



Handläggare
Eva Olofsson
Utredningsenheten

Diarienummer
2017KS/0815

Finansdepartementet

Yttrande över remiss om förändrad trängselskatt i Stockholm

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslag om förändrad trängselskatt i Stockholm.

Införandet av trängselskatten har generellt lett till mindre trängsel. Värmdö kommun anser att det är bra att förslaget till ny trängselskatt därför anpassas till den del av året och tid på dygnet som det är köer. Förslagen i utredningen stämmer väl överens med Värmdös vision 2030 som säger att infrastruktur, ska vara hållbar och klimatsmarta.

Värmdö kommun är positiv till att intäkterna från den utökade trängselskatten ger ökade resurser för kollektivtrafiken i enlighet med Stockholmsåtgärderna i Sverigeförhandlingen. Det är bra att det finns en tydlighet kring vad intäkterna ska användas till samt vilka nyttor de kommer att ha.

I förslaget till förändrad trängselskatt är skillnaden liten mellan att köra bil igenom Stockholm och att åka Essingeleden runt Stockholm. Om differensen är liten i jämförelse mellan hur lång sträckan är finns risk att bilköerna ökar genom Stockholm. Generellt är det tveksamt med trängselskatt på Essingeleden eftersom det i dag inte finns något alternativ väg.

Det är viktigt att trängselskatten är rättvis för boende i de olika geografiska delarna i regionen och att hänsyn också kommer att tas till framtida avgifter. I och med att Skurubron ska finansieras genom broavgift kan Värmdö kommuns medborgare drabbas av dubbelbeskattning i framtiden då de kan få betala både broavgift och trängselskatt.

Värmdö kommun anser att det är bra att ha en regelbunden översyn av trängselskatten.

Deshira Flankör
Kommunstyrelsen ordförande

Camilla Broo
Kommundirektör