

Handläggare
Beatrice Hasani
Telefon: 08-508 24267

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Anette Petersson
Telefon: 08-508 24420

Crossbana

- Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på medborgarförslaget.

Susanne Leinsköld
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Sammanfattning

Den 22 april inkom ett medborgarförslag om att anlägga en crossbana i Skärholmen. Stadsdelsförvaltningen föreslår att nämnden beslutar att inte anlägga en crossbana i stadsdelsnämndsområdet.

Ärendet

Förslagsställaren skriver i brevet att eftersom det inte finns en crossbana har många ungdomar ingenstans att köra och därför terroriserar de gatorna där det finns många småbarn, kvinnor och hundar. Förslagsställaren anser att detta skulle förhindras om en crossbana fanns, ungdomarna skulle då kunna lära sig att köra cross på ett tryggt sätt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är helt införstådd med den problematik som medföljer busåkning av motordrivna fordon och delar förslagsställarens oro. Att förhindra den olovliga körningen är en stor utmaning som förvaltningen tillsammans med polisen fortsätter att arbeta med. I dag sätter förvaltningen bland annat upp bommar på parkvägar för att förhindra olovlig körning.

Det förekommer att mopeder som körs olovligt är stulna eller oregistrerade. Polisen genomför därför under våren mopedinventeringar i samarbete med flera bostadsbolag. Hyresgästerna markerar upp sina mopeder och fastighetsägarna går igenom fastigheternas alla utrymmen. Polisen kan därefter beslagta icke uppmärkta fordon. Polisen uppmanar även invånarna att ringa så fort de ser busåkare. Flera gånger i veckan under april till september inkommer synpunkter till polisen om olovlig körning.

Förvaltningen har konsulterat polisen kring medborgarförslaget. Polisen tror inte att en crossbana kommer att få bort crossåkande på gångvägar och mellan bostadshusen. Polisen framhåller att åkandet upplevs som ett stort problem för de boende i området idag och kan leda till allvarliga olyckor. Vidare menar polisen att en del av viljan att köra på gångvägar och mellan husen är just att det är farligt och att det är till viss del förbjudet. De menar på att vissa personer triggas av att göra det som inte är tillåtet och att dessa kommer att fortsätta åka där de inte får.

Om en crossbana skulle anläggas ser polisen också med oro på hur åkarna tar sig till banan. De menar att det är högst osannolikt att crossen kommer att ställas på ett släp och köras fram och tillbaka. Det kommer förmodligen bli så att crossen körs på vägarna/gångvägarna till banan ändå.

Polisen menar vidare att det säkert finns en del personer som skulle nyttja en bana på rätt sätt och bli bättre förare, men dessa förare förstår och respekterar förmodligen redan idag var de får och inte får åka.

Förvaltningen delar polisens uppfattning. Förvaltningen bedömer inte att en crossbana kommer att lösa den problematik som finns i dag utan ser att det finns en risk att en crossbana kan öka problematiken.

Ur ett jämställdhetsperspektiv vill förvaltningen också påpeka att crossåkning i huvudsak utförs av pojkar i området. Förvaltningen har i flera undersökningar sett att många flickor och kvinnor känner sig otrygga och upplever att de inte har tillgång till det offentliga rummet på samma villkor som pojkar och män. En crossbana kan riskera att förstärka detta förhållande ytterligare.

Bilagor

1. Medborgarförslag crossbana