

## **Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm – redovisning av remissvar**

## Inledning

Den 16 juni 2016 godkände trafikkontoret förslag till Översyn av hastighetsgränser i Hässelby-vällingby, Liljeholmen och Skärholmen och gav kontoret i uppdrag att skicka förslaget på remiss. Även synpunkter på Norrmalm presenteras i denna redovisning. Hastighetsplaner för rätt hastighet på stadens gator är ett viktigt stöd i arbetet för att utveckla Stockholm i linje med stadens övergripande visioner och mål.

Nedan presenteras de 45 instanser som svarat på remissen (del 2) samt de två instanser som haft synpunkter på Norrmalm (som tidigare ingick i del 3).

<b>Stadens förvaltningar och bolag</b>	<b>Övriga myndigheter och kommuner i Stockholms län</b>
Exploateringskontoret Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning (med stöd av medborgare) Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning Norrmalms stadsdelsförvaltning Skärholmens stadsdelsförvaltning (med stöd av rådet för funktionshinderfrågor och pensionärsrådet) Miljö- och Hälsoskyddsnämnden Stadsbyggnadskontoret Storstockholms Brandförsvär Stockholm Parkering Trafikförvaltningen Utbildningsförvaltningen Björnboda- och Sörgårdsskolan	Trafikverket Region Stockholm Länsstyrelsen Stockholm Huddinge kommun, Gatu- och trafiksektionen Trafikpolisen i Stockholms län Solna stad
<b>Intresseorganisationer och samarbetsorgan</b>	<b>Fastighetsägare och medborgare</b>
Motormännens lokalklubb/avdelning Stockholm Vinsta Villaägareförening Björnbodaskolans föräldraförening BRF Västerblick 1	Liljeholmens företagsgrupp VHV företagsgrupp 14 stycken anonyma Anders Hellqvist Andreas Nordström Annica Berglann och Sigge Berglann Annika Nordstedt Anton

	<p>Carina Lucas (tf rektor, Björnbodaskolan), Anna Wolf, Emelie Svahn och Therese Wallin Felicia, 8 år Fredrik Hugo Gardi Helle Furu Thomas Jennifer Hadley Jessica Dinkel Jessica Juselius Johan Alm Laura Larsson Linus Hellerstedt Marianne Svedin Mats Steen Nina Frodin Petra Johansson och Per Andersson Petra Larsson Petra Lovric Renée Johansson Claesson Richard Gullbo Therese Wallin och Emelie Svahn Therese Wallin, Emelie Svahn (Bilaga på 653 namnunderskrifter från föräldrar och 94 från barn) Ulrika Henricson</p>
--	---

## Sammanställning av synpunkter

Nedan sammanställs och besvaras de remissynpunkter som inkommit. Dispositionen följer rubrikerna i Hastighetsplan Stockholm: Del 2 Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen. Avsnitt i Hastighetsplan Stockholm: Del 2 Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen som inte berörs av några yttranden tas inte med i denna sammanställning. Övergripande yttranden gällande förslagen på hastighetsjusteringar är sammanfattade under rubriken ”Övergripande synpunkter på avsnitt Förslag till nya hastighetsgränser”. Även de remissynpunkter som berör stadsdelen Norrmalm (hastighetsplan del 3) besvaras nedan.

### Allmänna kommentarer och synpunkter på avsnittet *Inledning*

Instans	Yttrande	Svar
Stockholm Parkering	Stockholms Parkering har inget att erinra.	Noteras.
Trafikverket Region Stockholm	Tackar för möjligheten att ta del av materialet, men avstår från att yttra sig om översynen av hastighetsbegränsningar på rubricerat vägnät. Trafikverket noterar att metodiken i analysen av aktuella gatunät gjorts utifrån handboken ”Rätt fart i staden – Hastighetsnivåer i en attraktiv stad”. Därför torde förslagen ligga i linje med Trafikverkets riktlinjer. Trafikverket önskar få besked om datum då omskyltningen planeras på punkter där kommunens väghållarskap gränsar till vägar där Trafikverket Region Stockholm är väghållningsmyndighet.	Noteras.
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Ställer sig i stort positiv till förslaget. Det är bra att buller, luftkvalitet och vibrationer beaktas vid val av hastighet på stadens vägnät. Hastighetshöjningar på 10 km/h leder i de flesta fall till så små försämringar	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Utredningar gällande luft och buller pågår och kommer redovisas för Trafiknämnden under hösten. Inga gator i studieområdena har vibrationsproblem.

	<p>av miljö kvaliteten att de är acceptabla. I ett fåtal fall kan höjning dock vara olämplig ur miljösynpunkt. Sänkt hastighet är så gott som alltid positiv. Innan beslut om hastighetshöjning tas bör fördjupade utredningar göras avseende på buller, vibrationer och luftkvalitet för vissa vägsträckor.</p>	
Storstockholms brandförsvaret	<p>Storstockholms brandförsvaret ser det som positivt att Trafikkontoret eftersträvar att minska antalet döda och skadade i trafiken men har i övrigt inget att tillägga.</p>	Noteras.
Motormännens lokalklubb/avdelning Stockholm	<p>Motormännen håller med Regeringen om att det inte finns tillräckligt starka skäl för att förändra lagstiftningen gällande bashastigheterna 50, 70 och 90 km/h. Konsekvensen blir dels höga kostnader för alla skyltar, dels en ordning som uppfattas som svår motiverad och svår överskådlig, vilket leder till dålig efterlevnad av reglerna.</p> <p>Skyltarna bör begränsas till antal för att optimera medvetenheten och uppmärksamheten hos bilförarna. Med en sådan ordning skapas förutsättningar för en bättre efterlevnad av hastighetsbestämmelserna och trafikreglerna i stort.</p> <p>Motormännen förordar att resurserna satsas på ett bättre vägunderhåll istället.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att en översyn av hastighetsgränser är nödvändigt för att nå trafiksäkerhetsmålen. Om alla landets kommuner genomför ett system med 30, 40 och 60 km/tim i tätorterna kan 15–20 liv per år räddas. Trafikkontoret följer Vägmärkesförordningen (2012:245) för att skapa en effektiv och säker trafik. Hastighetsplanerna är framtagna enligt metoden "Rätt fart i staden". Enligt metodiken ska längre sträckor av sammanhållen hastighet eftersträvas för att minska plottrighet och därmed behovet av att sätta upp flera skyltar. Framtagandet av hastighetsplanerna innebär inte att resurserna till vägunderhåll minskas.</p>
Trafikförvaltningen	<p>Generellt sett har Trafikförvaltningen inget emot en anpassning av hastigheterna efter stadens</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Trafikförvaltningen har redan framfört farhågor om</p>

	<p>förutsättningar, men saknar konsekvensutredningar avseende busstrafiken. Trafikförvaltningen befarar negativa konsekvenser för kollektivtrafikresenärer i områden med hastighetsdämpande åtgärder. Detta kan resultera i försämringar gällande restid och ökade kostnader för busstrafiken. I "Rätt fart i staden" under kapitlet Kollektivtrafik står det att "på huvudnät bör eventuella hastighetsdämpande åtgärder för bussar om möjligt undvikas". Det står även att fysiska hastighetsdämpande åtgärder nästan alltid ger negativ påverkan på kollektivresenärernas och förarnas komfort. Därför anser Trafikförvaltningen att hastighetsdämpande åtgärder som endast "straffar" dem som kör över hastighetsbegränsningarna ska övervägas där det går buss.</p> <p>Trafikförvaltningen vill vara med tidigt i planeringen för att utreda var och hur hastighetssäkring kan ske i syfte att den gemensamma satsningen på förbättrad kollektivtrafik ska kunna fortsätta.</p>	<p>att hastighetsdämpande åtgärder kan försämrade framkomligheten för bussar, i synnerhet för stomtrafik. Två teststräckor kommer att upprättas under hösten 2017 för att utvärdera påverkan på bussrestider, trafiksäkerhet och arbetsmiljö m.m. Kontoret har också föreslagit att vänta med hastighetssänkande åtgärder på gator som trafikeras av högfrekvent busstrafik tills resultatet av testerna presenterats.</p> <p>Kontoret har en pågående dialog med SKL och Trafikverket gällande etablering av ATK i tätort samt utveckling av kriterier.</p> <p>Trafikkontoret välkomnar ett samarbete med Trafikförvaltningen gällande hastighetssäkring. Trafikförvaltningen kommer bjudas in till diskussioner under utredningskedet.</p>
Länsstyrelsen Stockholm	Länsstyrelsen avstår ifrån att avge yttrande i ärendet i detta skede.	Noteras.
Skärholmens stadsdelsförvaltning	Stadsdelsförvaltningen har inte involverats i arbetet, vilket är en brist. Modeller och metoder i förslaget är generaliserande och behöver kompletteras med kännedom om lokala förutsättningar och behov.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Metoden ger ett bra underlag för brister mellan gatans funktion, utformning och hastighet. SDF har lämnat synpunkter på remissen som kontoret kommer att ta hänsyn till.

<p>Exploateringskontoret - Avdelning för Miljö och teknik</p>	<p>Exploateringskontoret utgår från att Trafikkontoret gjort de avvägningar som behöver göras enligt metodiken "Rätt fart i staden". Exploateringskontoret har därför i sak inga invändningar mot slutsatser och förslag som presenteras i <i>Hastighetsplan Stockholm-Del 2</i>.</p> <p>I avsnittet "Principer för nya hastighetsgränser" anges det att gångfart förutsätter förekomsten av centrumbildning med tät bebyggelse och aktiva platser. En sådan definition ses som alltför snäv. Det är inte ovanligt att det planeras för gångfart i strävan efter att ge ökat utrymme och prioritet för oskyddade trafikanter. Därigenom finns större möjligheter att främja mer attraktiva och levande stadsmiljöer.</p> <p>Exploateringskontoret ser det som nödvändigt att i de fall nybyggnadsprojekt sker i direkt anslutning till befintliga gator, och då gator byggs om, ges möjlighet att se över gällande hastighetsgränser. Det vore positivt om det i förslag till hastighetsplan tydligt framgår att hastighetsgränser alltid behöver prövas då förutsättningar förändras.</p>	<p>De principerna som har tagits fram för de olika hastighetsbegränsningarna är övergripande och hjälper till att styra val av hastighet utan att ställa allt för många krav. Kontoret anser generellt att 40 km/tim är en lämplig hastighet för huvudgator eftersom de har en funktion att samla upp lokal motorfordonstrafik och är därmed utformade för att tåla högre trafikmängder än lokalgatunätet. Översynen gäller endast huvudgator och uppsamlingsgator därför kan definitionen av gångfart upplevas som snäv men förekomsten av gator med gångfart som ingår i huvudnät är begränsade.</p> <p>Planen ska uppdateras för att tydliggöra att lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.</p>
<p>Stadsbyggnadskontoret</p>	<p>Metodiken "Rätt fart i staden" är generellt en bra och grundlig metod. Däremot skulle det vara tydligare om redovisningen tog hänsyn till att begreppen kan vara svåra att tyda för den som inte är insatt i modellen.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har kompletterats med figur som tydliggör delar av modellen.</p>

	Vad gäller utförandet och åtgärdsförslagen önskar stadsbyggnadskontoret att kunskap utbyts tidigare än vid själva remisstillfället.	
Fredrik Hugo	<p>Beslutsunderlaget i ärendet saknar en redovisning av förhållandena i stort i tätbebyggda områden och en redovisning som jämför effekterna av nuvarande och föreslagen reglering avseende trafiksäkerhet, framkomlighet och miljö. En avvikelse från bashastigheten inom tätbebyggt område om 50 km/h får enligt trafikförordningen (1998:1276) endast meddelas av kommunen om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet eller miljö.</p> <p>Underlaget till beslutet innehåller oriktiga klassificeringar av trafikmiljön för gator där höjning av hastighetsgräns föreslås. Stockholms stads egna principer för hastighetsgränser används på ett felaktigt sätt.</p> <p>Förslaget tar inte hänsyn till stadens plan för säkra och trygga skolvägar.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Översynen av hastighetsgränser har utgått ifrån metoden Rätt fart i staden som tagits fram av Trafikverket och SKL. I metoden används fem stadsbyggnadskvaliteter för att motivera val av hastighet som är desamma som krävs för att motivera en avvikelse från bashastigheten förutom framkomlighet som kallas för tillgänglighet i hastighetsplanen. Dessutom tas hänsyn till stadens karaktär och trygghet i val av hastigheten.</p> <p>Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Detta har resulterat i att föreslagen hastighetsbegränsningen sänkts på flera gator. Arbetet med "Plan för säkra och trygga skolvägar" sker parallellt och ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.</p>



## Nulägesbeskrivning

Instans	Yttrande	Svar
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	<p>Miljöförvaltningen anser att förslaget bör kompletteras med en karta som redovisar en överblick av läget för vibrationer (i stil med kartan på sida 29).</p> <p>Analysmetoden bör kompletteras med studier av geologiska kartor för de gator där hastighetshöjning övervägs. Detta då ökade vibrationsstörningar är en hög riskfaktor om vägen och närliggande byggnader ligger på lermark.</p>	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Inga gator i studieområdena har konstaterat vibrationsproblem därför inga kartor redovisas. När fysiska åtgärder utreds tas hänsyn till geologiska förutsättningar,
Trafikförvaltningen	Uttrycket "blåbussar" är inte en definition som Trafikförvaltningen använder då det handlar om stombusstrafik.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Rapporten har uppdaterats i enlighet med detta.
Stadsbyggnadskontoret	När det gäller hastighetsanspråken är det oklart varför det skiljer sig mellan biltrafiken och kollektivtrafiken. För att kunna uppnå en bra restidkvot för kollektivtrafiken borde deras hastighetsanspråk vara minst densamma som för biltrafiken, vilket inte verkar vara fallet i modellen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. I hastighetsplanen beskrivs hastighetsanspråken för biltrafik på lokalnät, huvudnät och övergripande nät i en tabell. Det går inte att göra en direkt jämförelse av resultatet i denna tabell med tabellen gällande hastighetsanspråken för stadsbuss, stombuss och regionbuss då exempelvis stadsbussar inte endast trafikerar lokalnät och stombusslinjer inte endast sträcker sig längs huvudnät.

## Analys

<b>Instans</b>	<b>Yttrande</b>	<b>Svar</b>
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Det framgår inte av remissen hur vibrationer har beaktats i analysen eller vilka underlag som använts. Miljöförvaltningen anser att detta bör redovisas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Inga gator i studieområdena har ett konstaterat vibrationsproblem och planen har uppdaterats i enlighet med detta.
Stadsbyggnadskontoret	Det vore bra om analysen hade gjort en bedömning av en större del av gatunätet så att helheten i området hade kunnat speglas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Det är främst huvudgator som valts ut för analys, men även några lokalgator ingår som har en uppsamlingsfunktion. Hastighetsbegränsningen på de lokalgator som inte tagits med är huvudsakligen 30 km/h, då det finns principer som pekar ut dem som lämpliga för den hastighetsbegränsningen.

**Övergripande synpunkter på avsnitt *Förslag till nya hastighetsgränser***

Instans	Ämne/område	Yttrande	Svar
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Buller	<p>Miljöförvaltningen har gjort en översiktlig granskning av gatorna där hastighetshöjning föreslås och konstaterar att de flesta bostäder längs sträckorna kommer få en något högre bullernivå vid fasad. Miljöförvaltningen anser att försämringen är acceptabel, men att rimliga åtgärder ska utredas.</p> <p>I planen redovisas det för flera vägavsnitt att buller behöver utredas vidare. För Björnmossevägen, Lövstavägen, Sörgårdsvägen och Växthusvägen saknas denna skrivning. Miljöförvaltningen anser att bullerfrågan bör utredas även för dessa vägar, och att handlingsplanen därför ska kompletteras.</p>	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen är nu reviderad.
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Vibrationer	Innan beslut om hastighetshöjning tas bör risk för vibrationsstörningar utredas noga. Det är inte acceptabelt att hänvisa till att åtgärder utreds i ett senare skede.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Inga av de föreslagna hastighetshöjningarna sker på vibrationskänsliga gator.

<p>Miljö- och hälsoskyddsämnden</p>	<p>Luftföroreningar</p>	<p>Några av de vägar där hastighetsgränserna föreslås höjas ligger inom områden där miljökvalitetsnormerna för luft riskerar att överskridas. Det rör sig om korta vägavsnitt intill E4:an. De höga halterna av luftföroreningar orsakas framförallt av trafiken på E4:an och de effekterna av de planerade hastighetshöjningarna kommer ha liten påverkan på detta. Förvaltningen anser därför att hastighetsökningarna är acceptabla ut luftföroreningssynpunkt.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten.</p>
<p>Liljeholmens företagsgrupp</p>	<p>Liljeholmen</p>	<p>Företagsgruppen saknar i remissen helt argumentationen eller uppgifter om nollvisionen samt effekterna på restider etc. Vidare är vi oroade över att de hastighetssänkningarna som föreslås i avvaktan på upprustning kommer bli permanenta.</p> <p>Företagsgruppen är positiv till översynen av att hastighetsgränserna anpassas till vägar och gators standard i Liljeholmen men det får inte motverka de nödvändiga investeringar som behöver göras för ökad trafiksäkerhet och att få ned</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Nollvisionen är grunden för trafiksäkerhetsarbetet i Sverige, och dess filosofi återspeglas i metoden "Rätt fart i staden". Enligt Trafikverket (Faktablad 2010) kan 15–20 liv per år räddas om alla landets kommuner genomför ett system med 30, 40 och 60 km/tim i tätorterna. Restiderna skulle öka med 3–4 procent, men för de allra flesta resrutterna med personbil skulle tidsför längningen bli under en minut. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner. Att införa nya hastighetsgränser handlar inte bara om att sätta upp nya vägmarken, utan innebär även åtgärder i syfte att öka trafiksäkerheten.</p>

		bullernivån på de föreslagna gatorna i förslaget.	För att kunna införa de nya hastighetsgränserna kommer bullersituationen beaktas innan eventuella höjningar kan göras.
Trafikförvaltningen	Busstrafik	Stombussnätet är ett prioriterat busslinjenät som ska ha en bra framkomlighet på huvudgatorna. En hastighetssänkning innebär då en försämring för kollektivtrafiken. Trafikförvaltningen förutsätter därmed att stombussarna inte kommer påverkas negativt. Om det i undantagsfall måste göras hastighetsnedsättningar i stomtrafiken förutsätter Trafikförvaltningen att det görs andra åtgärder samtidigt, så att nettoeffekten inte blir en försämring. Detta kan visas i den konsekvensanalys som bör tas fram.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. I samband med genomförandet av hastighetsjusteringen i Hässelby-Vällingby, Liljeholmen, Skärholmen och Norrmalm, kommer noggranna för- och eftermätningar göras för att utvärdera effekten och konsekvenserna av de nya hastighetsbegränsningarna. Omfattande hastighetsmätningar kommer att göras på alla gator som blir berörda av hastighetsöversynen.
Trafikförvaltningen	Övergångsställen	Trafikförvaltningen ifrågasätter behovet av det stora antalet övergångsställen på vissa sträckor. Har detta arbete föregåtts av en behovsanalys av placering och antal övergångsställen eller har man utgått från befintliga övergångsställen?	Trafikkontoret tackar för synpunkten. En avvägning måste alltid göras mellan trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter och framkomlighetsanspråk för fordonstrafik. Behovet och placeringen av gångpassager ligger inom ramen för trafiksäkerhets åtgärder, både i val av fysiska åtgärder och kontorets löpande trafiksäkerhetsarbete.

VHV företagsgrupp	Växlande hastigheter - Hässelby-Vällingby	Förslaget är i stort bra men vi är tveksamma till att ha ofta växlande hastighetsgränser på samma gata och inom företagsområdet. Vid sänkt hastighet bör detta kombineras med exempelvis avsmalnad väg eller övergångsställe.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Metodiken "Rätt fart i staden" innehåller steg för att motverka plottrighet i hastighetsbegränsningarna. Se stycke om nätanpassning under "Metod" i hastighetsplanen
VHV företagsgrupp	Skola, fritids etc. - Hässelby-Vällingby	Hastigheten bör sänkas till under 30 km/h under dagtid vid skolor och fritids etc. Under kvällstid bör hastighetsbegränsningen vara samma som i övriga området. Digitala skyltar bör användas då det ger en större flexibilitet.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kommunfullmäktige beslutade den 17-04-24 att skyltad hastighet inte ska överstiga 30 km/tim på de gator som ligger invid skolor och även vid förskolor om inte rimliga skäl för annat föreligger. Eftersom gatan utformas efter 30 km/tim, med fysiska åtgärder i många fall, blir det svårt att tillåta en högre hastighet under kvällstid och helger. Nuvarande uppdrag har begränsats till skolor och förskolor. Kontoret undersöker möjligheten att ta med andra verksamheter i framtida översyner t.ex. fritids, äldreboende mm.
Hägersten-Liljeholmens stadsdelsförvaltning	Hägersten-Liljeholmen	Förslaget innebär en mer enhetlig och välgrundad hastighetsbegränsning inom stadsdelsområdet. Stadsdelsförvaltningen anser att de föreslagna hastigheterna är rimliga,	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Se avsnittet <i>Förslag till nya hastighetsgränser: Liljeholmen</i> avseende Lövholmsvägen och Elsa Brändströms gata.

		förutom på Lövholmsvägen och Elsa Brändströms gata.	
Gatu- och trafiksektionen Huddinge kommun	Skärholmen	Sektionen anser att det är positivt att det blir ett sammanhängande stråk med samma hastighet över kommungränsen till Huddinge.	Trafikkontoret tackar för synpunkten.
Gatu- och trafiksektionen Huddinge kommun	Principer för hastighetsgränser	Förutom de faktorer som nämns i principerna för hastighetsgränser bör vägbredd, sikt och topografi också beaktas vid val av hastighet. Det bör även diskuteras ifall äldreboenden och liknande målpunkter för äldre bör finnas med som faktorer vid bedömning av lämplig hastighet.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. I avsnittet <i>Livsrum</i> förklaras att avvägningar görs utifrån flera olika förutsättningar, bland annat trafikmiljöns karaktär och utformning.  Nuvarande uppdrag har begränsats till skolor och förskolor. Kontoret undersöker möjligheten att ta med andra verksamheter i framtida översyner t.ex. fritids, äldreboende mm.
Skärholmens stadsdelsförvaltning	Övergripande	Generellt är stadsdelsförvaltningen positiv till föreslagna förändringar. Motiveringen är rimlig i de flesta fall, framförallt sänkningarna eller utjämnningarna till 40 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten.
Skärholmens stadsdelsförvaltning med stöd av rådet för funktionshindersfrågor och pensionärsrådet	Personer med funktionsnedsättning	I planen finns inga avvägningar när det gäller bedömning av lämplig hastighet utifrån behoven hos personer med funktionsnedsättning. I vissa delar av Skärholmen finns ett stort antal bostäder och daglig verksamhet för	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Personer med funktionsnedsättning ska ha möjlighet att röra sig fritt i hela staden. För att möjliggöra detta behövs olika åtgärder. Vilka åtgärder som är lämpliga varierar dock från plats till plats.

		<p>personer med funktionsnedsättning. En mindre sänkning av hastigheten är inte tillräcklig för att funktionsnedsatta ska våga passera en gata där en bil närmar sig. Övergångsställe med ljussignaler är ett nödvändigt hjälpmedel, vilket bör beaktas.</p>	<p>Det är därför olämpligt att ange en generell åtgärd. Eventuella platser som behöver åtgärdas bör diskuteras vidare antingen i samband med genomförande av hastighetsplanens åtgärder eller i det arbete som pågår med att förbättra tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.</p>
<p>Skärholmens stadsdelsförvaltning med stöd av rådet för funktionshindersfrågor och pensionärsrådet</p>	<p>Skyltning</p>	<p>Skyltningen på aktuella vägar är på många platser näst intill obefintlig eller skymd. Nya skyltar måste ges god placering. För personer med lässvårigheter är det helt centralt med tydlig och lätt läsbar skyltning.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten och vidarebefordrar de till relevanta verksamheter.</p>
<p>Skärholmens stadsdelsförvaltning med stöd av rådet för funktionshindersfrågor och pensionärsrådet</p>	<p>In- och utfarter</p>	<p>Det är viktigt att in- och utfarter beaktas vid förslag på nya hastighetsgränser.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten.</p>
<p>Skärholmens stadsdelsförvaltning med stöd av rådet för funktionshindersfrågor och pensionärsrådet</p>	<p>Kommande byggnationer</p>	<p>Kommande byggnationer i stadsbyggnadsprojektet Fokus Skärholmen kommer innebära att gatumiljöerna förändras. Därför kommer hastighetsgränserna behöva revideras ytterligare.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.</p>
<p>Stadsbyggnadskontoret</p>	<p>Höjda hastigheter</p>	<p>Hastighetshöjningar är generellt negativt då de motverkar den gemensamma ambitionen att skapa</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränserna höjs på vissa gator som redan nu är fysiskt anpassade för att</p>



		<p>trygga och attraktiva gatumiljöer för gående och cyklister i hela staden. I stället för att öka hastigheterna vore det önskvärt att se över hur staden, med enkla medel, kan förändra gaturummet till förmån för gående och cyklister. Det kan ge en ökad trygghet och framkomlighet för trafikanter och samtidigt förenkla för bilisten att hålla rätt hastighet.</p> <p>Stadsbyggnadskontoret anser inte att det är lämpligt att föreslå hastighetshöjningar på platser där det är cykelfält eller blandtrafik idag och/eller viktiga skolvägar eftersom det försvårar för barn och ovana cyklister att röra sig obehindrat och är en trafikförsämring.</p>	<p>klara och också signalerar en högre hastighet utan en försämring av trafiksäkerheten för någon av trafikanterna. En långsiktig målsättning med trafiksäkerhetsarbetet är att skyltningen kommer att bli en förstärkning av de signaler om hastighetsbegränsning som den omgivande trafikmiljön signalerar.</p> <p>Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h.</p>
Stadsbyggnadskontoret	Behov av tidigt kunskapsutbyte	De nya hastigheterna ska kunna spegla den planerade inriktningen för stadsutvecklingen i många av de studerade miljöerna. Exempelvis blir Vårbergsvägen en 40-gata inom några år. Flera av huvudgatorna anses idag vara överstora och med outnyttjad mark längs med, bl.a. Bergslagsvägen, Blomsterkungsvägen, Sörgårdsvägen	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsgränsen sätts utifrån gatans utformning och funktion. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.

		<p>och Växthusvägen. Det finns en ambition att på sikt omvandla dessa till levande stadsgator med en funktionsblandad tät stadsbebyggelse längs med gatan samt en ökad prioritering för gång och cykel samt, vid behov, även för kollektivtrafiken. Detta skulle kunna arbetas in i hastighetsplanen.</p>	
Vinsta Villaägareförening	Höjda hastigheter vid Björnbodaskolan och Sörgårdsskolan	<p>Högre fart innebär större personskador, och vetskapen om statistik att bilförare kör i genomsnitt 10 km/h fortare än tillåten max-hastighet utgör ett argument mot höjningen. Vid polisens hastighetskontroller brukar 30-sträckor prioriteras. Det är oklart hur/om man kommer att välja att prioritera hastighetskontroller utanför skolorna om hastigheten höjs. Regler för detta bör fastställas före eventuell höjning.</p> <p>”Principer för nya hastighetsgränser” visar otvetydigt att 30 km/h är mest lämpligt för dessa sträckor.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Att införa nya hastighetsgränser innebär inte bara att sätta upp nya vägmärken utan berör även åtgärder för att hjälps trafikanterna att hålla angiven hastighet. Hastighetskontroller utförs av polisen som har fått ta del av materialet. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h kommer gälla utanför Sörgårdsskolan och Björnbodaskolan.</p>

<p>Therese Wallin och Emelie Svahn</p>	<p>Barnperspektiv</p>	<p>När det gäller barns trygghet till och från skolan så anser vi att ni bör funderar på hur barnen anser och upplever det när det kommer passera fordon nära dem i hög hastighet.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Barnperspektivet är något som ska genomsyrar planen. I <i>Förslag till nya hastighetsgränser</i> presenteras att hastighetsbegränsningen 30 km/h ska gälla på gator utanför skolor och större idrottsplatser och lekplatser. Med utgångspunkt i barnperspektivet har planen reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h.</p>
<p>Therese Wallin och Emelie Svahn</p>	<p>Busstrafik</p>	<p>Bussar har idag förkörsrätt på de vägar som har 50 km/h eller lägre. Vid höjning av samtliga hastigheter på samtliga vägar kommer detta inte gälla, vilket medför än mer osäker körning och framkomlighet för bussar och passagerare.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten.</p>
<p>Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning</p>	<p>Förskolor och skolor</p>	<p>Förvaltningen vill framhålla att hastighetsbegränsningen bör vara 30 km/h vid samtliga förskolor och skolor.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns</p>

			trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h.
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Buller	För flera vägvagnsnitt redovisas att buller behöver utredas vidare. För Klarastrandsleden saknas dock denna skrivning. Miljöförvaltningen anser att det är motiverat att utreda bullerfrågan även på dessa vägar, och att hastighetsplanen därför ska kompletteras för dessa.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har uppdaterats i enlighet med detta. Även Klarastrandsleden kommer ingå i bullerutredningen.
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	Luftföroreningar	Miljöförvaltningen har gjort en översiktlig granskning och konstaterar att hastighetshöjningen föreslås på Klarastrandsleden där miljö kvalitetsnormen (MKN) för luft överskrids. Det är normen för kvävedioxid (NO <sub>2</sub> ) som överskrids. Miljöförvaltningen bedömer att föreslagen hastighetshöjningen (50 till 60) har marginell påverkan på halterna av luftföroreningar. Indirekta effekter av omskyllning som t.ex. utformning av gaturum, trafik hinder, hastighet på omgivande gator och trafiksäkerhet bedöms ha större effekt på luftkvaliteten.	Trafikkontoret tackar för synpunkten.

		<p>Förvaltningen bedömer att hastighetshöjningen inte försvårar möjligheten att följa miljö kvalitetsnormerna för luft. Förvaltningen bedömer därför att hastighetshöjningen är acceptabel ur luftföroreningssynpunkt, samt att det inte behöver göras ytterligare utredningar gällande luftföroreningar.</p>	
Norrmalm stadsdelsnämnd	Skolor	<p>I syfte att öka säkerheten för samtliga grundskolor och förskolor inom stadsdelsområdet anser förvaltningen att en inventering bör göras av alla gator inom stadsdelsområdet, både huvud- och lokalgator. Detta för att säkerställa att alla grundskolors och förskolors huvudentréer vetter mot gator som har hastighetsbegränsning 30 km/h.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Det är främst huvudgator som valts ut för analys, men även några lokalgator och trafikleder ingår i hastighetsplanen. Hastighetsbegränsningen på de lokalgator som inte tagits med är huvudsakligen 30 km/h, då det finns principer som pekar ut dem som lämpliga för den hastighetsbegränsningen. Planen syftar till att redovisa vilken hastighetsbegränsning som är bäst lämpad för gator som ska få en justerad</p>

			<p>hastighet. Vad gäller skolor som är lokaliserade på gator som inte ingår i hastighetsplanens analys så pågår ett arbete kopplat till "Planen för säkra och trygga skolvägar" vilket ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.</p>
--	--	--	--

*Förslag till nya hastighetsgränser: Hässelby – Vällingby*

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Sörgårdsvägen	Från 50 till 40 och 60 km/h.	Johan Alm	<p>Det är mycket dålig sikt i området mellan Björnbodaskolan och Björnbodahallen. Parkeringen vid Björnbodahallen används vid hämtning och lämning av barn. Övergångsstället används dessutom av barn (och vuxna som bor nordväst om detta). Busshållplatserna upplevs ligga tätt intill vägen.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats utifrån synpunkten. Hastigheten på Björnmossevägen (mellan Björnbodaskolan och Björnbodahallen) har nu en föreslagen hastighet på 30 km/h istället för 60 km/h. Åtgärdsplanering är ett löpande arbete och hastighetsplanerna bidrar med motiv och inriktning för hur trafikmiljön längs en gata successivt bör utvecklas.</p>

Skattegårdsvägen	Från 30 till 40 km/h.	Johan Alm	<p>Många barn använder sig av de övergångsställen som finns längs sträckan och det finns busshållplatser i anslutning till skolan. En ökad hastighet skulle motverka trafiksäkerheten. Skulle hastigheten höjas kan även ökat buller och avgasnivåer väntas på Björnbodaskolans rastgård. <i>(Johan Alm har bifogat en karta med en hastighetsgräns på 60 km/h vilket inte är dagens förslag).</i></p>	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och hastighetsbegränsningen 30 km/h kommer att behållas utanför Björnbodaskolan.
Vinstavägen	Från 30 och 50 km/h till 30 och 40 km/h	Miljö- och hälsoskyddsnämnden	<p>I beskrivningen av vägen anges att vibrationer behöver bevakas där hastighetsgränsen höjs. För denna vägsträcka är det inte relevant att ta upp vibrationsproblematiken då hastigheten föreslås sänkas på en delsträcka</p>	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har uppdaterats i enlighet med detta.

			och vara oförändrad på en annan.	
Bergslagsvägen	Från 70 till 60 km/h.	Trafikpolisen i Stockholms län	Bergslagsvägen bör behålla hastighetsgränsen 70 km/h då trafikstandarden är hög med separerad gång- och cykelväg samt mittbarriär som skiljer körriktningarna.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Handboken "Rätt fart i staden", som kontoret följer, togs fram för att skapa en gemensam nationell arbetsmetodik för det kommunala vägnätet och rekommenderar att främst de jämna hastighetsgränserna mellan 40 och 100 km/tim (inkl. 30 km/tim) används inom tätorter.
Lövstavägen (mellan Bergsplan och Skattegårdsvägen)	Från 70 till 60 km/h.	Trafikpolisen i Stockholms län	Lövstavägen (mellan Bergsplan och Skattegårdsvägen) bör behålla hastighetsgränsen 70 km/h då trafikstandarden är hög med separerad gång- och cykelväg samt mittbarriär som skiljer körriktningarna.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Handboken "Rätt fart i staden", som kontoret följer, togs fram för att skapa en gemensam nationell arbetsmetodik för det kommunala vägnätet och rekommenderar att främst de jämna hastighetsgränserna mellan 40 och 100 km/tim (inkl. 30 km/tim) används inom tätorter.



<p>Lövstavägen (efter Skattegårdsvägen)</p>	<p>Från 50 till 60 km/h.</p>	<p>Trafikpolisen i Stockholms län</p>	<p>Här bör hastigheten begränsas till 50 km/h då man bör ta i beaktande alla busshållplatser och turtätheten som gäller. Höjer man gränsen från 50 till 60 så har inte bussen längre företräde.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Handboken "Rätt fart i staden", som kontoret följer, togs fram för att skapa en gemensam nationell arbetsmetodik för det kommunala vägnätet och rekommenderar att främst de jämna hastighetsgränserna mellan 40 och 100 km/tim (inkl. 30 km/tim) används inom tätorter. Kontoret är medvetet om detta och anser att det måste utredas om regeln att en förare ska lämna företräde vid busshållplatser där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre, även ska gälla för 60-vägar då det innebär ändrade förutsättningar för trafiksäkerhet.</p>
<p>Blomsterkungsvägen</p>	<p>Från 50 till 60 km/h.</p>	<p>Trafikpolisen i Stockholms län</p>	<p>Det är för många utfarter och busshållplatser på sträckan. Därför bör inte hastighetsgränsen höjas.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Metodiken "Rätt fart i staden" tar hänsyn till den</p>

				dimensionerande trafiksäkerhetssituationen.
Skattegårdsvägen-Björnmossevägen	Från 50 till 60 km/h.	Trafikpolisen i Stockholms län	Vi tycker inte att en höjning till 60 km/h känns motiverad då det blir för "plottrigt". Hastigheten 50 km/h bör behållas annars bör hela sträckan ha 40 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Metodiken "Rätt fart i staden" innehåller steg för att motverka plottrighet i hastighetsbegränsningarna. Se stycke om nätanpassning under "Metod" i hastighetsplanen. I arbetet med översynen av hastighetsgränser, har kontoret eftersträvat att minimera plottrighet och anser generellt att 40 km/tim är en lämplig hastighet för huvudgatorna. Lokala sänkningar till 30 km/tim görs utanför bl.a. skolor, förskolor och centrummiljöer. Hastigheten sänks till 30 km/h på Björnmossevägen mellan Sörgårdsvägen och Skattegårdsvägen.
Skattegårdsvägen(utanför Björnbodaskolan)	Från 30 till 40 km/h.	Utbildningsförvaltningen	För att hela skolvägen ska bli säker för elever måste	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har

		Björnboda- och Sörgårdsskolan	farten hållas kvar på 30 km/h. Den övriga delen av Skattegårdsvägen anser vi kan vara 40 km/h.	reviderats och 30 km/h kommer att gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något.
Sörgårdsvägen (utanför Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h.	Utbildningsförvaltningen Björnboda- och Sörgårdsskolan	För att hela skolvägen ska bli säker för elever måste farten hållas kvar på 30 km/h. Den övriga delen av Sörgårdsvägen anser vi kan vara 40 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och hastighetsbegränsningen 30 km/h kommer att behållas utanför Sörgårdsskolan.
Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 50 till 60 km/h	Carina Lucas (tf rektor, Björnbodaskolan), Anna Wolf, Emelie Svahn och Therese Wallin	Vi är många oroliga föräldrar som motsätter oss detta förslag. Förslaget är inte i linje med Plan för säkra och trygga skolvägar. Området är redan idag problematiskt ur säkerhetssynpunkt och hastighetsgränsen borde sänkas istället för att höjas. Förutom att eleverna passerar vägarna till och från skolan använder både skola och	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.

			<p>förskola gräsområden och skogsdungar som ligger i anslutning till Björnmossevägen. Det händer även att elever korsar vägen för att hämta bollar som kommit lite för långt eller för att gå till butiken.</p>	
<p>Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 50 till 60 km/h</p>	<p>Therese Wallin, Emelie Svahn (Bilaga på 653 namnunderskrifter från föräldrar och 94 från barn).</p>	<p>Vi emotsätter oss planen med höjda hastigheter i området. Hastighetsgränsen borde istället sänkas från 50 km/h till 30 km/h då sträckan är hårt gångtrafikerad.</p> <p>Följande punkter anser vi göra det olämpligt att höja hastigheten: in- och utfarter, barn och vuxna korsar vägen ofta, busshållplatser, obevakat övergångsställe, dålig sikt, inget staket mellan väg och grönområde vi skolan,</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.</p>

			<p>grönområde används av skolan, skolans nya baracker är byggda närmare vägen, smala trottoarer, ny skola planeras (ska rymma ca 1000 elever), ökad skada vid olycka, som bilist hinner man inte komma upp i dagens hastighet då man måste bromsa vid övergångsställe samt in- och utfarter, ur miljösynpunkt är det inte försvarbart.</p>	
<p>Skattegårdsvägen (utanför Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 30 till 40 km/h.</p>	<p>Therese Wallin, Emelie Svahn(Bilaga på 653 namnunderskrifter från föräldrar och 94 från barn).</p>	<p>Vi emotsätter oss planen med höjda hastigheter i området. Hastighetsgränsen på 30 km/h behållas för delen som angränsar till skolan.  Följande punkter anser vi göra det olämpligt att höja hastigheten: busshållplatser, undermåligt staket, upphöjt övergångsställe</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något.</p>

			med växelvis enkelriktad trafik, många barn och vuxna som trafikerar sträckan, ökad skada vid olycka.	
Bergslagsvägen och Lövestavägen	Från 70 till 60 km/h	Stadsbyggnadskontoret	Kontoret ser positivt på en sänkt hastighet på delar av Bergslagsvägen och Lövestavägen men hastigheten bör sänkas ytterligare eftersom stora delar av Lövestavägen redan har en påbörjad förtätning. Vid Åkermyntans centrum (korsningen Lövestavägen/Växthusvägen) vill staden främja en utveckling till ett lokalt stadsdelscentrum med större handelsytor och bostäder längs gatorna. 60 km/h försvårar detta.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats utifrån synpunkten och Växthusvägen föreslås nu få en hastighetsbegränsning på 40 km/h i anslutning till Åkermyntans centrum (istället för 60 km/h). Hastighetsplanen är framtagen utifrån metodiken "Rätt fart i staden", detta innebär att lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner.
Sörgårdsvägen (väster om Bergslagsvägen)	Från 30 till 40 km/h och från 50 till 60 km/h	Fredrik Hugo	Hastighetshöjningen går emot Stockholms stads plan för säkra och trygga skolvägar då viktiga stråk och passager inom 300 m	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Översynen av hastighetsgränser följer riktlinjerna i plan för säkra och trygga skolvägar.

			<p>från skolan ska vara planskild alternativt att 85-percentilen av bilister kör maximalt 30 km/h förbi.</p> <p>Nuvarande 30-sträcka utanför Sörgårdsskolan bör behållas intakt. På övriga delar av Sörgårdsvägen bör hastigheten vara 40 km/h.</p>	<p>Hastighetsbegränsningen 30 km/h kommer att behållas utanför skolan. Öster om förskolan kommer Sörgårdsvägen få en föreslagen hastighetsgräns på 40 km/h istället för 60 km/h.</p>
Björnmossevägen	Från 50 till 40 och 60 km/h	Fredrik Hugo	<p>Hastighetshöjningen går emot Stockholms stads plan för säkra och trygga skolvägar. Det finns obevakade övergångsställen längs den föreslagna 60-sträckan, varav ett ligger dolt i en kurva.</p> <p>En kategorisering av Björnmossevägen som ett transportrum enligt livsrumsmodellen framstår som felaktigt i förhållande till hur trafikmiljön kring</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen föreslås få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.</p>

			vägen ser ut och hur vägen används. En höjning till 60 km/h är därför orimlig.	
Skattegårdsvägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 30 till 40 km/h	Fredrik Hugo	Hastighetshöjningen är inte förenligt med Stockholms stads plan för säkra och trygga skolvägar. Övergångsstället är åtgärdat genom upphöjning men det kan starkt ifrågasättas om hastigheten förbi det kommer vara 30 km/h om hastigheten höjs till 40 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och hastighetsbegränsningen 30 km/h kommer att behållas utanför Björnbodaskolan.
Skattegårdsvägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 30 till 40 km/h	Anders Hellqvist	Den ytterst marginella tidseffektivitet som en höjning av hastigheten medför uppväger inte den ökade risken för olyckor barnen i skolan utsätts för. Ombyggnaden av skolan hr medfört att barnen spelar fotboll, leker och	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något.



			har idrottslektioner nära vägen.	
Sörgårdsvägen (Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h	Richard Gullbo	<p>Jag vill som förälder till elever i skolan och som boende i området sedan 10 år påpeka den direkta olämpligheten i en höjning av hastighetsbegränsningen. Det är alltid mycket barn i rörelse och det är dålig sikt.</p> <p>Det står dessutom tydligt att 30 km/h ska hållas vid skolor, vilket då inte stämmer överens med förslaget. Det är aldrig kö utmed Sörgårdsvägen väster om Bergslagsvägen, en höjd hastighet skulle bara skapa nya risker utan att lösa något befintligt problem.</p>	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan.
Skattegårdsvägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 30 till 40 km/h	Annika Nordstedt	<p>Jag förstår inte hur ni tänker när ni har som förslag att höja hastigheten runt skolan. Innan affären finns ett</p>	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla på Skattegårdsvägen utanför

			<p>oövervakat övergångsställe med dålig sikt. Där cyklar barn över från skolan. Borde vara 30 km/h, något annat accepterar vi barn eller föräldrar inte. Höjningen av hastighetsbegränsningen går emot beskrivningen av principer för nya hastigheter.</p>	<p>Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något.</p>
<p>Björnmossevägen och Skattegårdsvägen (runt Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h</p>	<p>Petra Johansson och Per Andersson</p>	<p>Eftersom dessa sträckor omges av små och stora barn dagligen ökar risken för olyckor.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan. 30 km/h kommer även att gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h på Skattegårdsvägen att kortas ned något.</p>

<p>Skattegårdsvägen (utanför Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 30 till 40 km/h</p>	<p>Felicia, 8 år</p>	<p>Jag vill inte att ni höjer hastighetsbegränsningen utanför min skola.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något.</p>
<p>Skattegårdsvägen och Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h</p>	<p>Renée Johansson Claesson</p>	<p>Vägarna passeras av många barn på väg till och från skolan och problemen med överträdelser av hastighetsgränserna är redan idag stora. Antalet barn i skolan kommer snart dubbleras. Det som behövs är fler hastighetskontroller i området. Vägarna används som "smitväg" av stressade bilister för att slippa åka på Lövsstavägen till Bergslagsvägen och det skall definitivt inte uppmuntras.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen föreslås få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan. 30 km/h kommer även att gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h på Skattegårdsvägen att kortas ned något.</p>

<p>Skattegårdsvägen (utanför Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 30 till 40 km/h</p>	<p>Vinsta Villaägareförening</p>	<p>Många kör idag redan fortare än 30 km/h. Både barn och vuxna springer ofta över vägen vid rusningstid. På sträckan finns även en utfart från skolan som är delvis skyddad. I och med byggnationen på skolan har barnens ytor att röra sig på minskat. Barnen rör sig därför mer och mer utanför skolans gräns (närmre vägen).</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något.</p>
<p>Björnmossevägen (vid Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 50 till 60 km/h</p>	<p>Vinsta Villaägareförening</p>	<p>Sträckan ligger alldeles intill en skola, livsmedelsbutik och parkeringsplats. Det finns två mycket använda busshållplatser och entrévägar till bostadsområden samlade där promenadvägen till skolan mynnar. Sikten är dålig på sträckan och det finns ett oövervakat övergångsställe. Många</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.</p>

			<p>barn korsar vägen till och från skolan.</p> <p>Nästan alla barn går numera på den del av skolan som vetter mot Björnmossevägen. I dagsläget finns det inga barn som har undervisning i huvudentréns byggnad så det blir helt missvisande att relatera till "huvudentréer" i förslaget.</p> <p>Dagliga observationer visar att man har gymnastiklektioner, fritidsverksamhet och rast på just de grönområden som i förslaget sägs utgöra barriär.</p> <p>Kriteriet för 60 km/h kan inte tillämpas. Kriteriet för 30 km/h ligger närmast.</p>	
Sörgårdsvägen (utanför Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h	Vinsta Villaägareförening	Många kör idag redan fortare än 30 km/h. Grundskolan ligger mycket	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter

			<p>nära vägen. Där förskolebarnen går är det bara någon enstaka meter till vägbanan. Dessutom finns flera busshållplatser nära skolan, vilket leder till fotgängares korsningar av gatan och omkörningar. Föräldrar parkerar mycket olämpligt vid hämtning/lämning, många barn kliver rätt ut i gatan.</p>	<p>remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund- /förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan.</p>
Sörgårdsvägen	Från 50 till 60 km/h	Vinsta Villaägareförening	<p>Enligt förslaget har man använt samma metod som när hastigheterna i Spånga sågs över, men där har Sörgårdsvägen (öster om Bergslagsvägen) fått 40 km/h som hastighetsgräns även fast det inte finns skolor eller butiker på sträckan. Vi finner det orimligt att samma vägs hastighetsgräns skiljer 20 km/h på ömse sidor Bergslagsvägen.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och Sörgårdsvägen föreslås nu få en hastighetsbegränsning på 40 km/h öster om Sörgårdsskolan.</p>

Skattegårdsvägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 30 till 40 km/h	Björnbodaskolans föräldraförening	Förslaget har ingen lokal förankring och är helt befriat från barnperspektivet. Behåll hastighetsgränsen om 30 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något.
Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 50 till 60 km/h	Björnbodaskolans föräldraförening	Föräldrar och barn passerar på väg till och från skola och bussar. Det är dålig sikt precis före ett oöväkat övergångsställe i kurvan i riktning mot Skattegårdsvägen. Barnen använder gräsytorerna mellan paviljongen och Björnmossevägen till utomhusidrott, fritidsaktiviteter och pulkabacke. Förslaget har ingen lokal förankring och är helt befriat från barnperspektivet. Sänk hastighetsbegränsningen till 30 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.

Skattegårdsvägen och Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Mats Steen	Jag protesterar mot höjningen av hastighetsgränser. Hastighetsbegränsningen borde sänkas och dessutom borde ni göra det svårare för bilister att köra fort på dessa gator. Hastighetsbegränsningen borde vara 30 km/h runt skolan. Det är viktigt att ni besöker platserna ni tar beslut om för att skapa er en uppfattning.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan. 30 km/h kommer även att föreslås gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h på Skattegårdsvägen att kortas ned något.
Sörgårdsvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Petra Larsson	Jag vill protestera mot hastighetshöjningen. Det är bedrövligt att föreslå en höjning på en gata där det ligger en skola, finns många obevakade övergångsställen och är ett område där det bor mycket barn. Det innebär en större otrygghet med fordon som kör fortare i området. Att öka framkomligheten för	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen



			kollektivtrafiken behövs, men inte på bekostnad av höjning av hastigheten.	30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan. I det fortsatta arbetet kommer en hastighetsäkrad passage utredas. Resten av Sörgårdsvägen föreslås nu få en hastighetsgräns på 40 km/h.
Skattegårdsvägen och Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Annica Berglann och Sigge Berglann	Jag och min familj protesterar kraftigt mot höjningen av hastighetsbegränsningen. Vi kräver 30 km/h runt omkring skolan. Barnens säkerhet måste värnas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer föreslås få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan. 30 km/h kommer även att föreslås gälla på Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h på Skattegårdsvägen att kortas ned något.
Björnbodaskolan och Sörgårdsskolan	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Petra Lovric	Verkar helt galet och ologiskt att höja hastighetsgränsen utanför skolor där många barn	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att

			<p>leker och rör sig och det finns övergångsställen utan trafikljus. Behåll dagens hastighetsgränser på sträckorna.</p>	<p>säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan. I det fortsatta arbetet kommer en hastighetsäkrad passage utredas. Björnmossevägen och Skattegårdsvägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsgränsen kommer den befintliga 30-sträckan på Skattegårdsvägen att kortas ned något.</p>
<p>Skattegårdsvägen (utanför Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 30 till 40 km/h</p>	<p>Therese Wallin och Emelie Svahn</p>	<p>Bilar åker redan idag över den hastighetsgräns som råder. Vi tror att antalet fordon kommer öka då</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla på</p>

			<p>sträckan kommer bli en genomfartsled, vilket blir en belastning på vägen som redan idag har fåror av slitage. Många barn går till och från skolan, ibland även själva. Staketet mellan väg- och gångbana och skola är sönder och innebär fara.</p>	<p>Skattegårdsvägen utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något.</p>
<p>Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)</p>	<p>Från 50 till 60 km/h</p>	<p>Therese Wallin och Emelie Svahn</p>	<p>Bilar åker redan idag över den hastighetsgräns som råder. Vi tror att antalet fordon kommer öka då sträckan kommer bli en genomfartsled vilket blir en belastning på vägen som redan idag har fåror av slitage. Ur föräldrar- och barnperspektiv så anser vi att det är fruktansvärt hög hastighet ni önskar då många barn och vuxna rör sig här. Trottoarerna är smala. Ett obevakat övergångsställe ligger i en skarpkurva med</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.</p>

			dålig sikt. Det saknas staket mellan väg och gräsytor som ansluter till skolan. Gräsytorna används idag av skola och fritids för lektioner och aktiviteter.	
Skattegårdsvägen (i höjd med Vinsta Västra grundskola)	Från 50 till 40 km/h	Therese Wallin och Emelie Svahn	Bilar åker redan idag över den hastighetsgräns som råder. Vi tror att antalet fordon kommer öka då sträckan kommer bli en genomfartsled vilket blir en belastning på vägen som redan idag har fåror av slitage. Många barn går och cyklar till och från skolan. Övergångsstället på Skattegårdsvägen är lite skymt, dåligt upplyst och smalt, det ansluter även till en smal trottoar mot skolan.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Åtgärdsbehov för att säkerställa att hastighetsbegränsningen följs finns på flera sträckor i planen. Det behöver därmed inte betyda att åtgärder måste genomföras innan en ny hastighetsgräns kan införas. Åtgärdsplaneringen är ett löpande arbete. Lämpliga hastighetsgränser kan komma att behöva justeras i takt med att gaturum får förändrad karaktär och nya funktioner. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar

				säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Björnmossevägen	Från 50 till 60 km/h	Medborgare via Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning	När man närmar sig området mellan Björnbodaskolan och Björnbodahallen är det mycket dålig sikt. Parkeringen vid Björnbodahallen används vid hämtning och avlämnande av barn. Övergångsstället används dessutom av barn och vuxna som bor nordväst om platsen. Busshållplatserna upplevs ligga "tätt intill vägen". Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning instämmer om att hastigheten inte bör höjas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.
Skattegårdsvägen	Från 50 och 30 km/h till 40 km/h	Medborgare via Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning	Ett övergångsställe används av många barn. Detta är i dagsläget exemplariskt då endast en bil åtgången kan korsa	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla på Skattegårdsvägen utanför

			<p>övergångsstället. En ökad hastighet skulle motverka säkerheten för barnen i området och även kunna leda till att de bilister som kör fortare för att hinna förbi innan mötande bil kommer fram, får alldeles för hög hastighet. Ökat buller och ökade avgasnivåer kan sannolikt förväntas på Björnbodaskolans rastgård.</p>	<p>Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h att kortas ned något</p>
<p>Skattegårdsvägen (mellan Bergslagsvägen och Ångermannagatan)</p>	<p>Från 50 till 40 km/h</p>	<p>Medborgare via Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning</p>	<p>Hastighetsgränsen bör sänkas till 30 km/h på grund av många in- och utfarter, seniorboende och förskola. Längs sträckan finns också flera övergångsställen varav ett saknar både trafiksignal samt belysning.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Metodiken "Rätt fart i staden" tar hänsyn till den dimensionerande trafiksäkerhetssituationen. Förskolorna ligger inte i anslutning till gatan. Många gator har behov av åtgärder. Åtgärdsplaneringen är ett löpande arbete och hastighetsplanen bidrar med motiv och inriktning för hur</p>

				trafikmiljön längs en gata succesivt bör utvecklas.
Ångermannagatan (i höjd med Vällingby Centrum)	Från 50 till 30 km/h	Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning	Förvaltningen anser att hastigheten bör sänkas till 30 km/h med anledning av att centrummiljön har ett rikt folkliv, övergångsställen samt in- och utfarter från garage.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastighetsbegränsningen 30 km/tim kommer införas på denna del av Ångermannagatan.
Blomsterkungsvägen	Från 50 till 60 km/h	Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning	Förvaltningen anser att sträckan längs med förskolan vid Blomsterkungsvägen 235 bör ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats i enlighet med detta.
Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 50 till 60 km/h	Laura Larsson	Jag håller med Björnbodaskolans föräldraförening och därmed protesterar mot en höjning av hastigheten. Även ur ett miljöperspektiv kan det inte vara försvarbart.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.
Sörgårdsvägen	Från 30 till 40 km/h	Helle Furu Thomas	Som boende med småbarn i området opponerar jag mig till förslaget. Sörgårdsskolan ligger nära	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att

			vägen och trafiken är redan idag ett problem även fast det är 30 km/h. Ökas den till 40 km/h är det en direkt livsfara för våra barn. Vid hämtning och lämning är det svårt att undvika att vistas på vägen.	säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan.
Sörgårdsvägen	Från 50 till 60 km/h	Helle Furu Thomas	Det finns flera obehagliga övergångsställen och barn springer fram och tillbaka över vägen för att träffa kompisar och leka. Bilister har en tendens att köra fortare än vad hastighetsbegränsningen tillåter. Höj inte hastigheten.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och Sörgårdsvägen föreslås nu få en hastighetsbegränsning på 40 km/h öster om Sörgårdsskolan.
Sörgårdsvägen (utanför Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h	Jessica Juselius	Jag vill protestera mot förslaget på höjd hastighet. I dag är det kaos vid hämtning/lämning utanför skolan. Innan höjningen bör ni åtminstone asfaltera längs	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller



			skolans staket så att hämtning/lämning kan ske utan att behöva stanna mitt i gatan.	vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan.
Sörgårdsvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Linus Hellerstedt	Hastigheten borde sänkas till 30 km/h längs hela sträckan. Det är idag smala trottoarer och övergångsställen. Ni borde besöka platsen innan ni avgör frågan. Bygg hellre fler trafikljus vid övergångsställen och fler övergångar som är bilfria.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan. Resten av Sörgårdsvägen föreslås nu få en hastighetsgräns på 40 km/h.

Sörgårdsvägen (utanför Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h	Jennifer Hadley	<p>Jag har mina två barn i skolan och tycker det är helt galet att ni föreslår att höja hastigheten där. Redan idag kör folk för fort och höjer ni hastigheten kommer det bli ännu högre farter där. Sikten är skymd och många barn rör sig i området. Om hastigheten ska förändras borde den snarare sänkas.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan.</p>
Sörgårdsvägen (utanför Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h	Gardi	<p>Hastighetsgränsen på 30 km/h bör behållas. Redan idag är det många som kör för fort och därför borde det finnas farthinder på gatan.</p>	<p>Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen</p>

				30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan.
Sörgårdsvägen (utanför Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h	Marianne Svedin	Jag vill verkligen inte att ni höjer hastighetsgränsen. Många barn passerar över gatan flera gånger om dagen och det är tillräckligt stor trafikrisk som det är.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan.
Sörgårdsvägen (utanför Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h	Nina Frodin	Jag protesterar mot förslaget om en ökning av hastighetsgräns. Det är många barn som korsar vägen och många bilister kör idag fortare än det tillåtna. Det är mycket dålig sikt pga. träd, buskage och kurva.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30

				km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan.
Sörgårdsvägen (utanför Sörgårdsskolan)	Från 30 till 40 km/h	Jessica Dinkel	Jag vill protestera mot förslaget om att höja hastighetsgränsen. En höjning skulle kunna innebära katastrofala följder för barnen då det heller inte finns några staket uppsatta mot skolan.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats efter remissomgången för att säkerställa att gator som ligger i anslutning till grund-/förskolor och inte uppfyller vissa kriterier (med utgångspunkt i barns trafiksäkerhet) ska ha en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Resultatet av detta är att hastighetsbegränsningen 30 km/h behålls utanför Sörgårdsskolan
Skattegårdsvägen och Björnmossevägen (utanför Björnbodaskolan)	Från 30 och 50 km/h till 40 och 60 km/h	Andreas Nordström	Barnen borde prioriteras - inte bilisterna. Många bilister struntar redan idag i gällande fartgränser, vilket gör det farligt att höja hastighetsgränserna.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen föreslås få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan. 30 km/h kommer även att föreslås gälla på Skattegårdsvägen

				utanför Björnbodaskolan. För att öka acceptansen av hastighetsbegränsningen kommer sträckan med 30 km/h på Skattegårdsvägen att kortas ned något.
Vällingbyvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Anonym	Fartdämpande åtgärder bör införas för Vällingbyvägen. Det är till största del 30 km/h längs vägen men väldigt många kör betydligt fortare än så. Många barnfamiljer bor i direkt anslutning till vägen och Vällingbyvägen upplevs som ett stort problem när det gäller att t.ex. ta sig till och från skolor och förskolor.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla utanför förskolan. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Vällingbyvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Anonym	Hastigheten bör sänkas till 30 km/h för hela Vällingbyvägen. Det är många barnfamiljer som bor i direktanslutning till vägen och promenader till/från skolor och förskolor blir riskfylld med	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla utanför förskolan. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar

			tanke på hur fort många kör på Vällingbyvägen.	säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Vällingbyvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Anonym	Det går för fort på Vällingbyvägen. Skulle ni/vi kunna begränsa hastigheten till 30 ända ner till Täbylundsvägen?	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla utanför förskolan. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Vällingbyvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Anonym	Jag tycker att det är alldeles på tok att bilarna tillåts köra 50km/h på Vällingby vägen vid Tornedalsgatan. Många bilar kör betydligt fortare än 50 km/h. Det är många barn (och vuxna) som går längs med Vällingby vägen och många går över vägen vid övergångsställena för att tex komma till Vällingby skolan eller buss	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla utanför förskolan. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.

			118:s hållplats. Nu har ju kommunen beslutat att förtäta också man håller på att bygga nya hus vid korsningen Vällingby vägen / Täbylundsvägen också detta innebär att trafiken lär öka på Vällingby vägen. Se till att snarast sänka hastigheten, tack!	
Vällingbyvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Anonym	Tycker att 30-begränsningen på Vällingbyvägen ska förlängas och sträcka sig ända från och till rondellen i T-korsningen med Råckstavägen och Täbylundsvägen. Bilarna kör som galningar där och snart flyttar det ju in familjer i de nya husen där.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla utanför förskolan. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Vällingbyvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Anonym	Låt hastighetsbegränsningen fortsätta på 30 km hela Vällingbyvägen från Tornedalsgatan till	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla utanför förskolan. Stockholms stad

			Täbylundsvägen! Många barn går över på övergångsstället på sin väg till skolan, bilarna kommer i hög fart i kurvan!	arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Vällingbyvägen	Från 30 och 50 km/h till 40 km/h	Anonym	Vällingbyvägens 30-sträcka bör förlängas för vägen ner till Råckstavägen. På övergångsstället som är precis vid hastighetsförändringen går många skolbarn över på väg till Vällingby skola.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats och 30 km/h kommer att gälla utanför förskolan. Stockholms stad arbetar parallellt med "Säkra och trygga skolvägar" vilket ligger till grund för planering av åtgärder som ämnar säkerställa god trafiksäkerhet för alla elever i Stockholm.
Björnmossevägen	Från 50 km/h till 40 och 60 km/h	Anonym	Jag är missnöjd med att Björnmossevägen ser ut att få höjd hastighet.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har nu reviderats och Björnmossevägen kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h utanför Björnbodaskolan.



Vinstavägen	Från 30 och 50 km/h till 30 och 40 km/h	Anonym	Jag tycker att hastigheten på Vinstavägen borde sänkas till 40 km/h. Den går genom tätbebyggt område i vilket många barn rör sig, framför allt på den långa sträckan framför Vinstaskolan. Där borde 30-sträckan och/eller timglasformen framför skolan förlängas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. I hastighetsplanen föreslås en sänkning från 50 km/h till 40 km/h, samt att sträckan med 30 km/h behåller sin hastighetsbegränsning. Många gator har behov av åtgärder. Åtgärdsplaneringen är ett löpande arbete och hastighetsplanen bidrar med motiv och inriktning för hur trafikmiljön längs en gata succesivt bör utvecklas.
Vinstavägen	Från 30 och 50 km/h till 30 och 40 km/h	Anonym	En rondell vid Vinstavägen/Västergöksvägen vore toppen. Idag står många mitt i vägen där och väntar på någon av bussarna 118 eller 179 som kommer från olika håll, sedan springer de till den som kommer först.	Trafikkontoret tackar för synpunkten.
Vinstavägen	Från 30 och 50 km/h till 30 och 40 km/h	Anonym	Vinstavägen är "för" bred och rak, vilket inbjuder till för hög hastighet. Kanske går det att sätta massor av	Trafikkontoret tackar för synpunkten Åtgärdsplanering är ett löpande arbete och

			små refuger i mitten av vägen? Kanske kombinera med sådana där fartgupp som bussar man köra rakt över?	hastighetsplanerna bidrar med motiv och inriktning för hur trafikmiljön längs en gata successivt bör utvecklas.
Edelundavägen	Inte med i planen	Anonym	Jag undrar om Edelundavägen i Hässelby ingår i den nya hastighetsplanen? Det sitter ingen hastighetsskylt när man svänger in på Edelundavägen från Sandviksvägen så jag antar att det är 50 där men det borde vara 30 tycker jag de allra flesta kör nog en bra bit över 50 km/tim man får bara hoppas att inget barn springer ut från någon tomt när det kommer en farddåre.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Edelundavägen ingår i Hässelby villastads 30-område och har därför en hastighetsgräns på 30 km/tim. Kommentarererna framförs till kollegor som är ansvariga för frågor rörande denna stadsdel.
Kirunagatan	Från 50 till 40 km/h	BRF Västerblick 1	Brf Västerblick 1 har sedan flera år tillbaka genom inlagor till Trafikkontoret, Miljö- och Hälsoskyddsnämnden, Trafikverket och Länsstyrelsen begärt dels	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Hastigheten på den östra delen av Kirunagatan kommer få en hastighetsbegränsning på 30 km/h. Den resterande delen av gatan föreslås få 40 km/h

			att få hastighetsbegränsningen till 30 km/h på Kirunagatan från Vällingby bussterminal söderut till nedfarten mot Al-Azharskolan, samt dels övergångsställe omedelbart norr om nedfarten till Al-Azharskolan.	istället för 50 km/h. Hastigheten 40 km/h är en avvägning mellan kraven på framkomlighet för buss- och biltrafik samt säkerheten för oskyddade trafikanter.
Korsningen Sandviksvägen/Fyrklöversbackarna /Hässelby Strandväg	Från 50 till 40 km/h	Anton	Sträckan som går längs korsningen är kraftigt trafikerad och antalet gångare/gående till busshållstationerna är hög. Merparten av gångarna (många barn) måste dessutom korsa Sandviksvägen för att nå den busshållstation som är mest nyttjad (den i riktning mot Hässelby Strand). Sträckan har en hastighetsgräns om 50 km/h och är försedd med "fartgupp". Problemet är att hastighetsgränsen,	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Sandviksvägen föreslås få 40 km/tim vilket är en avvägning mellan vägens karaktär och oskyddade trafikanters behov. Behovet av fysiska åtgärder kommer att utredas vidare. Åtgärdsplanering är ett löpande arbete.

			<p>som sällan hålls, är för hög för att hålla trafiksäkerheten uppe. Min och mina grannars tanke till beteendet är att flera bilister inte ens uppmärksammar guppen. De är låga, de är dåligt uppskyttade och vägen på vilka de står, är generellt bredare än övriga partier på Sandviksvägen, vilket sammanlagt utbjuder till en villfarelse om en tillåten högre hastighet. Nuvarande trafiklösning med en bred väg kombinerat med relativt hög tillåten hastighet i förening med övergångsställen och busshållplatser är både otrygg och rent av livsfarlig.</p>	
--	--	--	---	--

**Förslag till nya hastighetsgränser: Liljeholmen**

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Lövholmsvägen (västra delen)	Från 30 till 40 km/h	Hägersten- Liljeholmens stadsdelsförvaltning	Den lägre hastigheten kan behållas då gatan går direkt utanför förskola samt populärt grönområde/park och stråk.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. 30 km/tim kommer att behållas mellan förskolan och grundskolan.
Elsa Brändströms gata	Från 30 till 40 km/h	Hägersten- Liljeholmens stadsdelsförvaltning	Den lägre hastigheten kan behållas då gatan går direkt utanför en förskola och ligger i direkt anslutning till park/grönområden samt stråk. Det finns dessutom ett övergångsställe för syn- och hörselskadade	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Förskolan kommer att stängas under augusti 2017 pga problem med inre- och ytermiljön som inte kan åtgärdas. Kontorets bedömning är att 40 km/tim kommer skapa bättre acceptans och hastighetsefterlevnad. Behovet av fysiska åtgärder för att hjälpa trafikanten att hålla rätt hastighet kommer att utredas
Lövholmsvägen	Från 30 till 40 km/h	Ulrika Henricson	Jag vill protestera mot föreslagen höjd hastighet. Trafikbullret stör de boende och förskolan. Det är dessutom många barn som korsar vägen till och från skolan. Många som bor här vill ha väg-gupp uppsatta eftersom många bilar kör för fort.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. 30 km/tim kommer att behållas mellan förskolan och grundskolan.

Lövholmsvägen	Från 30 till 40 km/h	Anonym	<p>En hastighetshöjning är synnerligen en dålig idé med tanke på att det ligger en stor förskola (Gröndalsgården) med 104 barn precis intill vägen och det kommer att starta upp en framtida skola precis intill (gamla Anticimex lokalerna).</p> <p>Det är väldigt många barn som springer och cyklar (vinglar) på trottoaren intill vägen för att komma till badplatsen vid sjön Trekanten. Det har precis byggts nya bostadsrätter som också ligger nära vägen och det upplevs trångt på cykelbana och trottoar.</p> <p>Det finns fler argument på listan bland annat att det förskolans pedagoger går på utflykt med stora barngrupper längst vägen och att det är en mycket lummig väg med dålig sikt.</p>	Trafikkontoret tackar för synpunkten. 30 km/tim kommer att behållas mellan förskolan och grundskolan.
---------------	----------------------	--------	---	---

**Förslag till nya hastighetsgränser: Skärholmen**

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Skärholmsvägen	Från 70 till 60 km/h.	Trafikpolisen i Stockholms län	Vägen är bred och mötesfri med gång- och cykelväg separerad och därför anser vi att hastighetsgränsen inte behöver sänkas.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att enligt metoden "Rätt fart i staden" uppfyller gatan principerna för en 60-väg. Hastighetsbegränsning 70 km/tim kommer att avskaffas.
Bredängsvägen	Från 50 till 40 km/h.	Trafikpolisen i Stockholms län	Vi anser att dagens 50 km/h är befogat och att det inte behövs någon sänkning till 40 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att enligt metoden "Rätt fart i staden" uppfyller gatan principerna för en 40-väg, då det finns flera korsningspunkter. Hastighetsbegränsning 50 km/tim kommer att avskaffas.
Lammholmsbacken	Från 30 till 40 km/h.	Trafikkontoret Gatu- och trafiksektionen Huddinge kommun	Huddinge kommun har föreskrivit 30 km/h på den del som ligger i Huddinge. Det bästa vore att låta hela sträckan förbli 30 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Kontorets bedömning är att 40 km/tim kommer att skapa bättre acceptans för hastighetsgränsen eftersom bebyggelsen ligger långt indragen och är ensidig.
Skärholmsvägen(vid moskén)	Från 50 till 60 km/h.	Skärholmens stadsdelsförvaltning med stöd av rådet för funktionshindersfrågor och pensionärsrådet	Hänsyn till in- och utfartstrafik är undermålig i planen.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Metodiken "Rätt fart i staden" tar hänsyn till den dimensionerande trafiksäkerhetssituationen.

Vårbergsvägen	Från 50 till 60 km/h.	Skärholmens stadsdelsförvaltning med stöd av rådet för funktionshindersfrågor och pensionärsrådet	Den nya hastighetsgränsen är inte acceptabel då vägen passerar övergångsställen, gatukorsningar, idrottsplats och skolor.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats i enlighet med detta. Hastighetsbegränsningen 40 km/h kommer att föreslås utanför idrottsplats och Västerholmsskolan.
---------------	-----------------------	---	---	---

### Förslag till nya hastighetsgränser: Norrmalm

Gatunamn	Hastighetsjustering	Instans	Yttrande	Svar
Solnavägen	Från 50 till 40 km/h	Solna stad	Hastigheten på Solnavägen är i Solna stad för närvarande 50 km/h.	Trafikkontoret tackar för synpunkten. Planen har reviderats i enlighet med detta.
Tomtebodavägen	Från 50 till 40 km/h	Solna stad	Om förslag till hastighetsförändring beslutas på sträckan önskar Solna stad bli meddelade för att samordna en hastighetsförändring på kvarvarande sträcka.	Trafikkontoret tackar för synpunkten och tycker det är positivt med en samordnad hastighetsgräns över kommunala gränser. Kontoret kommer att höra av sig när hastighetsförändringen blir aktuell på Norra Stationsgata som anslutas till Tomtebodavägen.