

Tyresö kommun
Stadsbyggnadsförvaltningen
Sofia Eneborg
Trafikplanerare

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-09-25

1 (3)

Diarienummer
2017KC32712

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Svar på remiss om förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Förslag till beslut

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Stadsbyggnadsförvaltnings skrivelse och Södertörns kommunernas gemensamma skrivelse antas som kommunstyrelsens svar på remiss om förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029


Sara Kopparberg
Stadsbyggnadschef


Carolina Fintling Rue
Enhetschef
översiktsplanering



Beskrivning av ärendet

Regeringen beslutade den 23 mars 2017 om direktiv till åtgärdsplanering. Det innebär att Trafikverket fått i uppdrag av regeringen att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utvecklingen av transportsystemet för perioden 2018-2029. Trafikverket föreslår hur dessa medel ska fördelas på åtgärder för utveckling och vidmakthållande av transportinfrastrukturen i ett förslag till nationell transportplan. Parallellt ska länen ta fram förslag på trafikslagsövergripande länsplaner för regional infrastruktur.

Länsstyrelsen har tagit fram ett förslag till nationell transportplan 2018-2029 och önskar få in synpunkter senast 30 november 2017.

Södertörnskommunerna

Södertörnskommunerna driver ett mångårigt utvecklingsarbete tillsammans och arbetar utifrån en gemensam vision. Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) har tagit fram ett gemensamt yttrande, se bilaga 1.

Södertörnskommunerna växer starkt med fler bostäder och medborgare, fler företag och fler jobb. Bostadsbyggandet är högt i regionen och Södertörnskommunernas uttalade ambition är att skapa förutsättningar för minst 100 000 bostäder till 2030. Vi planerar och arbetar sedan länge i linje med den regionala utvecklingsplaneringen och har en uttalad ambition om att ställa om energianvändningen bort från fossila bränslen. En viktig del är utveckling och utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna – Södertälje, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen och Haninge stad i en regional struktur. Tillgänglighet och framkomlighet är avgörande för att binda ihop regionen och nå de regionala stadskärnorna.

Remissvar från Tyresö kommun

Tyresö kommun ställer sig bakom gemensamt svar från Södertörnskommunerna.

Det är viktigt att tidigare fattade överenskommelser och åtagande för att säkerställa genomförandet av den planering som görs i kommunerna och som kommuniceras utåt.

För kommunen är det speciellt viktigt att framföra den brist av finansiering som planen presenterar. Stockholmsregionen behöver mer medel för att kunna genomföra infrastruktursatsningar och möta upp den befolkningstillväxt och verksamhetsutveckling som regionen planerar för. Namngivna investeringar har sjunkit kraftigt, Stockholms länsplan har tilldelats mindre medel än övriga länsplaner. Detta finner Tyresö kommun som oacceptabelt och vill se en ökad finansiering

Det är viktigt att tillgänglighet och framkomlighet för transporter tillgodoses. Östlig förbindelsen och tvärförbindelse Södertörn är viktig infrastruktur som stärker transporter i hela Stockholmsregionen och binder ihop de utpekade stadskärnorna. Dessa två länkar bidrar till en sammanhållen region. Tvärförbindelsen är en förutsättning för att Norviks Hamn ska fungera som den nya huvudhamnen för Stockholmsregionen och Mälardalen. Tyresö kommun vill även framföra vikten av att Tvärförbindelsen Södertörn finansieras full ut i den nationella transportplanen och att den planeras som tidigare kommunicerats. Vi ser att Östlig förbindelse ska ingå i planen.

Tyresö kommun ställer sig bakom kapacitetökning på Arlanda som nationell flygplats.

Bilagor

Södertörns gemensamt yttrande över förslag till nationell transportplan 2018-2029