

**Handläggare**  
Oscar Stålnacke  
08-508 261 67

### **Bilaga 3. Taxa för upplåtelse av offentlig plats. Revidering. Jämställdhetsanalys**

#### **Tillgänglig statistik**

Kontoret saknar statistik inom upplåtelseverksamheten på grund av avsaknad av lämpligt IT-verktyg och tillgång till grundläggande data.

Även om möjligheterna skulle se annorlunda ut ser kontoret att informationen primärt skulle kunna användas för att ge andra verksamheter underlag för åtgärder inom jämställdhetsområdet. Detta eftersom möjligheter att påverka jämställdhet enligt kontoret i första hand finns i taxans närliggande processer så som exempelvis de handläggningsprocesser och verksamhetsprocesser som leder fram till en tillståndsansökan. Dessa påverkas troligen inte genom själva upplåtelseansökan utan är föremål för respektive verksamhets löpande arbete med jämställdhet.

Även om kontoret skulle ha verktyg för att ta ut data för att kunna göra jämställdhetsanalyser så är det därför tveksamt vilken nytta det skulle ge.

### **Olika typer av lopp på offentlig plats**

För en kategori av upplåtelser har kontoret dock fått en möjlighet att göra en övergripande enklare analys av könsfördelningen, nämligen lopp för cykel, löpning och liknande. Detta har möjliggjorts med hjälp av att arrangörerna av denna verksamhetstyp är en av få som registrerar kön genom sina anmälningssystem och därmed på ett enkelt och tillförlitligt sätt kan sammanställa informationen.

Kontoret vill dock framhålla att underlaget bara speglar 13 olika lopp varav två endast för kvinnor och endast lopp på offentlig plats.

I dagsläget visar översynen att lopp i juniora åldrar har en jämnare könsfördelning än lopp med högre medelålder där män är överrepresenterade i de fall de två lopp som endast är för kvinnliga deltagare räknas bort. För att kunna dra några slutsatser krävs dock mer data och en djupare analys av materialet.

### **Könskonsekvensbeskrivning**

Med föreslagen taxa och dess användning har kontoret funnit två möjliga funktioner som kan påverka jämställdheten mellan män och kvinnor, flickor och pojkar. Detta är dels en del av zonsystemet samt en specifik kategori för vilken redogörs i nästa stycke.

### **Zon W**

Genom införandet av zonen W ser kontoret en möjlighet att förbättra oattraktiva ytor i staden. Zon W innebär att avgiften för upplåtelser i rubrikerna Försäljning och Evenemang sätts till noll kronor och förhoppningen är att detta skall leda till att i annat fall oattraktiva ytor nyttjas för verksamheter inom dessa rubriker. Detta skulle i sin tur leda till platser lever upp, blir ljusare och får högre trafikantflöden.

### **Kategorin STÄLLNINGAR**

En specifik del av taxan som trafikkontoret möjligen anser kan påverka jämställdhet är dock kategorin STÄLLNINGAR. Kategorin ger byggnadsställningar som bland annat säkerställer fri gångpassage under ställningen en särskild avgift som är lägre än den annars nyttjade kategorin BYGGARBETSPLATS. I kombination med kontorets villkorsbilagor för denna kategori, där det för kontoret är möjligt att i detalj reglera upplåtelsens utformning, skulle det teoretiskt sett kunna leda till positiva effekter genom att byggnadsställningar som inte skapar inneslutna mörka områden eller dunkla gångvägar i stadsmiljön premieras.

**Underlag**

Statistiken från Brottsförebyggande rådet över otrygghet (BRÅ, NTU 2016, sid 88, 92) visar att kvinnor i högre utsträckning än män känner sig otrygga. Statistiken baseras primärt på ett resonemang och underlag med frågeställningar om att vara ute ensamma sent en kväll i sitt eget bostadsområde men är rimligen möjligt att översätta även till ett likartat scenario i övriga stadsrummet.

**Juridiska förutsättningar för avgiftsdifferentiering**

Taxans konstruktion gällande avgift styrs av avgiftslagen. Kontoret har identifierat en möjlig social aspekt i lagen, denna återfinns bland annat i de bakomliggande arbetena till lagens skrivning om ”övriga omständigheter”. Propositionen: Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om ändring i kommunallagen (1953:753) m.m. nämner på sida 49 att kommunen kan anlägga ”sociala synpunkter” på avgiftsfrågan. Propositionen visar på exempel där viss hänsyn skall kunna tas om en rörelse drivs av en ”partiellt arbetsför person”.

Avgiftslagen kommer ursprungligen från 1957 och om ”sociala synpunkter” är en aspekt som i dagens samhälle, ur ett juridiskt perspektiv, skulle kunna appliceras på jämställdhet genom avgiftslagens formulering ”övriga omständigheter” är osäkert. Kontoret har inte funnit några utredningar angående detta.

**Särskilt om villkorsbilagor**

Generellt kan sägas att kontoret har möjlighet att påverka upplåtelseernas fysiska utformning genom de villkorsbilagor som kontoret tar fram och som biläggs polismyndighetens tillstånd. Dessa är dock inte en del av själva taxan. Eftersom framtagandet av villkorsbilagor är en del av kontorets löpande arbete anser kontoret att det faller under det övergripande jämställdhetsarbetet och därför inte specifikt berör detta ärende.

**Slutsatser**

Kontoret har funnit två möjliga funktioner i taxan som kan påverka jämställdheten mellan män och kvinnor, flickor och pojkar. Möjligen påverkar den föreslagna zonen W samt kategorin STÄLLNINGAR förutsättningar för ökad jämställdhet.

Tillståndsprocessen i sig påverkar inte vem som söker tillstånd och staden har endast en remitterande funktion till polismyndigheten. Utvecklade system och processer skulle kunna möjliggöra tillgång till data för analys, troligen är resultatet dock mer användbart för andra förvaltningar och myndigheter. Trafikkontoret har inte funnit några befintliga utredningar om möjligt lagstöd i avgiftslagen för differentiering baserat på kön.

**Slut**