



Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss av För ett tryggare och säkrare Stockholm, Stockholms stads trygghets- och säkerhetsprogram 2018-2021

Bakgrund

Finansroteln har remitterat Stockholms stads förslag på trygghets- och säkerhetsprogram 2018-2021, För ett säkrare Stockholm, till Stockholms Stadshus AB som i sin tur remitterat ärendet till Stockholms Hamnar och övriga bolag. Remissen ska vara besvarad senast 10 november 2017 men Stockholms Hamnar har begärt och beviljats anstånd att svara på remissen till efter styrelsemötet, för att styrelsen ska kunna behandla ärendet.

Kommunfullmäktige antog i april 2013 Trygghets och säkerhetsprogram för Stockholms stad 2013-2016. Stadsledningskontoret har nu tagit fram förslag på nytt trygghets- och säkerhetsprogram som ska gälla för perioden 2018-2021. Syftet med trygghets- och säkerhetsprogrammet är att ge riktning till och stärka stadens samlade trygghets- och säkerhetsarbete samt klargöra mål och ansvarsförhållanden. Stadens samtliga nämnder och bolagsstyrelser ansvarar för genomförandet av trygghets- och säkerhetsprogrammet.

Programmet är ett samlingsdokument för en rad planer som enligt lagstiftning ska finnas i en kommun. Programmet är stadens handlingsprogram för det olycksförebyggande arbetet, plan för extraordinära händelser och säkerhetsskyddsplan. Programmet är också stadens brottsförebyggande program genom att ge struktur och förutsättningar för det brottsförebyggande arbetet.

Förslaget tar sin utgångspunkt i Vision 2040, ett Stockholm för alla. I programmet är individens trygghet och säkerhet kärnan. Individens trygghet och säkerhet förutsätter att viktiga funktioner och verksamheter som staden ansvarar för fungerar väl och kan levereras utan avbrott samt att vi skyddar vår miljö och egendom.

Stadens trygghets- och säkerhetsarbete handlar om att värna flera övergripande målområden:



- Individens trygghet och säkerhet
- Stadens funktionalitet
- Miljö och egendom
- Grundläggande värden

De övergripande målområdena bryts ner i olika fokusområden som har bäring på ett eller flera av de övergripande målområdena. Inom samtliga fokusområden ska kommunikation vara en integrerad del av arbetet.

Dessa fokusområden är:

- Förbygga olyckor
- Förbygga brott
- Förebygga otillåten påverkan och hot och våld mot anställda
- Bygga motståndskraft och krishanteringsförmåga
- Bygga ett gott säkerhetsskydd

Nämnder och bolag ska, utifrån de mål staden uttrycker i programmet, formulera egna mål och aktiviteter i samband med ordinarie verksamhetsplanering, i syfte att främja trygghets- och säkerhetsarbetet inom det egna ansvarsområdet.

Stadsledningskontorets förslag till Stockholms stads trygghet- och säkerhetsprogram 2018-2021 finns att ladda ner via Stockholms Hamnars sida på Insyn:

<http://insynsverige.se/stockholm-sthlmshamnar>

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar välkomnar stadsledningskontorets förslag och anser att programmet på ett bra och tydligt sätt beskriver hur arbetet med trygghets- och säkerhetsfrågor inom Stockholm stad ska bedrivas. Programmet visar vilken inriktning som bolagen ska ha samtidigt som programmet även innebär skyldigheter, vilket i förlängningen kan påverka resursmässigt.

Bolagen förväntas konkretisera och införliva programmet i sin egen verksamhet i den ordinarie verksamhetsplaneringen. Beroende på omfattningen av detta arbete och utvecklingen inom vissa områden kan säkerhetsorganisationen komma att behöva ses över. Det finns en hel del utpekade funktioner som Stockholms Hamnar redan har idag men vissa frågor har Stockholms Hamnar hittills inte arbetat fullt lika mycket med. Några av de områden som bedöms kräva ytterligare insatser jämfört med idag är:

- Rapportering till kommunstyrelsen
- Säkerhetsskydd
- Civilt försvar



- Informationssäkerhet (arbete påbörjat)

På sidan 28 framgår att bolag som berörs av säkerhetsskyddslagen ska upprätta säkerhetsskyddsavtal med berörd leverantör, i de fallen tjänst eller uppdrag som upphandlas omfattar hemliga uppgifter. Stockholms Hamnar tolkar detta som att bolagen själva kan upprätta sådana avtal, utan direkt inblandning av SLK.

På sidan 28 beskrivs även att säkerhetsskyddsarbetet ska samordnas av stadens säkerhetsskyddschef och att denne ansvarar för kontakten med Säkerhetspolisen i dessa frågor. Stockholms Hamnar anser dock att det är högst relevant att varje verksamhet, åtminstone bolagen, inom staden som omfattas av säkerhetsskyddslagstiftningen också har möjlighet att ha direktkommunikation med säkerhetspolisen i de frågor där det anses nödvändigt.

På bland annat sidan 24 nämns att krisledningsnämnden kan ta över hela eller delar av andra nämnders ansvarsområden vid extraordinära händelser. Det framgår inte om även bolagen omfattas av detta eller ej.

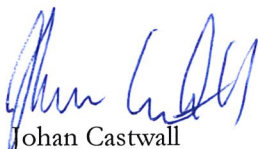
Slutligen anges i definitionen av *olycka* på sidan 31 att även uppsåtligt handlande är en olycka, vilket kan ifrågasättas. Emellertid saknas referensen för detta påstående i sidfoten vilket gör det omöjligt att hitta och läsa om definitionen i ursprungskällan.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa och överlämna upprättat tjänsteutlåtande.

Stockholm den 6 november 2017


Johan Castwall
VD