

Handläggare
Pernilla Johnni
08-508 276 50
Anders Hellström
08-508 260 89

Till
Trafiknämnden
2017-11-23

Sätt stopp för förseningar och dålig planering. Motion (2017:39) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Anne Kemmler
Enhetschef

Sammanfattning

Centerpartiet föreslår i sin motion att kommunfullmäktige ska besluta om nya upphandlingsdirektiv och avtalsstrukturer för entreprenader med syfte att projekten ska avslutas i tid, att stadsmiljön ska vara trevlig under byggtiden och att trafiken ska fungera säkert under byggtiden.

Kontoret anser att det redan idag arbetar aktivt med de frågor som tas upp i motionen och ser inget behov av radikalt förändrade upphandlingsdirektiv eller avtalsstrukturer. Kontoret upphandlar entreprenader enligt *Lagen om Offentlig Upphandling*. Entreprenadavtal tecknas enligt byggbranschens standardavtal, *AB04* och *ABT06*. Inom kontoret sker kontinuerligt ett

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 89
Växel 08-508 272 00
anders.hellstrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

utvecklingsarbete där man provar olika upphandlingsformer, avtalsformuleringar och former för reglering av vitesbelopp. För att ytterligare minska störningar bedriver kontoret ett arbete för utveckling av projektstyrning och samordning med andra parter bl.a. genom GSP, *gatuwebb samordnad projektplanering*, där flertalet aktörers trafikpåverkande arbeten läggs in för att underlätta samordningen och minimera störningarna.

Kontoret bedriver inom EU-projektet *Eccentric* även ett utvecklingsarbete för avstängningsmaterial som skydd för oskyddade trafikanter.

Remissen

Kontoret har fått en motion (2017:39) från Karin Ernlund (C) på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 30 november. I motionen föreslås att kommunfullmäktige ska besluta om nya upphandlingsdirektiv och avtalsstrukturer för entreprenader med syfte att projekten ska avslutas i tid, att stadsmiljön ska vara trevlig under byggtiden och att trafiken ska fungera säkert under byggtiden. Motionen tar upp följande punkter

- Realistiska tidsplaner utifrån svenska väderförhållanden
- Vite vid försening
- Åtgärder vid tillfälligt nedlagt arbete
- Omledning av trafiken på ett säkert sätt
- Viten då TA-planer inte följs

Ärendets beredning

Ärendet är berett i samråd med exploateringskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Frågorna motionären tar upp är viktiga och kontoret är väl medvetna om problematiken. Inom kontoret sker kontinuerligt ett utvecklingsarbete där man provar olika upphandlingsformer, avtalsformuleringar och former för reglering av vitesbelopp. Kontoret upphandlar entreprenader enligt Lagen om offentlig upphandling och tecknar avtal för anläggningsentreprenader utifrån byggbranschens standardavtal *Allmänna bestämmelser för byggnads-, anläggnings- och installationsentreprenader (AB04)* och *Allmänna bestämmelser för totalentreprenader avseende byggnads-, anläggnings- och installationsarbeten (ABT06)*. Standardavtalen är framtagna av representanter för både beställar- och entreprenörs-sidan och fördelar ansvar och risker mellan parterna.

Standardavtalen innehåller paragrafer om viten vid bl.a. försening. Kontoret gör i varje upphandling en bedömning av

förseningsvitenas belopp med hänsyn till den enskilda entreprenadens storlek och komplexitet. Standardavtalen hanterar även entreprenörens rätt till tidsförlängning vid t.ex. beställning av ÄTA-arbeten (*Ändrings- Tilläggs- och Avgående arbeten*), ändrade förutsättningar, onormal/ogynnsam väderlek m.m. Vid upphandling sätter kontoret en entreprenadtid utefter de förutsättningar som är kända vid tidpunkten för upphandlingen. Vid entreprenader som har sluttid på senhösten räknar kontoret i många fall med att det kommer återstå arbeten till våren, dels med tanke på väderförhållanden, dels beroende på entreprenörens eventuella rätt till tidsförlängning. Detta är något som även tas med i den kommunikation som skickas ut till berörda inför entreprenadstart.

För samordning av projekt i tid och utförande, även med utomstående parter såsom ledningsägare m.m., driver kontoret GSP, *gatuwebb samordnad projektplanering*, där flertalet aktörers trafikpåverkande arbeten läggs in för att underlätta samordning och minimera störningar.

I de fall en entreprenad tillfälligt behöver stängas ned beroende på väderförhållanden eller andra omständigheter gör kontoret en bedömning av de åtgärder som eventuellt behöver utföras på platsen. Dessa åtgärder i sig är både en kostnad och skäl för tidsförlängning då det är ett ÄTA-arbete. Vid en sådan bedömning tas hänsyn till framkomlighet och säkerhet för allmänheten. Även hur lång tid nedstängningen är tänkt att vara vägs in.

Vid upprättande av tillfälliga trafikplaneringsplaner, TA-planer, ställs framförallt två intressen mot varandra: framkomlighet för allmän trafik och entreprenörens behov av arbetsområde och säkerhet för sina yrkesarbetare. Kontoret har som byggherre ett ansvar för entreprenörens arbetsmiljö. Förutsättningar för avstängning tas med redan i upphandling då en bedömning/avvägning görs av kontoret. Kontoret bedriver inom EU-projektet *Eccentric* ett utvecklingsarbete för avstängningsmaterial som skydd för oskyddade trafikanter. Om entreprenören missköter sina åtaganden gällande TA-planer har kontoret möjlighet att ta ut viten. Dessa viten har en grundnivå men sätts i enskilda entreprenader till högre belopp om kontoret anser det nödvändigt.

Kontoret anser därför att det redan idag arbetar aktivt med de frågor som tas upp i motionen och ser inget behov av ändrade upphandlingsdirektiv eller avtalsstrukturer.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Slut

Bilaga

Sätt stopp för förseningar och dålig planering! Motion (2017:39) från Karin Ernlund (C)