



Kommunfullmäktige 7 september 2017

### Fråga till Fredrik Saweståhl angående fasta hinder i vägnätet

I veckan fick jag ett meddelande om att en person har cyklat in i bommen nedanför Krusbodavägen (vid Dalskolan mot Wättinge gårdsväg), och utgången för personen blev brutet nyckelben. Denna bom passerar jag personligen nästan varje dag, då med cykelvagnen där bak. Bommen ligger i slutet av en nerförsbacke och sedan några veckor tillbaka har den ett streck i marken som leder rakt in i bommen.

Denna bom är på inget sätt ovanlig, en helt normal bom utan vettiga reflexer, ingen speciell belysning, ej flexande om du cyklar in i den och oftast placerad på farliga platser. Bommarna, eller andra fasta hinder som blomkrukor och betongsuggor, är till för att stoppa bilister, en uppgift som oftast är viktigare än cyklister och gångtrafikanter har god framkomlighet på ett säkert sätt. Dessa fasta hinder är farliga, det säger statistiken och det kommer även Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet fram till när, *tjänsteskrivelse 2015-01-21 Diarienummer 2015KSM 0051*<sup>1</sup>, de tar beslut att ge uppdrag till förvaltningen att se över fasta hinder vi har på våra cykelbanor.

Är detta ett uppdrag som fortfarande är aktuellt och hur många fasta hinder blockades bort?



Mina frågor till Fredrik Saweståhl (M) är:

- 1) Hur många fasta hinder plockades bort?
- 2) Är uppdraget fortfarande något förvaltningen jobbar aktivt med?

För Miljöpartiet de gröna i Tyresö  
Mikael Ordenius

<sup>1</sup> Tjänsteskrivelse: Minska antalet fasta hinder i vägnätet  
<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1783899&rt=0&t>