

**Handläggare**  
Elenore Bjelke  
08-508 260 35

## Exempel på fysiska åtgärder. Bilaga 1

Kontoret föreslår att arbeta med ett antal typåtgärder längs sträckorna för att få bättre hastighetsefterlevnad med fokus på ställen där personer korsar vägen. Nedan redovisas vilka typåtgärder som kontoret avser att arbeta vidare med på de utvalda sträckorna.

### Cirkelgupp

Cirkelgupp är en effektiv åtgärd för fartdämpning och hastighetssäkring. Detta gupp är dock inte utformat för buss i linjetrafik.

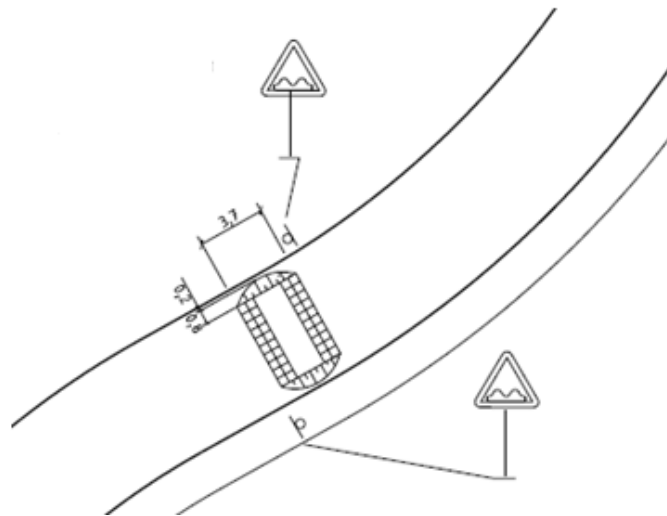


Bild 5: Cirkelgupp

### Upphöjt övergångsställe/Platågupp

Övergångsstället höjs upp med ramper på vardera sida för att sänka fordonshastigheter. Ett upphöjt övergångsställe eller gupp reducerar hastigheten effektivt. Ett platågupp har likadan utformning men behöver inte placeras vid ett övergångsställe utan kan vara placerat på sträcka.



Bild 6: Upphöjt övergångsställe

### **Genomgående gång- och cykelbana**

Åtgärden innebär att gång- och cykelbanan som går längs med en väg fortsätter i samma nivå även över korsningen. Det medför att bilisterna måste köra över en ramp eller en kantsten för att korsa gång- och cykelbanan, vilket gör att hastigheten i punkten sänks.



Bild 7: Genomgående gångbana

### **Avsmalning till ett körfält**

För att underlätta för gående- och cyklister att korsa en gata kan gatan avsmalnas tillfälligt vid passagen. Passagen över körbanan blir då kortare samtidigt som de oskyddade trafikanterna blir lättare att observera.

Detta innebär att gatan görs så smal att endast ett fordon kan passera i taget. Gående har bara en smal körbana att korsa, men fordonen kan komma från båda håll. Det går att låta biltrafiken mötas utan reglering eller så bestäms vilken riktning som har företräde. Dessa platser kan även utformas med refug på vardera sidan om avsmalningen så att bilarna måste färdas med sidoförskjutning, vilket gör att hastigheten sänks.



Bild 8: Avsmalning av körfält

### **Chikan**

Vägen utformas så att fordonen måste färdas i en sidoförskjutning vilket medför att hastigheterna sänks.

### **Cirkulation med överkörningsbar rondell**

En cirkulationsplats låter trafiken flyta smidigt och ger en effektiv hastighetsdämpning. För att kunna trafikeras av stora fordon krävs dock mycket utrymme. Ett alternativ till detta är en mindre cirkulation med en överkörningsbar rondell där stora fordon får låna rondellen som köryta.



Bild 9: Cirkulation

### **Väggudde**

I stället för ett upphöjt övergångsställe eller platågupp kan man anlägga en väggudde vilken är utformad som en låg platå med pyramidväggar. Bussar samt tunga fordon kan antingen köra med det inre bakre hjulparet på kuddens lutande sidor eller helt grenslagppet.

Väggudden placeras oftast på vardera sida av övergångsstället i körriktningen. För att förhindra att fordonen kör vid sidan av kudden bör det finnas en refug mellan körbanorna. Om det inte finns plats att anlägga en refug kan två kuddar placeras bredvid varandra på samma sida av övergångsstället. Även denna utformning ger en hastighetsdämpande effekt.



Bild 10: Vægkudde

### **Portar**

Port är en fartdämpande åtgärd som är lämplig vid entrén till en tätort eller ett område i en tätort. Avsmalningen och fartdämpningen kan utformas som en förskjutning, gupp, cirkulationsplats eller förträngning. Fartdämpningen kan även utformas med planteringar, beläggning, portaler m.m.



Bild 11: Avsmalning med port, bild från VGU (Vägars och gators utformning)

**Slut**