

---

# PM BULLER STHLM HASTIGHETSPLAN DEL 2

---

2017-10-24

## 1. Bakgrund

Trafikkontoret i Stockholm stad arbetar med att ta fram en ny hastighetsplan. Hastighetsgränserna i stan ses över och justeras för att öka trafiksäkerheten. Samtliga stadsdelars hastighetsgränser analyseras och justeras över tid med start 2016 och beräknas vara avslutat 2026.

I detta PM granskas de planerade hastighetsförändringarna utifrån aspekten buller. Justerade hastigheter kan innebära olika grad av förändrat buller i staden och Swecos uppgift är att undersöka detta. Detta PM behandlar del 2 av hastighetsplanen vilket innefattar stadsdelarna Hässelby-Vällingby, delar av Liljeholmen, Skärholmen samt Norrmalm.

Det är flera faktorer som gör att buller uppkommer från vägtrafik. För personbilar är motorljudet det dominerande för hastigheter under 30–50 km/h. För hastigheter över 50 km/h är det istället kontakten mellan däck och vägbana som skapar buller. För tyngre fordon ligger brytpunkten vid 50–70 km/h.

Buller är viktigt att utreda eftersom det är ett folkhälsoproblem. Buller kan bland annat orsaka stressreaktioner, trötthet, irritation, blodtrycksförändringar och sömnstörningar. Riktvärdena för buller anges i dB(A) där indexet (A) visar att ljudets frekvenser viktats på ett sätt som motsvarar det mänskliga örat. Decibel är en logaritmisk skala vilket till exempel innebär att om antal fordon fördubblas ökar ljudnivån med 3 dB(A) respektive minskar med 3 dB(A) vid halvering av fordonsmängden. 3 dB(A) upplevs inte som en fördubbling men skillnaden är hörbar. Riktvärdena för buller är angivna som ekvivalent och maximalt mått, där ekvivalent är en medelljudnivå under ett dygn och maximalt är högsta förekommande ljud, exempelvis vid en vägpassage.

## 2. Avgränsning

De områden som berörs i hastighetsplan 2 är Hässelby-Vällingby, Skärholmen, Liljeholmen samt Norrmalm. Tidigare har Spånga-Tensta, Kungsholmen samt Hägersten-Liljeholmen utretts och de som kvarstår för utredning är Älvsjö, Södermalm, Östermalm (Hastighetsplan del 3) och Bromma, Enskede-Årsta-Vantör, Farsta samt Skarpnäck (Hastighetsplan 4).

Analysen utfördes med Nordisk beräkningsmodell för vägtrafik i beräkningsprogrammet CadnaA. Beräkningsmodellen kan inte ta hänsyn till körsätt, såsom t ex inbromsning och acceleration vid rondeller eller korsningar. Modellen förutsätter att alla bilar kör i den beräknade hastigheten.

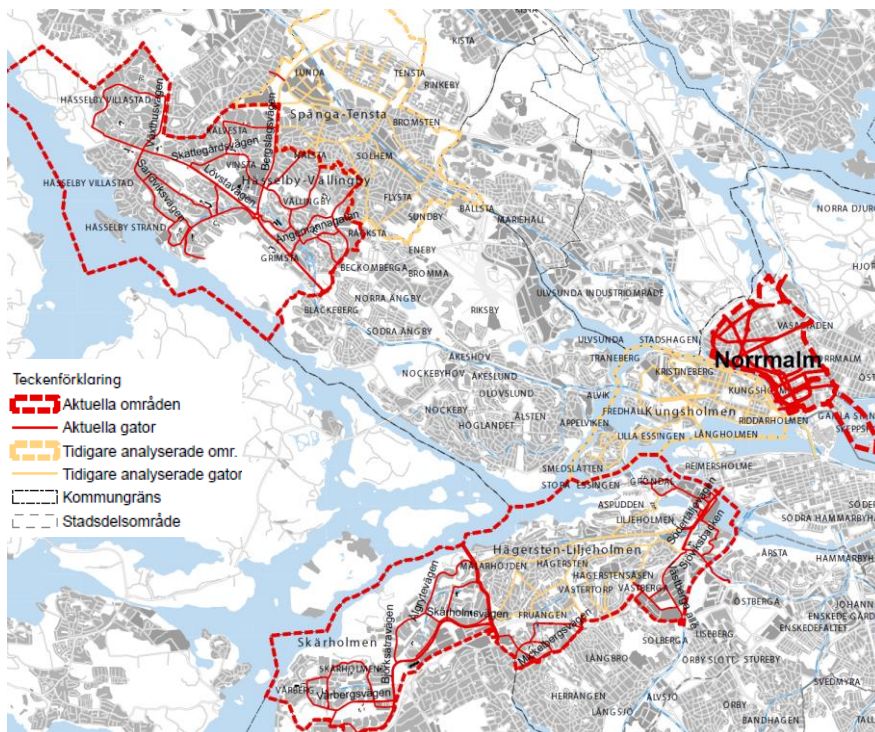
Det material som låg till grund för modellen var markhöjder, hus och vägar som erhöles av beställaren. För vägarna fanns information om befintlig skyltad hastighet, förslag på justerad skyltad hastighet, uppmätt hastighet samt trafikmängd och andel tung trafik.

1 (16)

**Sweco**  
Gjörwellsgatan 22  
Box 340 44  
SE-100 26 Stockholm, Sverige  
Telefon +46 (0)8 695 60 00  
Fax +46086956010  
www.sweco.se

Sweco Environment AB  
Org.nr 556346-0327  
Styrelsens säte: Stockholm

Hilma Larsson  
Akustiker  
Stockholm  
Telefon direkt +46 (0)184 95 29 11  
Mobil +46 (0)722 27 29 11  
hilma.larsson@sweco.se



Figur 1. De granskade områdena för hastighetsplan del 2, Skärholmen, Liljeholmen samt Hässelby-Vällingby. Norrmalm tillkom också.

De beräknade ljudnivåerna granskades mot riktvärden för buller från väg vid befintliga bostäder. Uteplatser har inte analyserats i den här rapporten. Det är viktigt att betona att rapporten innehåller beräknade bullernivåer och att det verkliga utfallet inte kan bekräftas förrän nya de nya hastighetsgränserna börjat gälla och hastigheter mätts på nytt.

Tabell 1. Naturvårdsverkets riktvärden för buller från vägtrafik vid befintliga bostäder.

	Bostads fasad (Leq <sub>24h</sub> )	Bostads uteplats (Leq <sub>24h</sub> )	Bostads uteplats (Lmax)
Vid väg	55 dB(A)	~55 dB(A) <sup>II</sup>	70 dB(A) <sup>I</sup>

<sup>I</sup> Tidsvägning Fast. Får överskridas max 5 ggr/genomsnittlig maximme dag och kväll (kl. 06-22)

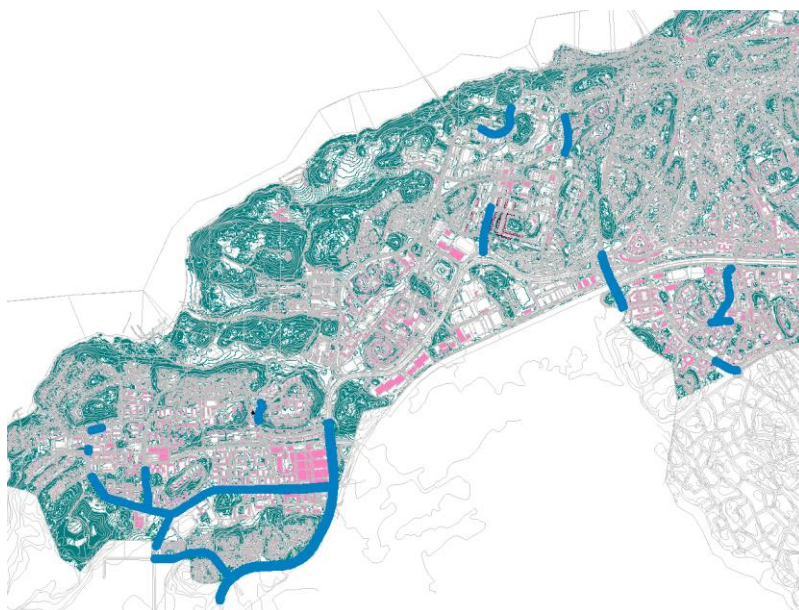
<sup>II</sup> Propositionen har inte någon angivelse för ekvivalent nivå för buller från vägtrafik vid uteplats.

### 3. Förutsättningar

Det är viktigt att granska hur ljudnivåerna påverkas i de fall som hastigheten höjs. I följande avsnitt redovisas de granskade områdena separat med en kort beskrivning.

#### 3.1 Skärholmen

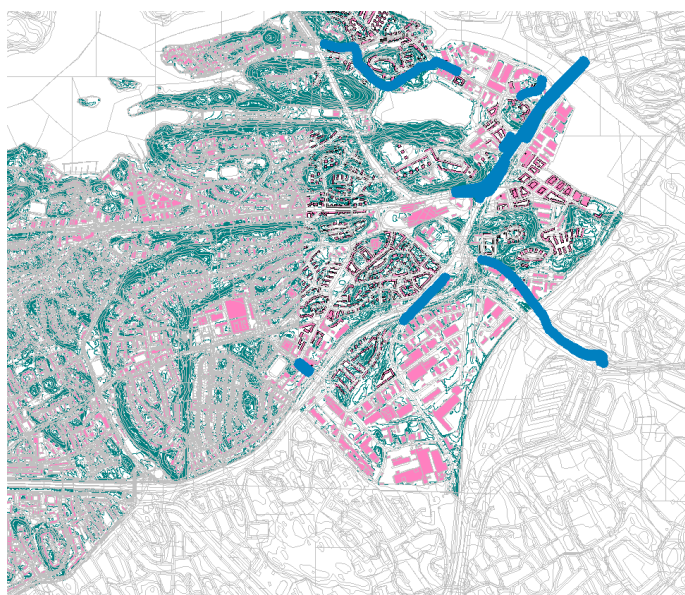
Området består framförallt av bostäder, skolor och förskolor. Bredängsvägen är den mest trafikerade vägen med 767 fordon per timme. Smistavägen har störst andel tunga fordon, 22 %. Uppmätt hastighet avviker från den befintligt skyltade framförallt vid Lammholmsbacken, Vårbergsvägen och Ålgrytevägen. Utförlig information om vägarna finns under Bilaga 6.1.



Figur 2. Vägar med planerad höjd hastighet i Skärholmen utmärkta i blått

#### 3.2 Liljeholmen

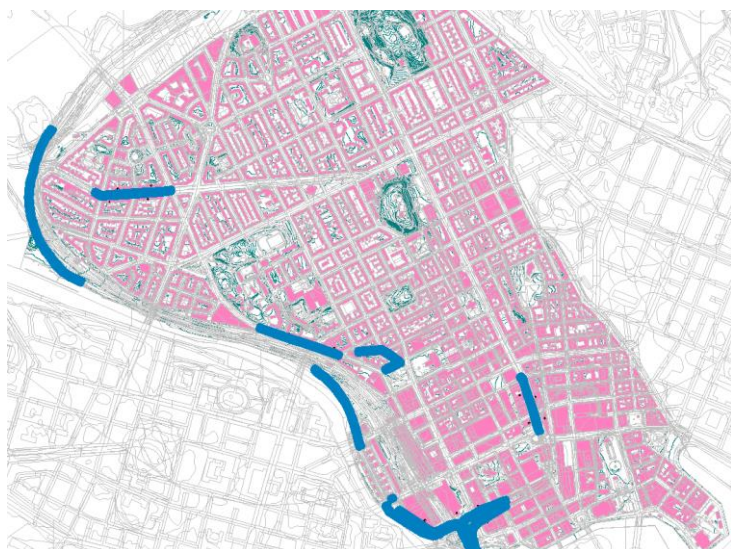
Området består till stor del av industrier men också en del bostäder. I de södra delarna kring Fruängen är det enbart bostäder. Här passerar Södertäljevägen med omkring 850 fordon per timme. Även Årstabergsvägen är vältrafikerad med ca 1200 fordon per timme. Uppmätt hastighet skiljer sig från befintliga framförallt vid Hägerstenvägen och Södertäljevägen (omkring 15 km/h över skyltad hastighet). Utförlig information om vägarna finns under Bilaga 6.2.



Figur 3. Väggar med planerad höjd hastighet på Liljeholmen utmärkt i blått

### 3.3 Normalm

Området består av vältrafikerade vägar som Klarastrandsleden med 1700 fordon per timme. I övrigt är det mycket kontor, affärer och hotell och en del bostäder. Uppmätt hastighet överstiger den skyltade framförallt på Torsgatan och Karlbergvägen. Utförlig information om vägarna finns under Bilaga 6.3.



Figur 4. Väggar på Normalm där hastighetsökning planeras utmärkt i blått.

4 (16)

PM BULLER STHLM HASTIGHETSPLAN  
DEL 2  
2017-

### 3.4 Hässelby-Vällingby

Området består framförallt av bostäder, skolor och förskolor. Den mest trafikerade vägen är Bergslagsvägen med omkring 700 fordon per timme. På Bergslagsvägen överskred den uppmätta hastigheten den skyltade. Skattegårdsvägens och Sandviksvägens uppmätta hastigheter var också högre än de skyltade. Utförlig information om vägarna finns under Bilaga 6.4.



Figur 5. Vägar i Hässelby-Vällingby med planerad hastighetshöjning utmärkt i blått.

## 4. Resultat

I resultatet redovisas skillnad i ekvivalent ljudnivå beräknat vid bostadsfasad för samtliga gator som planeras få en hastighetshöjning. När det gäller maximala ljudnivåer gäller generellt att en hastighetshöjning från 50 km/h till 60 km/h leder till en höjning på omkring 1–2 dB(A) 20 m ifrån vägen. För hastighetshöjningen 30–40 km/h är motorljudet det dominerande för tunga fordon och ökningen medför därför ingen skillnad i maximal ljudnivå.

### 4.1 Skärholmen

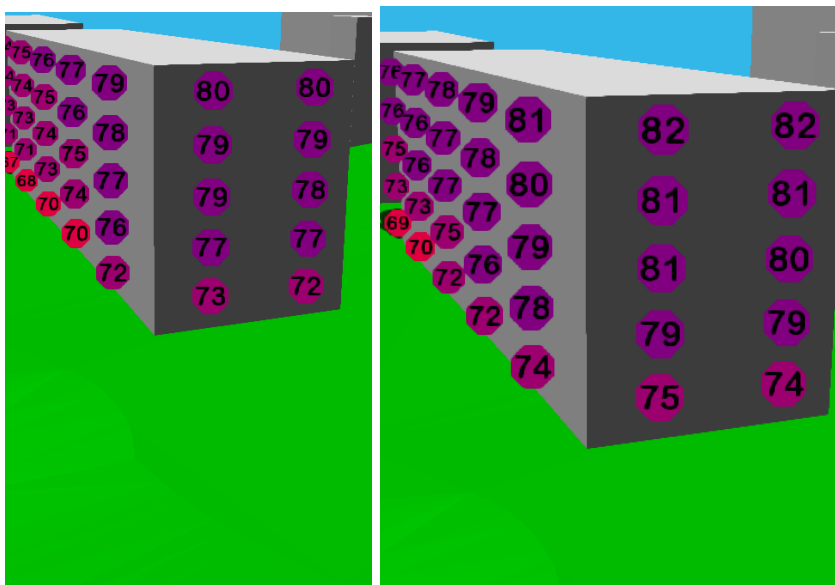
I Tabell 2 listas de gator som får höjd hastighet samt hur detta påverkar ljudnivån.

Vid Bredängsvägen sänks hastigheten på en närliggande väg vilket leder till utjämning av påverkan från hastighetshöjningen.

På Vårbergsvägen var den uppmätta hastigheten 42 km/h vid nuvarande 30-skyltning, vilket gör att hastighetsökningen i praktiken troligen inte kommer medföra en förändring av ljudmiljön.

Detta gäller även för den del av Vårbergsvägen som har skyltat 50 km/h (uppmätt 58 km/h), Ålgrytevägen (uppmätt 47 km/h för 30-väg) samt Lammholmsbacken (sk uppmätt 40 km/h på 30-väg). Lammholmsbacken påverkas även av Skärholmsvägens höjning från 50 km/h till 60 km/h.

Samtliga fasader längs med vägarna utom en har ljudnivåer överstigande riktvärdet för befintliga bostäder, 55 dB(A) både före och efter hastighetshöjningen. Undantaget var Vårbergsvägen med skyltning 30 km/h där nivåerna var 54 dB(A) och därmed beräknas inte riktvärdet överskridas vid höjning. De högsta nivåerna beräknades på Skärholmsvägen/Smistavägen, upp emot 82 dB(A) efter hastighetshöjning.



Figur 6. Fasadnivåer intill Skärholmsvägen/Smistavägen, befintlig hastighet till vänster och justerad hastighet till höger. Huset är placerat ca 60 m från Skärholmsvägen/Smistavägen som är vältrafikerade.

Tabell 2. Skärholmen. Skillnad i fasadnivåer vid väg där hastigheten planeras att höjas.

Vägnamn	Befintlig hastighet	Justerad hastighet	Ändring av ljudnivå
Bredängs allé	30	40	Ingen skillnad
Ekholmsvägen	30	40	1 dB(A)
Lammholmsbacken	30	40	1 dB(A)
Skärholmsvägen	50	60	2 dB(A)
Skärholmsvägen/Smistavägen	50	60	2 dB(A)
Svanholmsvägen	50	60	1–2 dB(A)
Bredängsvägen	50	60	1 dB(A)
Vårbergsvägen	50	60	2 dB(A)
Vårbergsvägen	30	40	Ingen skillnad

Vårholmsbackarna	30	40	Ingen skillnad
Gräsholmsvägen	30	40	Ingen skillnad
Ålgrytevägen	30	40	1 dB(A)

Intill Vårbergsvägen finns förskolan Båtholmen och i anslutning till förskolan kommer hastigheten inte att höjas till 40 km/h utan förbli oförändrad och ljudnivån kommer inte att påverkas.

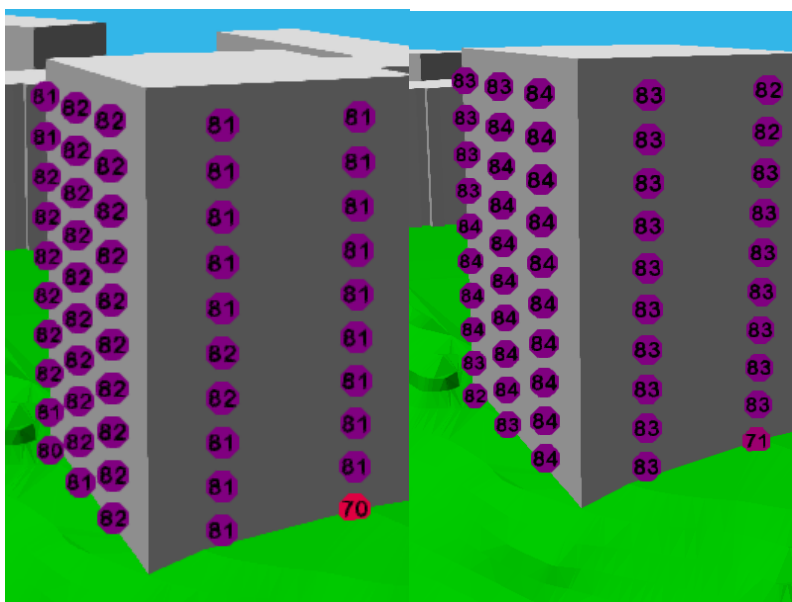
## 4.2 Liljeholmen

I Tabell 3 listas de gator som får höjd hastighet samt hur detta påverkar ljudnivån.

Vid Vantörsvägen utjämnas hastighetshöjningen eftersom närliggande Mickelbergsvägen får en sänkning. Dock var den uppmätta hastigheten 38 dB(A) varför en höjning i praktiken kanske inte kommer göra skillnad om mätningen var representativ. Detsamma gäller för Lövholmsvägen där uppmätt hastighet var 39 km/h.

På Hägerstenvägen och Södertäljevägen var uppmätt hastighet 65 km/h vilket är över den föreslagna ändringen till 60 km/h.

Samtliga fasader har ljudnivåer överstigande riktvärdet för befintliga bostäder, 55 dB(A) både före och efter hastighetshöjningen. De högsta fasadnivåerna beräknades för fasad intill Hägerstenvägen, 83 dB(A).



Figur 7. Fasad intill vältrafikerade Hägerstenvägen och Södertäljevägen. Huset är ca 60 m ifrån Hägerstenvägen.

Tabell 3. Liljeholmen. Skillnad i fasadnivåer vid väg där hastigheten planeras att höjas.

Vägnamn	Befintlig hastighet	Justerad hastighet	Ändring av ljudnivå
Årstabergsvägen	50	60	2 dB(A)
Hägerstensvägen	50	60	2 dB(A)
Södertäljevägen	50	60	2 dB(A)
Nybohovsvägen	30	40	Ingen skillnad
Södertäljevägen5	50	60	2 dB(A)
Liljeholmsvägen	30	40	Ingen skillnad
Lövholmsvägen	30	40	Ingen skillnad
Gröndalsbacken	50	60	2 dB(A)
Västberga allé	50	60	1 dB(A)
Elsa brännströmsgata	30	40	Ingen skillnad
Fruängsgatan	30	40	Ingen skillnad
Vantörsvägen	30	40	Ingen skillnad

### 4.3 Norrmalm

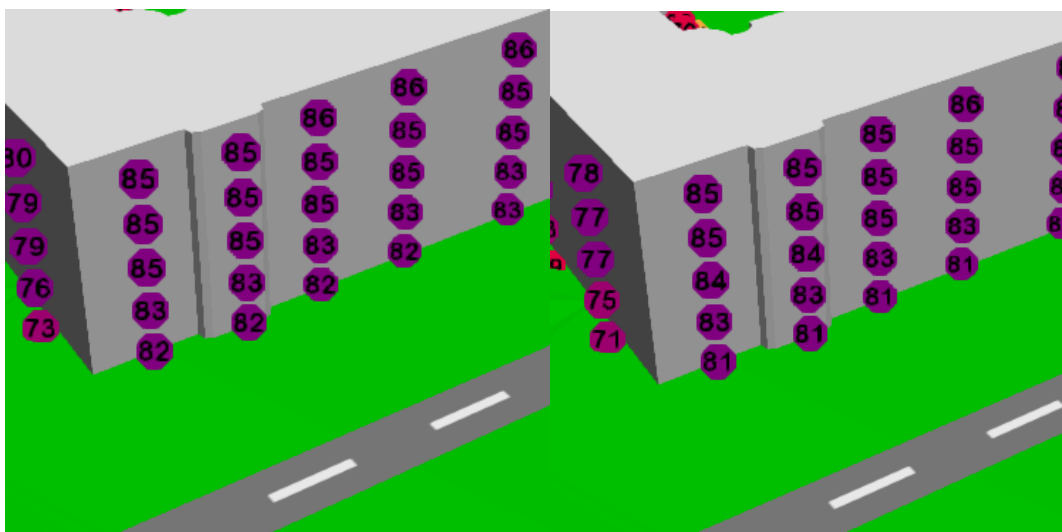
I Tabell 4 listas de gator som får höjd hastighet samt hur detta påverkar ljudnivån.

På Sveavägen påverkas fasadernas ljudnivåer inte bara av höjningen på Sveavägen utan också av sänkning på kringliggande vägar. De låga våningsplanen får en höjning på 1–2 dB(A) medan fasader mot Mäster Samuelsgatan får något lägre.

Torsgatan påverkas av Klarastrandsleden som har betydligt mycket mer trafik vilket gör att höjningen på Torsgatan inte ger någon skillnad. Dessutom var den uppmätta hastigheten 38 km/h på Torsgatan vilket också kan göra att det i praktiken inte blir någon ändring. Det gällde också för Karlbergvägen där uppmätt hastighet var 38 km/h.

På Norrmalm beräknades höga fasadnivåer. Samtliga beräknade ljudnivåer överskred 60 dB(A). Högst nivåer beräknades på Torsgatan och Sveavägen, omkring 85 dB(A).





Figur 8. Fasadnivåer intill Torsgatan som även påverkades av den högtrafikerade Klarastrandsleden. Med befintlig hastighet till vänster och justerad hastighet till höger. Huset är placerat 6 m från vägen och består av både lägenheter och företag.

Tabell 4. Norrmalm. Skillnad i fasadnivåer vid väg där hastigheten planeras att höjas.

Vägnamn	Befintlig hastighet	Justerad hastighet	Ändring av ljudnivå
Barnhusgatan	30	40	Ingen skillnad
Centralbron	50	60	1 dB(A)
Karlbergvägen	30	40	Ingen skillnad
Klarastrandsleden/Blekholsmsgatan	50	60	2 dB(A)
Sveavägen	50	60	1–2 dB(A)
Torsgatan	30	40	Ingen skillnad
Wallingatan	30	40	Ingen skillnad
Västmannagatan	30	40	Ingen skillnad

Vid Vattugatan och Herkulesgatan var det först planerat för hastighetshöjning från 50 km/h till 60 km/h vilket skulle bidragit med 1–2 dB(A) höjning av ljudnivån vid intilliggande husfasad. Dessa vägar justerades istället med en sänkning till 40 km/h vilket bidrar till en sänkning med 1 dB(A) vid fasad.

#### 4.4 Hässelby-Vällingby

I Tabell 5 listas de gator som får höjd hastighet samt hur detta påverkar ljudnivån.

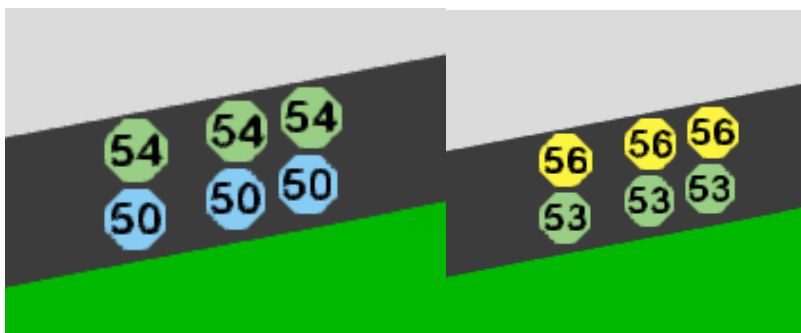
På Sörgårdsvägen höjs hastigheten till 60 km/h, detta ger dock ingen nämnvärd skillnad eftersom den dominerande ljudkällan är Bergslagsvägen där hastigheten sänks från 70 km/h till 60 km/h.

På Täbylundsvägen var den uppmätta hastigheten 39 km/h vilket gör att höjningen kanske inte kommer göra någon skillnad i praktiken.

På Bergslagsvägen (delen för höjning 50 km/h till 60 km/h) var den uppmätta hastigheten också högre än skyltade, upp mot 60 km/h.

I Hässelby-Vällingby området fanns det gator där ljudnivån med dagens skyltade hastighet inte beräknas överstiga riktvärdet 55 dB(A). Detta gällde Blomsterkungsvägen, Kälvestavägen, Lövstavägen, Skattegårdsvägen. Samtliga gator ligger dock nära riktvärdet vilket leder till en ökning på 2 dB(A) kan orsaka överskridande av riktvärdet.

På Kälvestavägen och på Skattegårdsvägen innebär höjningen inte att riktvärdet 55 dB(A) överskrids. På Blomsterkungsvägen och västra delen av Lövstavägen (mellan Växthusvägen och Riddersviksvägen) innebär däremot hastighetshöjningen att riktvärdet överskrids när bilarna kör i ny skyltad hastighet.



Figur 9. Ekvivalenta ljudnivåer med befintlig hastighet (vänster) och med justerad hastighet (till höger). Huset är placerat 45 m från Lövstavägen (ca 300 fordon/timme). Hastighetsökningen innebär att riktvärdet överskrids på övre våningsplan.

Tabell 5. Hässelby-Vällingby fasadnivåer vid väg där hastigheten planeras att höjas.

Vägnamn	Befintlig hastighet	Justerad hastighet	Ändring av ljudnivå
Bergslagsvägen	50	60	1 dB(A)
Blomsterkungsvägen	50	60	2 dB(A)
Kälvestavägen	30	40	Ingen skillnad
Lövstavägen	50	60	2 dB(A)
Melongatan	30	40	Ingen skillnad
Sandviksvägen	30	40	Ingen skillnad
Skattegårdsvägen	50	60	2 dB(A)

Solleftegatan	30	40	Ingen skillnad
Täbylundsvägen	30	40	Ingen skillnad
Vällingbyvägen	30	40	Ingen skillnad
Växthusvägen	50	60	2 dB(A)
Blomsterkungsvägen	30	40	Ingen skillnad

## 5. Slutsats

- Nästan samtliga gator har redan före hastighetshöjningen en utsatt situation med ljudnivåer överstigande riktvärde 55 dB(A).
- En höjning av hastigheten från 30 km/h till 40 km/h beräknas endast ge en marginell skillnad i områdena. En höjning från 50 km/h till 60 km/h beräknas däremot ge en höjning på 1–2 dB(A).
- Nästan samtliga vägar har redan med dagens skyltning överskridande ljudnivåer. Bostäder vid Blomsterkungsvägen och västra delen av Lövstavägen i Hässelby ligger precis under riktvärdet med befintlig skyltning. Hastighetsändringen beräknas här leda till ca 2 dB(A) försämring vilket innebär överskridande riktvärden. Dessa vägar bör granskas närmare för att undvika försämringen.

## 6. Bilagor

Nedan följer använd trafikmängd, tung trafik, hastigheter per område.

### 6.1 Skärholmen indata vägar

Väg	Andel fordon per timme	Andel tung trafik [%]	Befintlig hastighet [km/h]	Justerad hastighet [km/h]	Uppmätt hastighet [km/h]
Bredängs Allé	200.0	10.0	30	40	37
Bredängsvägen	767.0	10.0	50	60	49
Bredängsvägen	92.0	7.0	50	60	48
Ekholmsvägen	196.0	5.0	30	40	37
Gräsholmsvägen	196.0	5.0	30	40	37
Lammholmsbacken	183.0	12.0	30	40	28
Lammholmsbacken	171.0	15.0	30	40	40
Skärholmsvägen	133.0	11.0	50	60	46
Skärholmsvägen	533.0	14.0	50	60	58
Skärholmsvägen	154.0	11.0	50	60	49
Skärholmsvägen	483.0	21.0	50	60	50
Skärholmsvägen	492.0	22.0	50	60	49

Skärholmsvägen	492.0	22.0	50	60	49
Skärholmsvägen	321.0	8.0	50	60	53
Smistavägen	492.0	22.0	50	60	49
Smistavägen	492.0	22.0	50	60	49
Smistavägen	321.0	8.0	50	60	53
Svanholmsvägen	229.0	8.0	50	60	46
Vårbergsvägen	417.0	6.0	50	60	45
Vårbergsvägen	154.0	6.0	50	60	46
Vårbergsvägen	142.0	6.0	30	40	38
Vårbergsvägen	96.0	6.0	30	40	39
Vårbergsvägen	50.0	15.0	30	40	42
Vårbergsvägen	450.0	6.0	50	60	51
Vårbergsvägen	504.0	6.0	50	60	50
Vårbergsvägen	533.0	14.0	50	60	58
Vårbergsvägen	533.0	14.0	50	60	58
Vårholmsbackarna	262.0	7.0	30	40	36
Vårholmsbackarna	262.0	7.0	30	40	36
Ålgrytevägen	58.0	8.0	30	40	47
Ålgrytevägen	71.0	15.0	30	40	47
Ålgrytevägen	121.0	10.0	30	40	39

## 6.2 Liljeholmen indata vägar

Väg	Andel fordon per timme	Andel tung trafik [%]	Befintlig hastighet [km/h]	Justerad hastighet [km/h]	Uppmätt hastighet [km/h]
Elsa Brändströms Gata	150.0	10.0	30	40	34
Elsa Brändströms Gata	354.0	19.0	30	40	34
Fruängsgatan	354.0	19.0	30	40	34
Gröndalsbacken	225	13	50	60	
Hägerstenvägen	858.0	10.0	50	60	65
Hägerstenvägen	858.0	10.0	50	60	65
Hägerstenvägen	762.0	10.0	50	60	57
Liljeholmsvägen	112.0	6.0	30	40	30
Lövholmsvägen	84.0	7.3	30	40	29
Lövholmsvägen	108.0	10.0	30	40	39
Lövholmsvägen	84.0	7.3	30	40	29
Mikrofonvägen	654.0	9.0	30	40	33
Nybohovsbacken	362.0	8.0	30	40	24
Södertäljevägen	112.0	6.0	50	60	30
Södertäljevägen	362.0	8.0	50	60	24
Södertäljevägen	858.0	10.0	50	60	65
Södertäljevägen	142.0	5.0	50	60	28
Södertäljevägen	858.0	10.0	50	60	65
Vantörsvägen	342.0	6.0	30	40	38
Västberga allé	250.0	19.0	50	60	52
Västberga allé	538.0	22.0	50	60	46
Årstabergsvägen	1062.0	7.0	50	60	42
Årstabergsvägen	1150.0	20.0	50	60	45
Årstabergsvägen	1192.0	20.0	50	60	46

### 6.3 Norrmalm indata vägar

Väg	Andel fordon per timme	Andel tung trafik [%]	Befintlig hastighet [km/h]	Justerad hastighet [km/h]	Uppmätt hastighet [km/h]
Barnhusgatan	327.0	14.5	30	40	24
Blekholmsgatan	1229.0	8.0	50	60	52
Centralbron	585.0	14.2	50	60	37
Centralbron	1229.0	8.0	50	60	52
Centralbron	1000.0	8.0	50	60	52
Herkulesgatan	958.0	8.0	50	40	50
Herkulesgatan	583.0	8.0	50	40	50
Karlbergsvägen	551.0	16.2	30	40	38
Karlbergsvägen	177.0	15.8	30	40	32
Klarastrandsleden	1730.0	12.0	50	60	53
Klarastrandsleden	1000.0	8.0	50	60	52
Klarastrandsleden	124.0	21.6	50	60	23
Klarastrandsleden	1728.0	13.6	50	60	52
Klarastrandsleden	1730.0	12.0	50	60	53
Sveavägen	990.0	6.8	50	60	49
Torsgatan	369.0	13.5	30	40	38
Torsgatan	362.0	11.5	30	40	38
Wallingatan	175.0	10.0	30	40	25
Vattugatan	250.0	13.0	50	40	50
Vattugatan	250.0	13.0	50	40	50
Västmannagatan	175.0	10.0	30	40	25

#### 6.4 Hässelby-Vällingby indata vägar

Väg	Andel fordon per timme	Andel tung trafik [%]	Befintlig hastighet [km/h]	Justerad hastighet [km/h]	Uppmätt hastighet [km/h]
Bergslagsvägen	296.0	5.0	50	60	42
Bergslagsvägen	671.0	4.0	50	60	44
Bergslagsvägen	771.0	8.0	50	60	48
Bergslagsvägen	625.0	8.0	50	60	57
Bergslagsvägen	575.0	6.0	50	60	61
Bergslagsvägen	621.0	8.0	50	60	64
Björnmossevägen	192.0	5.0	50	40	39
Björnmossevägen (skolan)	192.0	5.0	50	30	39
Blomsterkungsvägen	112.0	14.0	50	60	44
Blomsterkungsvägen	162.0	9.0	50	60	45
Blomsterkungsvägen	104.0	16.0	50	60	50
Blomsterkungsvägen	221.0	7.0	50	60	50
Blomsterkungsvägen	238.0	6.0	50	60	54
Blomsterkungsvägen	221.0	7.0	30	40	50
Fyrspannsgatan	179.0	4.0	30	40	31
Kälvestavägen	33.0	11.0	30	40	32
Kälvestavägen	112.0	4.0	30	40	47
Lövstavägen	175.0	11.0	50	60	32
Lövstavägen	683.0	6.0	50	60	48
Lövstavägen	317.0	7.0	50	60	49
Lövstavägen	338.0	7.0	50	60	50
Lövstavägen	246.0	8.0	50	60	50
Lövstavägen	338.0	7.0	50	60	50
Lövstavägen	662.0	12.0	50	60	51
Lövstavägen	338.0	7.0	50	60	54
Melongatan	179.0	4.0	30	40	31
Sandviksvägen	312.0	5.0	30	40	33
Sandviksvägen	229.0	5.0	30	40	39
Sandviksvägen	117.0	9.0	30	40	43
Skattegårdsvägen	229.0	5.0	50	60	49

Skattegårdsvägen	196.0	8.0	30	40	34
Skattegårdsvägen	112.0	4.0	30	40	47
Solleftegatan	54.0	4.0	30	40	33
Sörgårdsvägen	196.0	11.0	30	30	27
Sörgårdsvägen	238.0	5.0	50	40	51
Täbylundsvägen	425.0	5.0	30	40	36
Täbylundsvägen	392.0	6.0	30	40	39
Täbylundsvägen	417.0	4.0	30	40	39
Vällingbyvägen	217.0	5.0	30	40	32
Vällingbyvägen	217.0	6.0	30	40	34
Växthusvägen	417.0	4.0	50	40	42
Växthusvägen	379.0	5.0	50	60	50
Växthusvägen	238.0	6.0	50	60	54