

**Handläggare**  
Hans-Olov Blom  
08-508 287 33  
Lovisa Strandlund  
08-508 261 31  
Fariba Daryani  
08-508 400 34**Till**  
Trafiknämnden  
2017-11-23

## **Gör tio gator till barngator. Motion (2017:42) av Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefTed Ell  
AvdelningschefMattias Lundberg  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har mottagit motion (2017:42) från Karin Ernlund (C) om att göra tio gator till barngator på remiss från kommunstyrelsen för svar senast 30 november. I motionen föreslås att Stockholms stad gör tio gator till så kallade barngator.

Trafikkontoret ser positivt på ökade möjligheter till lek i det offentliga rummet. Barns rätt till lek lyfts i FN:s konvention om barnets rättigheter, i Barnsäkerhetsdelegationen och i forskningen. Trafikkontoret arbetar idag med åtgärder som kan bidra till barnvänligare miljöer. Om en gata ska användas för att ge möjlighet för barn att under vissa tider använda gatan för lek, sport och kultur så anser kontoret att den bör stängas av helt för fordonstrafik. En sådan förändring innebär dock olägenheter för boende, fastighetsägare, näringsidkare, räddningstjänst och andra som trafikerar gatan.

**Trafikkontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 287 33  
Växel 08-508 272 00  
Fax 08-508 262 64  
hans-olov.blom@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Kontoret ser behov av att först utreda och kartlägga vilka utmaningar som finns inom lagstiftning och regelverk och vilka eventuella justeringar som behöver göras för att eventuellt kunna genomföra ett test av idén med barngator.

### **Remissen**

Trafiknämnden har mottagit motion (2017:42) från Karin Ernlund (C) om att göra tio gator till barngator. Remisstiden sträcker sig till den 30 november.

I motionen föreslås att Stockholms stad testat att göra tio gator till så kallade barngator. Gatorna bör vara spridda mellan olika områden i staden och väljas utifrån var det bor många barnfamiljer. Särskilt prioritet ska läggas på områden där det finns brist på parker och andra områden för lek.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret ser positivt på ökade möjligheter för lek i det offentliga rummet. Barns rätt till lek lyfts i Barnsäkerhetsdelegationen, i forskningen och i FN:s konvention om barnets rättigheter.

Barns behov av fysisk aktivitet och lek går inte alltid helt att tillgodose genom attraktiva förskolegårdar och skolgårdar, lekplatser och bostadsgårdar. Barns tillgång till det offentliga rummet och rörelsefrihet är något som bör utvecklas och förbättras i staden.

För att göra staden mer barnvänlig behövs en del åtgärder som bl.a. lyfts i IPA (International Play Association) – Barns rätt till lek.

- Fler och bättre belägna gågator
- Säkra och lekvänliga skolvägar
- Mer plats åt spontanlek i den offentliga miljön
- Satsa på utvecklande miljöer i ett tydligt barnperspektiv
- Lyssna på barns åsikter om utemiljön

Trafikkontoret arbetar redan idag med flera åtgärder som kan bidra till barnvänligare miljöer.

Plan för säkra och trygga skolvägar syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Kontoret arbetar för att

öka andelen barn som på egen hand kan ta sig till och från skolan och öka barnens egen rörelsefrihet.

Inom ramen för arbete med förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin, tillägget Offentliga rum, kommer kontoret att se över möjligheten att införa fler permanenta gågator. I dokumentet föreslås fem planeringsprinciper för att utveckla stadens gator, torg och andra allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande, attraktiv och hållbar stad. Det finns också förslag på pilotprojekt för att skapa nya vistelseytor/torgytor i gaturummet genom att använda målning och tillfällig möblering som test före en eventuell permanent ombyggnad. Offentliga rum är för närvarande ute på remiss.

Kontoret anser att om gator ska användas av barn för lek, sport och kultur så behöver de göras trafiksäkra, vilket innebär att all fordonstrafik bör förbjudas på dessa gator. För att skapa en trygg miljö för lekande barn räcker det inte med enbart reglering genom vägmärken, utan gatan bör säkras från fordonstrafik med hjälp av tungavstängningsmateriel såsom betongsuggor, betonglejon/-lejoninnor m.m. Ett sådant ingrepp på en gata medför dock olägenheter för boende, fastighetsägare, näringsidkare, räddningstjänst och andra som trafikerar gatan.

Kontoret ser ett behov av att inför ett test först utreda hur barngator borde regleras med hänsyn till trafiksäkerhet samt gällande lagstiftning och regelverk.

### **Erfarenheter från sommargågator**

Kontoret har sedan 2015 arbetat med konceptet Levande Stockholm för ett ökat stadsliv och trivsammare vistelsemiljöer. Nämnden ska tillsammans med stadsdelsnämnder, fastighetsägare och näringsidkare identifiera och skapa fler gågator, gångfartsgator, sommargågator, trottoarer som kan breddas, parkeringsplatser som tillfälligt kan upplåtas för uteserveringar, pop-up-parker samt hur torgytor bättre kan användas. Detta förutsätter att fastighetsägare och näringsidkare lokalt bidrar till denna stadsutveckling. Sommargågatorna reglerades som gågata, enligt trafikförordningen.

På en gågata gäller följande, enligt trafikförordningens 8 kap.

- Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
- Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
- Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

På en gågata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsas den. Sådana fordon får dock föras på gågator om det behövs för

- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gågatan,
- transporter av gods eller boende till eller från adress vid gågatan,
- transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid gågatan, eller
- transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.

Denna reglering är gjord för att gatans funktion ska fungera även under perioden för sommargågatan, för boende, fastighetsägare, näringsidkare och besökare. Kontoret anser att det inför ett eventuellt test bör utredas vilken typ av reglering som är bäst lämpad och eventuella utmaningar inom befintliga regelverk.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Gör tio gator till barngator. Motion (2017:42) av Karin Ernlund (C).