

Handläggare
Eva Olofsson
UtredningsenhetenDiarienummer
2017KS/0815

Kommunstyrelsen

Yttrande över remiss om förändrad trängselskatt i Stockholm

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner yttrandet

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Värmdö kommun har beretts tillfälle att yttra sig över förslaget från regeringskansliets om förändrad trängselskatt i Stockholm.

Värmdö kommun är positiv till att intäkterna från den utökade trängselskatten ger ökade resurser för kollektivtrafiken i enlighet med Stockholmsåtgärderna i Sverigeförhandlingen. Det är bra att det finns en tydlighet kring vad intäkterna ska användas till samt vilka nyttor de kommer att ha.

Värmdö kommun anser att det är viktigt att trängselskatten är rättvis för boende i de olika geografiska delarna i regionen och att hänsyn också kommer att tas till framtida avgifter. I och med att Skurubron ska finansieras genom broavgift kan Värmdö kommuns medborgare drabbas av dubbla kostnader i framtiden då de kan få betala både broavgift och trängselskatt.

Bakgrund

Regeringskansliet har remitterat om förändrad trängselskatt i Stockholm till Värmdö kommun för yttrande. Förslaget gäller förutsättningar för investering i ny transportinfrastruktur för kollektivtrafiken.

Ärendebeskrivning

Utredningens förslag om förändrad och breddad trängselskatt ger förutsättningarna för ny transportinfrastruktur för kollektivtrafiken enligt Sverigeförhandlingen. Utredningens förslag är att förändringarna ska träda ikraft den 1 januari 2020.

Utredningens förslag för trängselskatten är:

- Trängselskatt börjar en halvtimme tidigare på morgonen vilket ger ca 80 mnkr mer per år
- Högre avgiftsnivå under högrafiksmånaderna vilket ger ca 200 mnkr mer per år
- Ny trängselskatt införs första veckan i juli vilket ger ca 30 mnkr mer per år
- Ny trängselskatt dag före vissa helgdagar ger ca 20 mnkr.

Intäkterna från trängselskatten i Stockholm förväntas öka med 7 500 mnkr över 23 år.

Diarienummer
2017KS/0815

Bedömning

Värmdö kommun är positiv till att intäkterna från den utökade trängselskatten ger ökade resurser för kollektivtrafiken i enlighet med Stockholmsåtgärderna i Sverigeförhandlingen. Det är bra att det finns en tydlighet kring vad intäkterna ska användas till samt vilka nyttor de kommer att ha.

Införandet av trängselskatten har generellt lett till mindre trängsel. Värmdö kommun anser att det är bra att förslaget till ny trängselskatt därför anpassas till den del av året och tid på dygnet som det är köer. Förslagen i utredningen stämmer väl överens med Värmdös vision 2030 som säger att infrastruktur ska vara hållbar och klimatsmart.

I förslaget till förändrad trängselskatt är skillnaden liten mellan att köra bil igenom Stockholm och att åka Essingeleden runt Stockholm. Om differensen är liten i jämförelse mellan hur lång sträckan är finns risk att bilköerna ökar genom Stockholm. Generellt är det tveksamt med trängselskatt på Essingeleden eftersom det i dag inte finns någon alternativ väg.

Det är viktigt att trängselskatten är rättvis för boende i de olika geografiska delarna i regionen och att hänsyn också kommer att tas till framtida avgifter. I och med att Skurubron ska finansieras genom broavgift kan Värmdö kommuns medborgare drabbas av dubbla kostnader i framtiden då de kan få betala både broavgift och trängselskatt.

Värmdö kommun anser att det är bra att ha en regelbunden översyn av trängselskatten.

Ekonomiska konsekvenser

Regeringskansliet förslag väntas inte medföra kostnader för Värmdö kommun.

Konsekvenser för miljön

Förslagen i utredningen stämmer väl överens med Värmdös vision 2030 som säger att infrastruktur, ska vara hållbar och klimatsmarta.

Konsekvenser för medborgarna

Kommunens invånare berörs positivt av att utökade resurser läggs på kollektivtrafiken. Trängselskatten är rättvis och det är viktigt att den får förbli det i framtiden för invånarna i Värmdö kommun. I och med att Skurubron ska finansieras genom broavgift kan medborgarna dock drabbas av dubbla kostnader i framtiden då de kan få betala både broavgift och trängselskatt.

Konsekvenser för barn

Ärendet har inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Yttrande över remiss om förändrad trängselskatt i Stockholm	Biläggs
2	Remiss om förändrad trängselskatt i Stockholm: Hur kan trängselskatten förändras i Stockholmsregionen	Biläggs

Diarienummer
2017KS/0815

Sändlista för beslutsexpediering

Finansdepartementet

Camilla Broo
Kommundirektör

Frida Nilsson
Sektorchef administration