

Handläggare
Richard Hultman
08-508 262 31**Till**
Trafiknämnden
2017-11-23

Ettapp två av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning av ettapp två av Grönare Stockholm.
2. Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för 11 delprojekt om totalt 105 mnkr.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171-1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att generellt stärka stadens gröna kvaliteter i alla stadsdelar. I samband med beslutet utökades trafiknämndens investeringsbudget med 300 mnkr under åren 2017-2019, med avsikt att genomföra satsningar i de sju stadsdelar som utpekats som särskilt viktiga.

Trafikkontoret föreslår, efter samverkan med de sju stadsdelsförvaltningarna, 11 nya projekt som finansieras via medel från Grönare Stockholm. Investeringsutgiften för de nya projekten uppskattas till 105 mnkr. Kommande program- och projekteringsarbete kommer ge en utförligare bild av projektens innehåll och kostnader. Trafikkontoret avser att återkomma med genomförandebeslut för respektive projekt under 2018.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 31
Växel 08-508 272 00
richard.hultman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Grönare Stockholm

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171-1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att stärka stadens gröna kvaliteter, utveckla det offentliga rummet och tydliggöra organisation och ansvar för stadens parker och gröna rum. Berörda nämnder och bolagsstyrelser uppmanas att prioritera konkreta förbättringar av parker, gångstråk och torg liksom nybyggande av liknande anläggningar. De kommer därmed bidra till minskade skillnader i stockholmarnas livsmiljöer. I samband med beslutet utökades trafiknämndens investeringsbudget med 300 mnkr under åren 2017-2019, med avsikt att genomföra satsningar i de sju stadsdelar som utpekats som särskilt viktiga.

Genomförande av etapp ett

Trafiknämnden beslutade i april 2017 (dnr T2017-00093) om utrednings-, inriktnings- och genomförandebeslut för 14 projekt som utgör etapp ett av trafiknämndens genomförande av intentionerna i Grönare Stockholm.

De tidigare beslutade projekten, som ingick i etapp 1, har kommit olika långt i genomförandet. Kontoret har för avsikt att i särskild ordning förelägga nämnden förslag till inriktnings- och genomförandebeslut i den takt som är lämplig för respektive projekt. För vissa av projekten kan det under genomförandet uppstå behov av att revidera genomförandebeslutet till följd av förändringar eller fördyringar.

Arbetsprocessen för framtagande av projekt i etapp två

Samtliga sju prioriterade stadsdelsförvaltningar har ombetts att inkomma med förslag på projektidéer till etapp två av genomförandet av Grönare Stockholm. Samtliga 47 inkomna projektidéer bedömdes och utvärderades av den strategiska samordningsgruppen som utsetts av stadsledningskontoret. Gruppen består av representanter från stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, exploateringskontoret och stadsdelsförvaltningarna Enskede-Årsta-Vantör och Bromma.

Efter utvärdering rekommenderade den strategiska samordningsgruppen 11 projektidéer för finansiering inom trafiknämndens medel för Grönare Stockholm.

Med utgångspunkt i Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden, sammanställdes följande kriterier för att bedöma projektidéerna:

- Nyttan för många
- Stärka gröna kopplingar och samband
- Bidra till klimatanpassning
- Utveckla ekologiska värden
- Ökad trygghet, ökad attraktivitet
- Koppling till LUP-arbete och LUP-områden
- Investeringsåtgärder, inte driftmedel
- Inga insatser i naturreservat
- Tillmötesgå stadsdelsförvaltningarnas egna prioriteringar
- Ej behov av planändring

Ärendets beredning

Ärendet är berett i samråd med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret och stadsdelsförvaltningarna Enskede-Årsta-Vantör och Bromma. Samråd har också genomförts med stadsledningskontoret den 1 november 2017.

Analys och konsekvenser

Med hänvisning till den ovan redovisade arbetsprocessen för att genomföra etapp två av Grönare Stockholm kan kontoret konstatera att totalt inkom 47 stycken förslag där genomförandet av samtliga idéer skulle kosta ca 300 mnkr. Samtliga sju prioriterade stadsdelsförvaltningar inkom med projektidéer.

Efter analys och utvärdering av samtliga inkomna projektidéer har den strategiska samordningsgruppen utarbetat ett förslag till inriktning för etapp två som redovisas i bilaga 1. Projekten har, som redovisats ovan, valts utifrån ett antal kriterier som exempelvis stärkta gröna kopplingar och samband, bidrag till klimatanpassning och utveckling av ekologiska värden. Utöver detta finns det i program- och projekteringsarbetet stora möjligheter att tillföra projekten ytterligare gröna värden i kombination med värden som bl.a. ökar attraktiviteten, tryggheten och skapar mötesplatser. Övervägande andel av de föreslagna platserna är idag parkmark, undantaget Hässelby torg. Det innebär att investeringarna sker på idag ”gröna ytor” där inriktningen är att vidareutveckla dessa ytors gröna värden och kvalitéer.

Av förslaget framgår, för respektive stadsdelsförvaltning, vilka projekt som föreslås beviljas medel i etapp två. För respektive projekt ges också en kortfattad beskrivning av projektidén och

motivering till medelstildelningen. I bilaga 2 återfinns nämndernas underlagsmaterial.

Enligt bilaga 1 föreslås en inriktning av etapp 2 för Grönare Stockholm med en fördelning av investeringarna per stadsdelsområde enligt följande:

- Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd (SDN), 20 mnkr för projekten Rinkeby N stadspark och Grönt kulturstråk Husby C-Husby Gård.
- Spånga-Tensta SDN, 35 mnkr för projekten Hidingehöjden och Tenstadalen.
- Hässelby-Vällingby SDN, 12 mnkr för projektet Grönstråk Hässelby torg-Ormängstorget.
- Enskede-Årsta-Vantör SDN, 14 mnkr för projekten Hagdalen, perenner i Högdalen, Hagsätra, Östberga, stadsodling och plantering av nya träd.
- Farsta SDN, 17 mnkr för projektet Måsen.
- Skärholmen SDN, 7 mnkr för projekten stadsodling och Vårgården.

Under förutsättning att nämnden godkänner kontorets förslag till beslut ianspråkats ytterligare 105 mnkr av nämndens utökade investeringsram om 300 mnkr. Totalt har i och med föreliggande förslag och tidigare beslut 206 mnkr ianspråktagits av totalt 300 mnkr.

Trafikkontoret vill särskilt framhålla att förslagen ovan (se även bilaga 1) i nuläget är att betrakta som ett antal *platser* som är prioriterade i stadsdelsförvaltningarna arbete. Inför framtida genomförandebeslut kommer program- och projekteringsarbete att tydliggöra projektens innehåll. I programarbetet kommer trafikkontoret samverka med berörda stadsdelsförvaltningar, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen, exploateringskontoret och boende för att inhämta synpunkter och förslag på innehåll och genomförande.

Åtgärder inom exploateringsområden

Den strategiska samordningsgruppen har analyserat samtliga av de plaster som föreslås med avseende på om de är föremål för exploatering. Den strategiska samordningsgruppen kan, i likhet med trafikkontoret, konstatera att ingen av platserna i dagsläget är föremål för exploatering.

Fortsatt arbete

Trafikkontoret kan konstatera att behovet av insatser i de gröna kilar, stråk och samband som identifieras i bland annat översiktsplanen och miljöprogrammet inte i tillräckligt hög grad tillgodoses genom de förslag som kommit in via stadsdelsförvaltningarnas önskemål. Med anledning av detta har den strategiska samordningsgruppen påbörjat analysen av vilka kilar, stråk och samband som bör prioriteras, för att stärka ekologiska samband men också stärka sociala samband mellan stadsdelar. Kontoret avser att återkomma i underlaget till budget 2019-2021 angående behov av medel för att genomföra dessa insatser.

Ekonomi

Preliminärt beräknas utgiften för projekten i etapp två sammanlagt uppgå till 105,0 mnkr. Projekten ska finansieras inom nämndens anslag för grönstruktur om totalt 300 mnkr under åren 2017-2019 inom den utökade investeringsplanen. Investeringsutgifterna bedöms i nuläget fördelas enligt nedanstående tabell.

Inriktning, mnkr	2017	2018	2019	2020
Etapp 1	22,0	40,0	29,0	0,0
Etapp 2		42,0	39,0	24,0
Vårbergstoppen	2,0	8,0	25,0	25,0
Ofördelade medel			22,0	22,0
	24,0	90,0	115,0	71,0

I tabellen ingår ofördelade medel om totalt 44,0 mnkr. Med anledning av samtliga projekts osäkra kalkyler görs bedömningen att dessa medel kommer fördelas i reviderade genomförandebeslut.

I detta tidiga skede beräknas kapitalkostnaden preliminärt öka med 6,0 mnkr från och med år 2021. Kostnaden kommer därefter att minska successivt med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden är preliminärt beräknad med en genomsnittlig avskrivningstid på 20 år och en intern ränta om 0,7 procent.

Risker

Trafikkontoret kan konstatera att alla projekt i etapp två befinner sig i mycket tidiga skeden. Detsamma gällde vid tiden för beslut av projekt som ingår i etapp ett. Av detta följer att samtliga kostnadsberäkningar innehåller stora osäkerheter och att det därför kan uppstå behov av att justera medelstilledningen. Kontoret kommer

därför att noggrant följa framdriften av projekten och vid behov lägga fram reviderade inriktnings- och genomförandebeslut.

Kontoret kan också konstatera att kapacitetsbristen inom konsult- och entreprenörsbranschen kan innebära att program- och projekteringsarbetet liksom utförandet inte alltid kan genomföras enligt kontorets tidplan. Kontoret har därför för avsikt att i möjligaste mån ha god framförhållning vid avrop av externa konsulter och entreprenörer.

Jämställdhetsanalys

Kontoret konstaterar att 11 projektidéer föreslås medelsttilldelning via Grönare Stockholm. Flertalet av dessa har till syfte att, förutom att utveckla gröna värden, också göra platserna mer attraktiva, skapa mötesplatser och öka tryggheten. Kontoret gör bedömningen att dessa faktorer ökar tillgängligheten till platserna för samtliga grupper i samhället oavsett kön.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden beslutar om inriktning för 11 delprojekt där genomförande preliminärt planeras till åren 2018-2020.

Slut

Bilagor

1. Förslag på projekt, etapp två, Grönare Stockholm
2. Nämndernas underlag till projektidéer.