

Handläggare
Lars Fladvad
Sektorn för administration, ledning och service

Diarienummer
2016KS/0528

Kommunstyrelsen

Avtal inom Seastop

Förslag till beslut

1. Förslag till genomförandeavtal som ska tecknas mellan hamnoperatörer, partner och Värmdö kommun godkänns. Kommundirektören ges i uppdrag att teckna firma för kommunen som leadpartner och sektorschef samt avdelningschef inom sektorn för administration, ledning och service i uppdrag att teckna firma för kommunen i rollen som projektpartner.
2. Avtal (Partnership Agreement) som ska tecknas mellan projektpartners godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

I samverkan med Norrtälje, Österåker, Mariehamn och Företagsam skärgård på Åland samt Bromarv och Peterzéns i Finland har Värmdö kommun som Lead-partner den 15 september lämnat in slutlig ansökan om Interreg-bidrag från Central Baltic (CB) för att utveckla 21 mindre gästhamnar.

Projektet *SEASTOP – Modern ports in historic waters* syftar till att investera cirka 2 mnkr per hamn i 21 mindre hamnar i Stockholms, Ålands och Åbolands skärgårdar.

Nio hamnar i Värmdö planeras att byggas ut för sammanlagt 18 mnkr.

Som lead-partner tar Värmdö kommun på sig en övergripande samordningsroll och ansvar för att avtal tecknas mellan berörda parter samt att medel finns för förskottering av projektmedel. Värmdö kommun medfinansierar projektet med cirka 2.2 mnkr. Värmdö kommun är projektpartner för utbyggnaden av svenska hamnar.

Bakgrund

I juni 2017 godkände Central Baltic vår preliminära ansökan om stöd från EU:s interreg-fond för att förse 21 mindre småbåtshamnar med flytbryggor och andra faciliteter som stärker besöksnäringen och därigenom bidrar till levande skärgårdar.

Projektet SEASTOP, som har en preliminär budget på drygt 40 mnkr finansieras till 75 procent genom medel från EU:s regionalfond och till 25 procent genom medfinansiering av parter i respektive land. SEASTOP medfinansieras i Sverige av länsstyrelsen, landstinget, Österåker, Norrtälje samt Värmdö kommun. På Åland stöds projektet av landskapsregeringen samt Mariehamns stad. I Finland är det de två medverkande hamnhuvudmännen som medfinansierar. Parterna bidrar tillsammans med 10 mnkr.

Diarienummer
2016KS/0528

Värmdö kommun accepterade genom ett beslut i kommunstyrelsen 2016-10-12 § 202 att delta i projektet och att axla rollen som Lead-partner. Beslut om medfinansiering med 2,2 mnkr togs vid kommunstyrelsen 2017-06-07 § 140.

Efter att ansökan steg 2 är inlämnad den 15 september måste förslag till avtal, upphandlingsunderlag samt tillstånd förberedas så långt möjligt för att direkt efter att Central Baltic beslutat att stödja projektet i november 2017 kunna inleda det i december. För att kunna bygga ut några hamnar redan våren 2018 måste vissa initiala uppgifter inledas parallellt med att Central Baltic och Värmdö kommun avtalar om projektet.

I Sverige ska hamnar på/vid Svartsö, Harö, Stavsudda, Lökholmen, Kyrkviken på Möja, Löka, Möjaström samt Långviks inre och yttre hamn, Ingmarsö, Nässlinge, Husarö samt Rödlöga utvecklas.

På Åland som ska hamnar på/vid Sjökvarteret, Bomarsund, Degerby, Sandvik, Kökar, Lappo samt Fiskö utvecklas.

I Finland som ska hamnar i Bomarv och Peterzén utvecklas.

Ärendebeskrivning

Avsikten med projektet är att höja servicenivån i 21 mindre gästhamnar efter en gemensam modell och på så sätt stärka besöksnäringen i skärgården. Sammanlagt beräknas upp mot 400 ny båtplatser kunna tillskapas genom utplacering av flytbryggor.

Dessutom ska andra servicefaciliteter som toaletter, sopställ, grillplatser och servicebyggnader kompletteras och förbättras.

Till grund för utbyggnaden av hamnarna ska finnas avtal (Partnership Agreement) mellan projektparterna och leadpartner samt genomförandeavtal mellan leadpartner, partner och hamnoperatör som i detalj klargör ansvar och befogenheter. Det senare avtalet är framtaget av kommunen i samverkan med företrädare för Mariehamns stad samt en företrädare för de finska hamnarna som har kommunal bakgrund. Detta avtal ska tecknas med huvudmännen för samtliga 21 hamnar i projektet.

Partnership Agreement ska tecknas mellan Värmdö kommun, Mariehamns stad, Företagsam skärgård, Bromarvs byråd och Peterzéns OY.

Bedömning

Projektet innebär en kraftfull satsning på Värmdö skärgård genom att nio hamnar i ett välbesökt skärgårdsområde utvecklas. Såväl det lokala näringslivet på öarna som besökande båttureturister och kringboende bofasta samt fritidsboende kommer att ha nytta av satsningen.

De avtal som tagits fram tydliggör att hamnoperatörer i samråd med projektpartner är ansvarig för utbyggnaden. Man är skyldig att innan projektet inleds ha klart med bygglov, strandskyddsdispens, upphandling. Alla åtgärder ska följa EU:s regelverk, nationell lagstiftning samt de principer för redovisning med mera som Central Baltic och Värmdö kommun lagt fast. Avtal mellan projektpartners som medfinansierar samt bifogat genomförandeavtal tydliggör ansvarsfördelningen.

Diarienummer
2016KS/0528

Ekonomiska konsekvenser

Genom att kommunen i likhet med andra kommuner medfinansierar öppnas en möjlighet att få del av fondmedel från EU. Utfallet för Värmdö är investeringar på i storleksordningen 18 mnkr i nio hamnar för en kommunal medfinansiering på drygt 2 mnkr. Berörda hamnar behöver inte medverka i finansieringen, men får ta ansvar för driften av bryggor, bodar, toaletter med mera. För att täcka driftskostnader får hamnavgifter tas ut.

Rollen som leadpartner innebär att Värmdö kommun gentemot EU är ansvarig för projektet. I ansvaret ligger att teckna avtal med parter, sköta upphandling, ekonomisk administration samt uppföljning och avrapportering. För rollen som leadpartner finns möjlighet till ersättning inom ramen för projektet. Eftersom EU betalar ut medel i efterskott krävs att leadpartner kan förskotta medel årsvis. Det är möjligt att successivt avropa medel från regionalfonderna, men det kan ta upp till ett år innan medlen blir tillgängliga i praktiken.

Konsekvenser för miljön

I de hamnar som berörs kommer vissa ingrepp i miljön att ske där landfästen för pontonbryggor anläggs och där nya servicefaciliteter placeras. Genom att välja att förstärka befintliga hamnar med flytbryggor kommer inte opåverkade områden att tas i anspråk.

Satsningen på etablerade hamnar gör också att andra miljöer inte utsätts för slitage.

Konsekvenser för medborgarna

Projektet är till stor nytta för bofasta i skärgården genom att fler besökande kanaliseras till kommunens övärld. Det är även till fördel för många andra kommuninvånare som på sin fritid besöker skärgården med egen båt.

Konsekvenser för barn

Ärendet bedöms inte ha några konsekvenser för barn utöver vad som har identifierats för medborgare i övrigt ovan.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Genomförandeavtal	Bilaggs
2	Partnership Agreement	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Projektet

Central Baltic

Camilla Broo
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorschef administration

Diarienummer
2016KS/0528