



## Tekniska nämnden

---

**Tid och plats** Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00-12.00.

**Beslutande** Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande  
Krister Lundin (M)  
Anita Wanderoy (S), ersättare för Conny Simonsson (S)  
Gunilla Åström (M)  
Maryana Frisk Holst (C), ersättare för Tommy Andersson (C)  
Gun Lindell (S)  
Ann-Charlotte Henrysson (S)  
Mathias Wanderoy (S)  
Tommy Göransson (MP)  
Krister Salomonsson (SD)  
Anton Gera (ALT), ersättare för Nils-Erik Wetter (KD) §§ 90, 92, 94-99  
Paul Kowalski (S), ersättare för Nils-Erik Wetter (KD), §§ 89, 91, 93

**Övriga deltagande** Sonja Edén, teknisk chef  
Lisa Åberg, Administrativ chef  
Maritha Davidsson, Projekteringsledare, § 91  
Katarina Hildebrand, ekonom, §§ 90, 92  
Christer Jonasson, gatuchof, §§ 90, 92  
Sylve Wiik, parkchef, §§ 90, 92  
Trond Strangstadstuen, fastighetschef, §§ 90, 92-93  
Carl Håkansson, räddningschef, §§ 90, 92  
Per-Olov Almqvist, exploateringschef, §§ 90, 92, 94  
Mattias Sjögren, planeringschef, §§ 90, 92  
Mikaela Augustusson, exploateringsingenjör, § 94  
Catarina Bengtsson, kommunikatör, § 90  
Ebba Lejeby, utredningsingenjör, § 97

**Icke tjänstgörande ersättare** Paul Kowalski (S), §§ 90, 92, 94-99

**Justerare** Krister Salomonsson

**Justeringens tid och plats** Tekniska förvaltningen den 26 oktober 2017

**Paragrafer** 89-99

**Sekreterare**

  
Lisa Åberg

Tekniska nämnden

---

**Ordförande**   
Karl-Gustaf Sundgren

**Justerare**   
Krister Salomonsson

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är nu justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla

Tekniska nämnden 23 oktober 2017

**Nämnd/styrelse  
Sammanträdesdatum**

**Anslaget uppsatt** 26 oktober 2017

**Överklagningstid** 27 oktober 2017 – 16 november 2017

**Anslaget nedtaget** 17 november 2017

**Förvaringsplats  
för protokollet** Avdelningen för administration, tekniska förvaltningen

**Underskrift**   
Lisa Åberg



Tekniska nämnden

---

Tn § 89

## Fastställande av dagordning

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att förändra dagordningen i enlighet med ordförandens förslag.

### Sammanfattning av ärendet

Ordföranden föreslår att informationsärendet om skräpmätning stryks från dagordningen och tas upp då tillräcklig information finns. Ordföranden föreslår att ärendet om VA-lösning i Sickinge hanteras som ett informationsärende under dagens sammanträde.

Tekniska nämnden

---

Tn § 90

## Information

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

### Sammanfattning av ärendet

1. Budgetuppföljning och prognos efter september 2017.

Prognosen efter september 2017 indikerar att tekniska förvaltningen kommer att uppvisa ett plusresultat om drygt fyra miljoner avseende driftbudgeten. När det gäller investeringsbudgeten redovisas alla investeringsprojekt som hanteras inom nämndens ansvarsområden. Utfallet beräknas till 111 miljoner kronor.

2. Kampanjen vattensmart

Kommunen kommer, tillsammans med alla andra kommuner i Kronobergs län, att sätta igång kampanjen Vattensmart för att öka medvetenheten om vikten av att vara sparsam med vårt dricksvatten. Kampanjen kommer att fokusera på skolbarn, för att göra mest nytta. Kampanjen drivs i samarbete med övriga förvaltningar inom kommunen som en del i kommunens övergripande hållbarhetsarbete.

3. Övriga ärenden.

Sågverkstomten:

Politiker från alla olika partier och nämnder har varit på en idékläckarträff om Sågverkstomten som nu ägs av kommunen. Arbetet kommer att fortsätta i etablerade former.

Omorganisation inom tekniska förvaltningen:

Planeringsavdelningen delas upp i två avdelningar; en avdelning för administration och en planeringsavdelning från och med den 1 oktober.



Tn § 91

TK2017/0266

511

## Lokala trafikföreskrifter Bredemadsvägen och Helsingborgsvägen

### Beslut

Tekniska nämnden att beslutar om lokala trafikföreskrifterna 0781 2017:59 om avvikelser om bestämmelser om hastighet på Helsingborgsvägen 0781 2017:60 om avvikelser om bestämmelser om hastighet på Bredemadsvägen i Ljungby.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 19 juni 2017 att bifalla motion om förändrade hastigheter och ge tekniska nämnden i uppdrag att se över och höja hastigheten på lämpliga sträckor.

Tekniska förvaltningen har utrett vilka sträckorna Helsingborgsvägen och Bredemadsvägen som hade nämnts i motionärens skrivelse.

På Helsingborgsvägen föreslås sträckan mellan Kungsgatan och Viaduktsgatan höjas till 70 km/tim. På Bredemadsvägen föreslås att hastigheten höjs till 70 km/tim mellan 70 m väster om Lillängsvägen och Näsvägen.

De bägge sträckorna som föreslås få högre hastighet ligger inom tätbebyggt område. I Ljungby kommun är hastigheten inom tätbebyggt område 50 km/tim. Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att besluta om avvikelser från dessa bestämmelser.

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att besluta om lokala trafikföreskrifterna 0781 2017:59 och 60, avvikelser om bestämmelser om hastighet på Helsingborgsvägen och Bredemadsvägen i Ljungby.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 oktober 2017 tekniska nämnden att besluta om lokala trafikföreskrifterna 0781 2017:59 om avvikelser om bestämmelser om hastighet på Helsingborgsvägen 0781 2017:60 om avvikelser om bestämmelser om hastighet på Bredemadsvägen i Ljungby.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-08-18

### Skickas till

Tekniska förvaltningen

Tn § 92

tk2017/0267

040

## Detaljbudget inklusive verksamhetsplan och nämndsmål 2018

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna tekniska förvaltningens verksamhetsplan för år 2018, med en justering i formulering i stycke 4.12.

Tekniska nämnden beslutar att godkänna tekniska förvaltningens förslag till detaljbudget för år 2018.

Tekniska nämnden beslutar att godkänna tekniska förvaltningens förslag till nämndsmål med förändringen att mål om felavhjälpande underhåll enligt följande: Omfattning av felavhjälpande underhåll ska vara lägre än året *innan i förhållande till yta*.

### Reservation

Tommy Göransson (MP) och Krister Salomonsson (SD) reserverar sig mot beslutet om nämndsmål och verksamhetsplan enligt skriftlig reservation bilagd detta protokoll.

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har upprättat en verksamhetsplan för 2018. Verksamhetsplanen beskriver hur förvaltningen planerar att bedriva sin verksamhet under år 2018 enligt tilldelad budget.

Tekniska nämndens ramökningar till budget 2018 består bland annat av kompensation för löneökningar, demografi och inflation. Varje förvaltning har fått en budgetanpassning med 0.5 procent. För tekniska nämndens del motsvarar det en budgetminskning med 622 tkr.

Parkavdelningen har fått utökad budget för skötsel av E4-zonen och exploateringsavdelningen för kommunlicens av GIS. Projekteringen har fått tillbaka hälften av budgetminskningen 2016. Faststighetsavdelningens tillfälliga utökning av budgeten 2017 för en städledare och för rivningar är borttagen.

Tekniska förvaltningen föreslår den 29 september 2017 att tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens verksamhetsplan för år 2018. Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till nämndsmål för år 2018.



## Tekniska nämnden

---

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till detaljbudget.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 oktober 2017 tekniska nämnden att godkänna tekniska förvaltningens verksamhetsplan för år 2018.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens beslutsunderlag daterat 2017-09-29

### **Skickas till**

Tekniska förvaltningen



Tn § 93

tk2017/0268

040

## Omdisponering av budget för laddstolpar och kommunal ledningsplats

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna omdisponering av 600 tkr från projekt 34015 till kommunstyrelsen, med syfte att täcka kostnader för laddstolpar utanför kommunhuset och ny kommunal ledningsplats.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har via ekonomichef Magnus Johansson framfört behov att omdisponera investeringsmedel för att täcka kostnader i samband med tillkommande ärenden som det inte finns täckning för i gällande investeringsbudget.

Aktuella ärenden är:

- Nya laddstolpar utanför kommunhuset, beräknat till 150 tkr
- Ny kommunal ledningsplats, beräknat till 423 tkr (Kommunen får lika mycket från MSB då de ger bidrag motsvarande hälften av den totala kostnaden).

Enligt gällande investeringsbudget är det avsatt 4 000 tkr till projekt 34015 Toalett och dusch vid utebad. Då behov vid utebadet är löst utan behov av investeringsåtgärder kommer aktuella medel inte användas.

Tekniska förvaltningen föreslår till tekniska nämnden att godkänna omdisponering av 600 tkr från projekt 34015 till kommunstyrelsen, med syfte att täcka kostnader för laddstolpar utanför kommunhuset och ny kommunal ledningsplats.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 oktober 2017 tekniska nämnden att godkänna omdisponering av 600 tkr från projekt 34015 till kommunstyrelsen, med syfte att täcka kostnader för laddstolpar utanför kommunhuset och ny kommunal ledningsplats.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-09-29.

### Skickas till

Tekniska förvaltningen, ekonomiavdelningen



Tn § 94

TK2017/0251

254

## Höjning av tomtpriser i Ljungby tätort

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att tomtpriset för fastigheter för friliggande villor i Ljungby tätort till 159 000 kronor + 20 kr/kvm från och med 2018-01-01. Övriga tomtpriser föreslås vara oförändrade.

### Sammanfattning av ärendet

Inom området Replösa-Björket kommer etapp B vara klart under hösten 2017 med utbyggnad av gator samt vatten och avlopp. De 26 tomterna som ingår i etapp B kommer kunna erbjudas till försäljning under vintern 2017/2018. Inför försäljningen av tomterna i etapp B har Tekniska förvaltningen, liksom vid försäljningen av etapp A2, kalkylerat över en lämplig prisbild. Från etapp A2 kvarstår tio tomter till försäljning.

Vid fastställande av nuvarande tomtpris beräknades att den totala kostnaden för att iordningställa villatomterna på Replösa-Björket skulle uppgå till 17 089 000 kr, motsvarande en kostnad på 181 800 kr per fastighet. Med gällande tomtpris skulle en försäljning av samtliga 94 fastigheter generera en exploateringsförlust om 3 656 400 kr för kommunen, vilket motsvarar 21 % av den totala kostnaden.

Tekniska förvaltningen föreslår ett nytt tomtpris på 159 000 kr + 20 kr/kvm för friliggande villor i Ljungby tätort från och med 2018-01-01. Det skulle ge ett genomsnittligt tomtpris på 181 900 kr. Om förslaget genomförs skulle kommunens exploateringsförlust minska till 575 400 kr, motsvarande 3,4 % av totalkostnaden, se bilaga 2. En full täckning av exploateringskostnaderna undviks för att inte låta köparna av etapp A2, B och C bekosta exploateringsförlusten för sålda tomter i A2.

Tekniska förvaltningen föreslår den 19 september 2017 att kommunfullmäktige beslutar att tomtpriset för fastigheter för friliggande villor i Ljungby tätort till 159 000 kronor + 20 kr/kvm från och med 2018-01-01. Övriga tomtpriser föreslås vara oförändrade.

Tekniska nämndens arbetsutskott överlämnar ärendet till tekniska nämnden utan förslag till beslut.



Tekniska nämnden

---

**Beslutsunderlag**

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse 2017-09-18, med bilaga 1- Karta över tomter i Replösa Björket och bilaga 2- beräkning av nya tomtpriser.

**Skickas till**

Kommunfullmäktige



Tekniska nämnden

---

Tn § 95

TK2017/0260

860

## Verksamhetsplan för kultur i Ljungby kommun 2018-2020 Beslut om yttrande

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta förvaltningens förslag till yttrande och skickar det till kultur- och fritidsnämnden.

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen ser verksamhetsplanen för kultur i Ljungby kommun som ett tydligt, informativt och ambitiöst dokument. Begrepp förklaras enkelt och texten är lättläst.

Tekniska förvaltningen omnämns på två ställen i verksamhetsplanen.

1. På sidan 8 som en av aktörerna som ska upprätta en konstpolicy för Ljungby kommun.
2. På sidan 9 som en av aktörerna som ska ta fram information om tillgänglighet i kommunens lokaler. Området är "Lokaler och scener".

Tekniska förvaltningen vill framföra önskemål om att förvaltningen bidrar till dessa båda områden i den utsträckning som krävs, men att den drivande aktören måste vara kultur- och fritidsförvaltningen. Tekniska förvaltningen vill även poängtera vikten av att information om tillgänglighet gäller just området "Lokaler och scener", inte kommunens samtliga lokaler.

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden antar förvaltningens förslag till yttrande och skickar till kultur- och fritidsnämnden.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 oktober 2017 att tekniska nämnden antar förvaltningens förslag till yttrande och skickar till kultur- och fritidsnämnden.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-09-22.

### Skickas till

Kultur- och fritidsnämnden



Tekniska nämnden

---

Tn § 96

TK2017/0265

006

## Sammanträdesdagar för tekniska nämndens arbetsutskott 2018

### Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att tekniska nämnden fastställer nämndens sammanträdesdagar för år 2018.

Tisdag 9 januari, tisdag 6 februari, tisdag 6 mars, tisdag 3 april, onsdag 2 maj, tisdag 12 juni, tisdag 4 september, tisdag 2 oktober, tisdag 6 november.

### Sammanfattning av ärendet

Tekniska förvaltningen har upprättat förslag till sammanträdesdagar för tekniska nämndens arbetsutskott och tekniska nämnden år 2018

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås sammanträda följande dagar:  
Tisdag 23 januari, måndag 26 februari, måndag 19 mars, tisdag 17 april,  
Tisdag 15 maj, tisdag 21 augusti, tisdag 18 september, torsdag 18 oktober,  
Tisdag 20 november, tisdag 11 december.

Tekniska nämnden föreslås sammanträda följande dagar:  
Tisdag 9 januari, tisdag 6 februari, tisdag 6 mars, tisdag 3 april, onsdag 2 maj, tisdag 12 juni, tisdag 4 september, tisdag 2 oktober, tisdag 6 november

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämndens arbetsutskott fastställer sina sammanträdesdagar för 2018 och att tekniska nämnden fastställer nämndens sammanträdesdagar för 2018 enligt förvaltningens förslag.

Tekniska nämndens arbetsutskott fastställer den 3 oktober utskottets sammanträdesdagar för 2018 förutom oktobermötet som flyttas till fredagen den 19 oktober.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 3 oktober 2017 att tekniska nämnden fastställer nämndens sammanträdesdagar för år 2018.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-09-01.

### Skickas till

Tekniska förvaltningen, kommunledningsförvaltningen



Tn § 97

TK2017/0263

042

## Internkontrollplan 2018

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att planprocesser och investeringsprocesser väljs till internkontrollplanen för år 2018.

### Sammanfattning av ärendet

Styrelser och nämnder är enligt kommunallagen ansvariga för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde.

Internkontroll syftar till att säkerställa att de kommunala målen uppnås och definieras som en process, där såväl den politiska som tjänstemannaledningen och övrig personal samverkar. Processen är utformad för att med rimlig grad av säkerhet kunna uppnå följande övergripande mål:

- Ändamålsenlig och kostnadseffektiv verksamhet.
- Tillförlitlig finansiell rapportering och information om verksamheten.
- Efterlevnad av tillämpliga lagar, föreskrifter, riktlinjer med mera.

Under tekniska nämndens arbetsutskotts sammanträde den 3 oktober 2017 delades handlingar om processer inom tekniska förvaltningen ut till arbetsutskottet, och risk- och väsentlighetsmatrisen fylldes i, se bilaga 1. Enligt Ljungby kommuns reglemente för internkontroll ska grunden för den interna kontrollen vara en risk- och väsentlighetsanalys.

Tekniska förvaltningen föreslår att två processer väljs till internkontrollplanen för 2018.

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att tekniska nämnden beslutar att planprocesser och investeringsprocesser väljs till internkontrollplanen för år 2018.

### Beslutsunderlag

Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2017-10-23.  
Bilaga 1- Risk- och väsentlighetsanalys.

### Skickas till

Tekniska förvaltningen



Tekniska nämnden

---

Tn § 98

## Anmälan om beslut fattade på delegation

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på delegation.

### Sammanfattning av ärendet

1. Attestuppdrag avseende drift- och investeringsuppdrag gäller från och med 2017-10-11.
2. Från och med den 28 oktober till och med 5 november 2017 tjänstgör exploateringschef Per-Olov Almqvist som vikarierande teknisk chef.

Tekniska nämnden

---

Tn § 99

## Meddelanden

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisning av meddelanden.

### Sammanfattning av ärendet

1. Kammarrätten beslutar i augusti 2017 att upphäva det delegationsbeslut som fattades under sommaren 2017 att inte utlämna allmän handling till Tommy Göransson. Kammarrätten redogör i sitt avgörande för skälen för tre olika paragrafer i tryckfrihetsförordningen (TF).
2. Kammarrätten beslutar t augusti 2017 att upphäva det delegationsbeslut som fattades under sommaren 2017 att inte utlämna allmän handling till journalisten Martina Quinn. Kammarrätten redogör i sitt avgörande för skälen för tre olika paragrafer i tryckfrihetsförordningen (TF).
3. Sjukfrånvaro i procent av ordinarie arbetstid till och med september 2017 meddelas. Tekniska förvaltningens redovisade sjukfrånvaro är 3.5%.
4. Skrivelse från socialdemokraterna om att ordna belysning på cykelvägen mellan Ljungby och Lagan ordna. Att belysa cykelvägen skulle öka arbetspendlingen och därmed gynna hälsa och minska klimatpåverkan.

## Reservation mot beslut i Tekniska Nämnden 2017-10-23 TNAu § 87 TK2017/0267 040

Förslag till beslut och även beslut i TN.

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till verksamhetsplan för år 2018.

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till nämndsmål för år 2018.

Tekniska nämnden godkänner tekniska förvaltningens förslag till detaljbudget för år 2018.

## **2. Mål**

### **2.3 Strategiska området livskvalitet**

Övergripande mål, kommunfullmäktige:

Vi skapar förutsättningar för god hälsa, trygga och tilltalande miljöer där vi hushållar med våra resurser.

### **Nämndsmål**

Kommunala lokaler ska inte stå tomma.

Lägenheten på Gamla Torg, Eskilsgård (2:a våningen 4-5 rum och kök) hart stått outhyrd och är så fortfarande sedan november 2011. Ljungby Kommun har bekostat uppvärmningen av lägenheten sedan november 2011. Utebliven hyresintäkt och kommunal elkostnad är av storleksordningen 60 000 kr/år vilket inneburit ca 360 000 kronor under dessa 6 år. Dessutom en centralt belägen, kommunägd lägenhet som stått tom i ca 6 år.

Jag anser att dagens situation inte överensstämmer med målsättningen.

## **Årets verksamhet**

### **3.3 Gator, vägar och parker**

Gatudrift:

Skötsel av gator, gång- och cykelvägar ska utföras med prioritering av kvalitet och ekonomi. Planeringen ska vara långsiktig, dels för att förvalta de investeringar som är gjorda i det befintliga vägnätet, men även för att kunna göra kloka framtida investeringar. Gatuavdelningen sköter driften enligt de planer som tagits fram vilket ger vägnäten en god tillgänglighet och en hög trafiksäkerhet. En rätt anpassad fordonspark ger låga driftkostnader och en bra miljöanpassning. Det ger en bra flexibilitet med att använda rätt maskin vid anläggnings- och underhållsarbeten. Det ger även förutsättningar för att upprätthålla en god kvalitet på vägar, gator och cykel- och gångvägar.

Jag anser det viktigt att uppfylla målsättningarna. I dag uppfylls inte dessa målsättningar.

Exempel:

1. Ljungby Kommun har fortfarande 50 km/timme som högsta tillåten hastighet i alla tätorter förutom vid passage av vissa skolor och förskolor. Många kommuner i närområdet har sänkt

Aj Kros K



högsta tillåtna hastighet från 50 km/timme till 40 km/timme generellt i tätorter. Jag anser att Ljungby Kommun snarast bör genomföra denna hastighetsänkning för att närma sig målet hög trafiksäkerhet.

2. Arbetet med ombyggnad av Ågårdsvägen sträckan "posthörnan" till Bryggerirondellen, (ca 150 m) påbörjades i juni 2017 och är i dag 23 oktober 2017 fortfarande inte färdigställd. Denna sträckan har normalt hög trafik vilket under avstängningen inneburit trafik på andra gator som inte är anpassade för denna trafikmängd. Jag anser att förvaltningen i fortsättningen bör ha bättre planering så att hastigheten för ombyggnad av gator blir betydligt högre än 15-20 cm/timme som verkligheten blivit i detta fallet.
3. Ljungby kommun bör öka prioritering av säkerhet för oskyddade trafikanter och detta genom t.ex. fler cykelvägar med cykelöverfarter och lägre tillåten hastighet där fotgängare och cyklister möter biltrafik. Det finns även andra förslag för att åstadkomma högre trafiksäkerhet.
4. Cykelvägen på gamla banvallen till Lagan blev färdig under 2014 (jag är osäker på året) och då lades första asfaltbeläggningen på cykelvägen. Våren/sommaren 2017 lades slutliga asfalten på cykelvägen till Lagan. Våren/sommaren 2017 ansökte Ljungby Energi om att få lägga fjärrvärmekulvert till Lagan och då genom att gräva upp den nyss färdigställda, slutliga asfaltbeläggningen på cykelvägen till Lagan. Denna nyligen toppbelagda cykelvägen började rivas i oktober 2017. Jag anser att detta inte är långsiktig planering med kommunala medel.

Av ovan skäl och med ovan nämnda exempel reserverar jag mig mot beslutet eftersom dagens situation inte överensstämmer med målsättningen.

### 3.8 Vatten och avlopp

Arbeten enligt VA-planen och arbete med vattenskyddsområdesföreskrifter för Ljungby fortsätter.

Ledningsnätförnyelse med relining och nyanläggning pågår enligt uppgjord plan.

Nedan (fet och kursiv stil) hämtat från VA-planen som godkändes i KS januari 2014:

***Arbetet med att underhålla och förnya ledningsnätet måste ständigt pågå för att ledningarnas funktion och driftsäkerhet ska upprätthållas. Om förnyelsetakten är 100 år innebär detta att cirka 6 km ledning ska förnyas varje år. För att optimera resursanvändningen behöver en underhållsplan upprättas. Uppskattad investering 16 Mkr per år. Prisnivå: 2013.***

Verkliga investeringar för att underhålla och förnya ledningsnätet 2012-2016 har varit 3,5 Mkr/år att jämföra med behovet enl. VA-planen 16 Mkr/år (+ indexuppräknig). Det har således investerats i ledningsförnyelse minst 12,5 Mkr/år för lite de senaste 5 åren jämfört med behovet enligt VA-planen.

De sammanlagda uteblivna investeringarna för ledningsförnyelse är således ca 63 Mkr de senaste 5 åren. Det får mycket allvarliga konsekvenser för Ljungby Kommuns VA-nät om inte investeringar för ledningsförnyelse ökar.

I budgeten för 2018 finns 3 Mkr anslaget för ledningsförnyelse vilket är minst 13 Mkr mindre än behovet enligt VA-planen. I budgeten 2019 t.o.m. 2022 finns upptaget 6 Mkr/år för ledningsförnyelse.

K.O. K  
A

De sammanlagda investeringarna för ledningsförnyelse under perioden 2012 t.o.m. 2022 blir därmed ca 126 Mkr mindre än åtgärdsbehovet enligt VA-planen. Då har inte det uppskattade behovet av 16 Mkr/år indexuppräknats från kostnadsläget 2013 vilket innebär att investeringar för ledningsförnyelse ligger efter med ca 140 Mkr under perioden 2012-2022 jämfört med behovet enligt VA-planen. I dagsläget (23 oktober 2017) finns 6 Mkr fonderat för detta uppdämda åtgärdsbehov.

Tekniska nämnden har inte tagit del av den uppgjorda planen som förvaltningen hänvisar till när det gäller förnyelse av ledningsnätet.

Jag reserverar mig mot beslutet att godkänna nämndsmålet eftersom målet är alldeles för lågt jämfört med behovet enligt den av kommunstyrelsen godkända VA-planen januari 2014.

#### 4.12 Vatten och avlopp

Projektering av överföringsledning mellan Ljungby och Bollstad pågår. I projektet ska cykelväg och fiber samförläggas. Kostnaderna ska fördelas mellan kommunen, Trafikverket och Ljungby Energi AB. Exploateringsavdelningen arbetar med marklösen för att få tillgång till utrymme för ledningar.

På min fråga på tekniska nämnden 2017-10-23 om avtal mellan Ljungby Kommun och Trafikverket resp. Ljungby Kommun och Ljungby Energi AB ang. fördelning av kostnaderna blev svaret att avtal saknas.

Detta projekt har ursprungligen av utomstående konsult kostnadsberäknats till 62 Mkr (2013) och har av tekniska förvaltningen kostnadsberäknats till 100 Mkr (2014) och till 160 Mkr (2015). I april 2017 anlätades konsulten EnviDan Purenova för att granska förslaget till alternativa lösningar som miljöpartiet skickade till tekniska förvaltningen december 2015. Konsulten blev färdig med en preliminär rapport 20 juni 2017. Denna rapport hemligstämplades. Den slutliga versionen av utredningen kom i början på september 2017 och den blev omgående offentlig.

Utredningen som beställts muntligt av kommunledningen/tekniska förvaltningen resulterade i att investeringskostnaden för överföringsledningarna sänktes från 160 Mkr till ca 75 Mkr enligt konsulten. Tekniska förvaltningen har inte bekräftat att konsultens beräknade kostnad är korrekt. Det innebär att det i dag finns två beräkningar av kostnaden för överföringsledningarna. En som tagits fram av utomstående konsult som inte behöver ta några ekonomiska konsekvenser av sin beräkning och en som tagits fram av kommunens VA-förvaltning som dagligen jobbar med dessa kostnader och sannolikt har betydlig mer kunskap om dessa kostnader än konsulten har. Kommunledningen väljer att lita på oberoende konsultens beräkningar i stället för de egna tjänstemännens beräkningar.

Det är högst troligt att den slutliga kostnaden för alternativet överföringsledningar, om det genomförs, kommer att sluta på den av tekniska förvaltningen beräknade kostnaden 160 Mkr.

Förslaget från Miljöpartiet från december 2015 till alternativa lösningar i stället för överföringsledningar innebär för de tre kommunägda plus de fyra gemensamhetsägda anläggningarna, komplettering med lokakala reningsverk av högsta miljöklass och därefter infiltration så att återstående näringsämnen efter reningen återförs till växtligheten. För de enskilda hushållen som inte har godkända avloppsanläggningar ska dessa åtgärdas enligt de krav som gäller för enskilda hushåll. Det blir därmed ingen påverkan på sjön Bolmen.

För de tre kommunägda avloppsanläggningarna i Bollstad, Mjälén och Sjöhagen blir den kommunala investeringskostnaden är ca 6 Mkr. Denna kostnad belastar VA-kollektivet och bygger dels på offerter

Kis K  
S



från företag och dels på slutliga kostnader tillhandahållna av kommuner som valt denna typ av lösningar.

För de fyra gemensamhetsägda anläggningarna som finns i Hölmingeområdet (totalt ca 219 hushåll) och som i dag har godkända slamavskiljare med efterföljande infiltration blir investeringen 7-9 Mkr som bekostas av föreningarna om/när kraven på dessa anläggningar inte uppfylls.

Enskilda hushåll i Tannåker och på sträckan Tannåker- Fotatorp (totalt 126 hushåll). De hushåll som ev. inte har godkända avloppsanläggningar i dag löser detta på egen bekostnad med de krav som ställs i dag på enskilda hushåll till en kostnad av ca 50 000 kr/hushåll. Jag har frågat hur många av dessa 126 hushåll som har icke godkända avloppsanläggningar i dag men har inte fått svar på frågan. Jag uppskattar att det är 40 hushåll vilket innebär ca 2 Mkr i privat kostnad som inte belastar VA-kollektivet.

De ca 88 hushållen som finns i Bjärnaryd, Hovdinge, Kvänslöv och Tofta och de som ev. inte har godkända avlopp löser sina avlopp på egen bekostnad till en kostnad på ca 50 000 kr/hushåll. Dessa "byar" har inte avrinning mot sjön Bolmen och har inget med Bolmens östra strand att göra

Kommunala investeringar blir därför ca 6 Mkr för lokala lösningar att jämföra med konsultens beräknade kostnad för överföringsledningar på 75 Mkr och förvaltningens beräknade kostnad på 160 Mkr.

Konsulten har använt felaktiga förutsättningar i sin kostnadsbedömning för lokala lösningar och kommit till slutsatsen att lokala lösningar är dyrare än överföringsledningar.

Konsulten har felaktigt angett att lokala lösningar är sämre för miljön än överföringsledning till Ljungbys avloppsreningsverk och därefter utsläpp i Lagan och vidare till Laholmsbukten.

Konsulten anser att det finns överkapacitet i Ljungby avloppsreningsverk och vattenverk. De senaste somrarnas vattenbrist med bevattningsförbud talar mot detta.

Ev. överkapacitet på avloppsreningsverket och på vattenreningsverket tar inte konsulten hänsyn till kommer behövas om/när Ljungby tätort expanderar och då sannolikt innebär att nyinvesteringar krävs om Bolmens östra strand har anslutits.

Konsulten skriver inget om utredningen om att genom lagändringar skapa mer kostnadseffektiva lösningar för avlopp på landsbygden som beställts av regeringen och som ska presenteras 28 februari 2018. Denna utredning har beställts av regeringen eftersom ett flertal kommuner har påtalat brister i nuvarande lagstiftning som innebär mycket höga kostnader för kommunerna/VA-kollektivet/privata hushåll som kan lösas mer kostnadseffektivt genom gemensamhetsägda eller enskilda lösningar. Det är lämpligt att invänta resultatet av denna utredning innan arbeten fortsätter med överföringsledningar för Bolmens östra strand.

Konsulten skriver inget om intäkter från anslutningsavgifter för överföringsledningen relaterat till investeringskostnaden som enligt de beräkningar jag gjort är 10-20 % i anslutningsavgifter i förhållande till investeringskostnaden. I ett nybyggt villaområde är denna %-sats 80-95 %.

Det finns inga medel beslutade av kommunfullmäktige för 2017 eller 2018 för överföringsledning Bollstad-Ljungby. TN kan därför inte besluta att projektera denna ledning. Det är även fel att besluta att exploateringsavdelningen arbetar med marklösen för att få tillgång till utrymme för ledningar. Det finns inget förslag eller beslut till verksamhetsområde för den aktuella ledningen vilket enligt ordförande K-G Sundgren på tekniska nämnden 2017-10-23 måste vara beslutat innan man kan gå vidare med processen när det gäller överföringsledningar Kånna till Bäck och Byholma till Lidhult. Det måste därför även finnas beslut om verksamhetsområde för Bollstad-Ljungby innan processen kan gå vidare för detta projekt.

Kus K  
S

Det har inte varit någon medborgardialog med de som berörs i det aktuella området och ej heller med övriga berörda i VA-kollektivet som kommer att belastas av kostnaderna genom höjda VA-taxor. Jag anser att medborgardialog är helt nödvändigt. Jag har fått besked från ledande politiker att detta inte behövs och kommer därför inte att ske.

Detta projekt står i direkt strid mot kommunfullmäktiges övergripande mål att vi ska hushålla med våra resurser eftersom miljön genom utsläpp till havet blir sämre med överföringsledningar än med lokala lösningar och miljön för Bolmen är likvärdig vid båda alternativen.

Resursen vatten blir också sämre med alternativet överföringsledningar eftersom avloppsvatten från Bolmens östra strand efter Ljungbys avloppsreningsverk går vidare ut till havet och där blir saltvatten som inte kan återanvändas förrän det omvandlats till regn med solens hjälp. Vid alternativet lokala lösningar återförs resursen vatten till grundvattnet och sjön Bolmen utan solens hjälp. Vi hushållar dessutom inte med kommunens ekonomiska resurser genom att investera 70 till 154 Mkr av kommunala medel mer vid alternativet överföringsledningar än vid alternativet lokala lösningar.

Kommunledningen anser att utredningen från oberoende konsulten inte innehåller några väsentliga felaktigheter och därför inte behöver behandlas politiskt.

Utredningen är enligt kommunledningen ett tydligt bevis på att Miljöpartiets förslag är felaktigt och ett slutligt bevis på att överföringsledningar är bästa alternativet.

Miljöpartiet som lämnat förslaget till alternativa lösningar ska enligt kommunledningen inte beredas tillfälle att komma med synpunkter på utredningen som utreder Miljöpartiets förslag. Jag anser att detta är ett felaktigt beslut eftersom utredningen innehåller mycket felaktigheter och brister som leder till motsatta slutsatsen om dessa felaktigheter och brister korrigeras.

Oberoende konsulten EnviDan Purenova har senast 7 åren skickat 117 fakturor till Ljungby Kommun på sammanlagt 4,3 Mkr. Konsulten har vad jag förstått aldrig tidigare haft något uppdrag som gäller de alternativa lösningar som jag föreslagit. Jag tvivlar på konsultens oberoende.

Av ovan nämnda skäl reserverar jag mig mot beslutet att godkänna:

”Projektering av överföringsledning mellan Ljungby och Bollstad pågår. I projektet ska cykelväg och fiber samförläggas. Kostnaderna ska fördelas mellan kommunen, Trafikverket och Ljungby Energi AB. Exploateringsavdelningen arbetar med marklösen för att få tillgång till utrymme för ledningar.”

2017-10-25

Tommy Göransson MP

Kristen Salomonsson SD

K.S.  
A  
G