

Tillstånd

Handläggare
Thomas Sjöström
08-508 261 01

Till
Trafiknämnden
2017-11-23

Knowledge Innovation Community inom urban mobilitet. Beslut om deltagande

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner att kontoret tillsammans med ett konsortium ansöker om att få bilda ett Knowledge Innovation Community (KIC), som med medel från EU avser att arbeta med utvecklingsprojekt inom urban mobilitet.
2. Trafiknämnden ger förvaltningschefen delegation om att teckna avtal med EU samt konsortialavtal förutsatt att ansökan vinner utlysningen.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 01
Växel 08-508 272 00
thomas.sjostrom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Sammanfattning

EU driver via European Institute of Innovation & Technology (EIT) ett antal stora program kallade "Knowledge and Innovation Communities" (KIC), inriktade mot innovation och entreprenörskap inom olika samhällssegment. Programmen knyter ihop aktörer inom akademi, forskning, näringsliv och myndigheter. Under år 2018 sker nästa utlysning, nu riktad mot urban mobilitet.

Stockholms stad har blivit inbjuden att delta i ett starkt konsortium som kommer att lämna in ansökan till EU om att få ansvara för den planerade KIC:en för urban mobilitet. Ansökan ska lämnas in senast 12 juli 2018. Konsortiet har akronymen MOBILUS. Konsortiets profil är s k ”Livable Urban Spaces”, och har som syfte att knyta ihop fordons- och trafikfrågor med stadsutveckling. I konsortiet ingår förutom Stockholm ett antal andra huvudstäder, elituniversitet, och världsledande industripartners.

För det konsortium som vinner uppdraget att ansvara för KIC-en Urban Mobility inom EIT-arbetet kan den totala projektvolymen uppgå till ett antal hundra miljoner euro varav 25% är EU-bidrag och 75 % finansieras inom konsortiet.

Programmet är en integrerad del av Horizon 2020 och följer därmed i princip alla dess väletablerade regler. Varje KIC fördelar årligen EIT-bidragen enligt en internt överenskommen plan, oftast baserad på interna ansökningar. Erfarenheten har visat att en aktiv partner kan erhålla i storleksordningen 10 mnkr per år från EIT genom medlemskapet i KIC:en. Medfinansieringskrav finns men är något annorlunda utformade än normalt och bedöms kunna uppfyllas genom kontorets normala verksamhet.

Deltagandet i KIC:en ger Stockholms stad möjlighet att bredda sin framgångsrika verksamhet och kunskapsuppbyggnad inom trafikområdet och stärka sitt internationella samarbete. Nätverket innehåller mycket kompetenta partners och verksamheten kommer att kunna finansieras med väsentliga bidrag från EU. Stockholms stads medverkan kommer även att stödja medverkan från andra svenska partners och därmed ytterligare bidra till ett Stockholm som sätter miljö, människa och entreprenörskap i centrum för utvecklingen

Bakgrund

I början av 2018 kommer EIT att lansera ett nytt innovationscentrum, ett s k Knowledge and Innovation Community (KIC) inom området urban mobilitet. KIC är ett oberoende public/private innovationspartnerskap med ett långtidskontrakt på 7-14 år med EIT.

EIT, med huvudkontor i Budapest, koordinerar KIC och hanterar bidrag allokerat av EU-kommissionen. För perioden 2014-2020 uppgår EU-bidraget till 2,35 miljarder euro.

År 2015 tog en kärntrupp av fyra europeiska universitet initiativet till ett konsortium för att bli ett EIT KIC Urban Mobility. Under

åren har fler partners formellt anslutit sig till konsortiet, t.ex. ledande multinationella partners inom näringsliv, huvudstäder, elitakademi samt välrenommerade icke-vinstdrivande organisationer. Huvuduppgiften för konsortiet är att ta fram en ansökan som svarar mot KIC utlysningen.

Det innebär att konsortiet gemensamt måste enas om mål, affärsmodell och skapa en organisatorisk struktur i syfte att leverera resultat. Arbetet sker i konkurrens med eventuella andra KIC-formeringar. Det vinnande konsortiet (endast ett per område), får resurser och mandat att formera och leda det europeiska arbetet inom den specifika samhällsutmaningen för att stärka Europas innovationskraft och konkurrens mot andra länder.

En etablerad KIC leds av ett huvudkontor med egen organisation och ett omfattande nätverk av partners, inom och utom Europa. KIC attraherar entreprenörer som vill utveckla nya start-up bolag och stödjer studenter till högre utbildning (master/forskare). Resultatet är ny kunskap omsatt i nya tjänster, processer eller produkter som företag framgångsrikt kan föra ut på marknaden eller för intern verksamhet.

Konsortiet Mobilus

Stockholm stad har bilvit inbjudna att delta i konsortiet Mobilus. Syftet med Mobilus är att stärka den europeiska kunskapen och flytta fram marknadspositionen inom mobilitet och logistik genom gröna, smartare och säkrare åtgärder som samtidigt förbättrar livskvaliteten för medborgare i en urban miljö.

Konsortiet består idag av ca 30 fullvärdiga medlemmar, med målet att växa till maximalt 50 st. Organisatoriskt genomförs fyra konsortiemöten per år (General Assembly) där strategiska beslut fattas som t.ex. strategier, affärsmodeller, arbetsgrupper, upptagande av nya partners osv. Varje fullvärdig medlem har en rösträtt.

En styrgrupp, vald av fullvärdiga medlemmar i konsortiet, ansvarar för att operativt leda projektet framåt och ta fram underlag inför beslut på General Assembly. Styrgruppen genomför omkring tre fysiska möten per år.

Inom Mobilus finns sammanlagt 6 arbetsgrupper som varje fullvärdig medlem förväntas delta i: innovation, affärsmodeller, utbildning, genomslagskraft, kommunikation och organisatorisk

styrning. Resultatet av varje arbetsgrupp utgör grundstenar i innehållet i den slutgiltiga ansökan.

Prioriterade tematiska områden inom Mobilus är under utveckling men riktar sig idag mot transport som tjänst, stadsplanering, logistik, digitalisering, öppna data, levnadsförhållanden, miljö, avfall och energi.

Ärendets beredning

Varje ny partner måste presentera (s.k. partner pitch) hur partnern bidrar och vilka mervärden det medför till konsortiet. På 8:e General Assembly i maj 2017 presenterade trafikdirektör Jonas Eliasson Stockholms stad, som kort därefter blev formellt inröstad och därmed upptagen som partner. Ärendet har därmed beretts på den högsta beslutande nivån inom kontoret.

Analys och konsekvenser

Stockholms stad har blivit inbjuden och accepterat att delta som fullvärdig medlem i Mobilus. Det innebär en aktiv medverkan i konsortiet, beslutsrätt på General Assembly och en medlemsavgift på 35 000 euro, ca 350 000 SEK, som delfinansierar arbetet som resulterar i en KIC-ansökan. Efter att ansökan lämnats följer en sex månaders utvärderingsperiod, varpå EIT skriver kontrakt med ett vinnande konsortium. Om Mobilus blir det vinnande konsortiet kan operativ KIC-verksamhet inom Stockholms Stad starta i början av 2019.

En medverkan kräver sannolikt någon form av medlemsavgift per år som bestäms årligen av centralföreningens (KIC Legal Entity) General Assembly. Det är därför viktigt med en aktiv medverkan så att staden får tillbaka projektmedel i rimlig proportion till medlemsavgiften.

Mobilus tematiska inriktning är helt i linje med framkomlighetsstrategin och strategin om Stockholm som smart och uppkopplad stad. Det finns även kopplingar till pågående verksamhet som Digital Demo Stockholm samt EU-projekten Eccentric och GrowSmarter.

Ekonomi

Fram till slutleverans av ansökan, 12 juli 2018, ska Stockholms Stad:

- Erlägga medlemsavgift om 350 000 kr
- Delta på tre General Assembly samt två övriga formella möten. Uppskattad total kostnad 40 000 kr

Under tidsperioden som KIC:en pågår (7-14 år), förutsatt att Mobilus vinner, krävs sannolikt en årlig medlemsavgift. Det finns även ett medfinansieringskrav som gäller för hela konsortiet, dvs 75% ska finansieras inom Mobilus med egna medel eller av andra aktörer, medan EIT-bidraget motsvarar 25% av KIC:ens verksamhet.

Erfarenheten från tidigare KIC:ar har visat att en aktiv KIC-partner kan erhålla cirka 10-20 miljoner kr per år i form av EIT-medel.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att delta i KIC-utlysningen om urban mobilitet samt (förutsatt att konsortiet vinner utlysningen) det följande KIC-samarbetet, samt att förvaltningschefen får delegation om att teckna avtal med EU och konsortialavtal under förutsättning att ansökan vinner utlysningen.

Slut

Bilagor

Inga bilagor i detta skede av ansökan p.g.a. sekretessavtal.