändrar kontorets ställningstagande enligt tidigare. Därmed kvarstår ovan nämnda synpunkter.

Som svar på remissen ”Komplettering till begäran om yttrande avseende ansökan om tillstånd att inrätta flygplats” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets

tjänsteutlåtande.

Miljöförvaltningen

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 2 oktober 2017 har i huvudsak följande lydelse.

Vad miljö- och hälsoskyddsnämnden framförde i sitt tidigare yttrande om möjliga förelägganden är inte aktuellt om den frivilliga tillståndsprövningen fullföljs. I stället kommer prövningsmyndigheten, miljöprövningsdelegationen vid länsstyrelsen, att besluta om ett eventuellt tillstånd, och villkor för verksamheten kan kopplas till detta tillstånd. Miljö- och hälsoskyddsnämndens roll som tillsynsmyndighet blir då att kontrollera att tillståndet och villkoren följs, och att kontrollera att miljöbalken följs i frågor som inte reglerats i tillståndet.

Miljöförvaltningen har medverkat vid ett samrådsmöte med sökanden och länsstyrelsen. Förvaltningen framförde då bland annat att det är bra att bostäder redovisas på bullerutbredningskartorna, samma kartor som ingår i kompletteringen till bygglovsansökan, men att redovisningen inte är fullständig. Det framgår till exempel inte att en ny detaljplan för samma kvarter som den föreslagna helikopterflygplatsen anger bostäder högst upp på en del av fastigheten. Länsstyrelsen framförde också att även andra bullerkänsliga miljöer som skolor, förskolor och lokaler för vård och omsorg behöver redovisas. Bullerutbredningskartorna kommer att revideras så att de även anger ljudnivåerna på längre avstånd från de planerade flygvägarna.

Nämnden upprepar sin tidigare uppfattning att den föreslagna flygplatsen riskerar att lägga hinder för utvecklingen av ytterligare bostäder i city.