

Rapport 2017:17

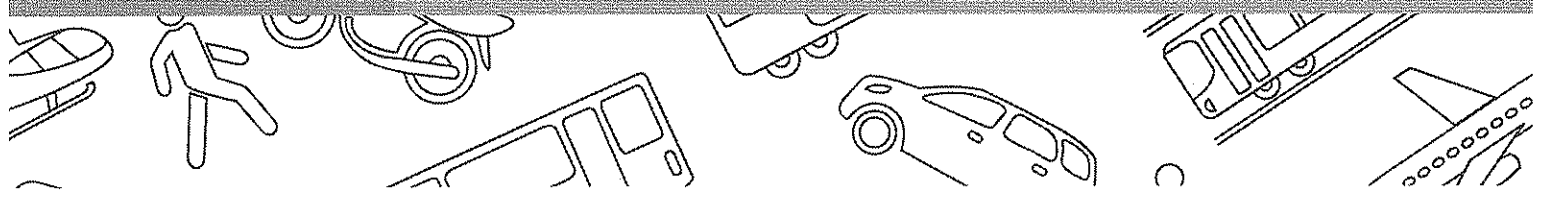


Länsstyrelsen  
Stockholm

Förslag till

## Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018–2029

Bemissversion 2017-08-30



# Innehåll

<b>FÖRORD</b> .....	3
<b>SAMMANFATTNING</b> .....	5
<b>LÄNSPLAN 2018–2029</b> .....	6
Vad är en länsplan för regional transportinfrastruktur? .....	6
Regeringens direktiv .....	6
Arbetsprocess .....	6
<b>LÄNSPLANENS FÖRUTSÄTTNINGAR</b> .....	8
Transportpolitiska mål .....	8
Fyrstegsprincipen .....	8
Förhandlingar om infrastruktur i Stockholms län .....	9
<b>LÄNSPLANENS UTGÅNGSPUNKTER</b> .....	11
Hög tillväxt ställer stora krav på utvecklingen av infrastrukturen .....	11
Regionala strategiska underlag för fysisk planering .....	11
Prioriterat nät för personer med funktionsnedsättning .....	13
<b>LÄNSPLANENS EKONOMISKA VILLKOR</b> .....	14
Nytt planeringssystem .....	14
Länsplanens ekonomiska planeringsram .....	14
Årlig fördelning av den ekonomiska planeringsramen .....	14
Kostnadsökningar .....	15
Pris- och kalkylnivå .....	15
Sverigeförhandlingen .....	15
<b>FÖRDELNING AV LÄNSPLANENS MEDEL</b> .....	17
Urvalsprocess och prioriteringsgrunder för Länsplanen .....	17
Två ekonomiska tabeller .....	17
Precisering av Länsplanens åtgärdsområden .....	24
<b>EFFEKTER AV ÅTGÄRDER</b> .....	29
Miljöbedömning av länsplanen .....	29
Konsekvensbedömning av åtgärdernas effekter .....	29
Bostadsbyggande .....	30
<b>GENOMFÖRANDEANSVAR</b> .....	35
Planering av åtgärdsområden .....	35
Uppföljning av planen .....	35
Hantering av avvikelser .....	35
Tvåårig justering .....	36
<b>BILAGOR</b> .....	37
Bilaga 1: Förordningar och underlagsdokument .....	38
Bilaga 2: Kortfattade objektbeskrivningar Länsplanen .....	39

Kontaktperson:  
Robert Ortegren  
robert.ortegren@lansstyrelsen.se  
Tfn: 010-223 10 00

Illustration omslag: Mostphotos

Utgivningsår: 2017  
ISBN: 978-91-7281-755-5

Du hittar rapporten på vår webbplats [www.lansstyrelsen.se/stockholm](http://www.lansstyrelsen.se/stockholm)

# Förord

De senaste fem åren har Stockholms läns befolkning vuxit med 177 000 invånare, ungefär som tre normalstora kommuner i länet. En tredjedel av Sveriges ekonomiska tillväxt skapas i regionen och nästan en fjärdedel av landets totala arbetsmarknad finns här. När det gäller att attrahera företag, forskning och kompetens konkurrerar Stockholm med andra regioner i Europa, Nordamerika och Asien.

Två av länets stora utmaningar är trafikkapaciteten och bristen på bostäder. Detta gäller trots omfattande infrastruktursatsningar på över 100 miljarder kronor samtidigt som bostadsbyggandet når nya rekordnivåer. Inte sedan miljonprogrammets dagar har kommunerna redovisat så höga siffror för bostadsbyggande som nu.

För att svara upp mot det ökade bostadstrycket har kommunerna stora önskemål om ytterligare investeringar i infrastrukturen, särskilt regional kollektivtrafik. Behoven av nya investeringar i infrastrukturen summeras till cirka 200 miljarder kronor. De statliga anslagen för nya investeringar är för låga för att Stockholm ska behålla sin attraktivitet och konkurrenskraft.

Mot bakgrund av länets roll som hela Sveriges ekonomiska motor är det bekymmersamt att de regionala aktörerna och invånarna allt mer får bära kostnaderna för utbyggd trafikinfrastruktur. Det som traditionellt varit

ett statligt åtagande får kommunerna i allt högre utsträckning medfinansiera och dessutom har en ökning av trängselskatten ytterligare påförts länets invånare. Statens bidrag är inte i paritet med de inkomster som regionen genererar till staten.

I arbetet med Länsplanen har ambitionen varit att ha en så transparent process som möjligt. Som enda kvarvarande Länsstyrelse med ansvar för Länsplanen har vi inom länet utvecklat ett brett partnerskap med politiken och tjänstemännen i regionen. Jag har haft en politisk referensgrupp där samtliga riksdagspartier varit representerade och vi har inhämtat regionens önskemål och behov genom ett remissförfarande redan hösten 2016 och genom en hearing i början av 2017.

De åtgärder som ingår i förslag till länsplan bedömer vi är de som bäst förbättrar framkomlighet och bostadsbyggande i Stockholms län, givet förutsättningar och ekonomiska ramar. Åtgärderna skapar god regional balans och stämmer väl överens med strategiska dokument och med regeringens direktiv.



Chris Heister  
Landshövding Stockholms län

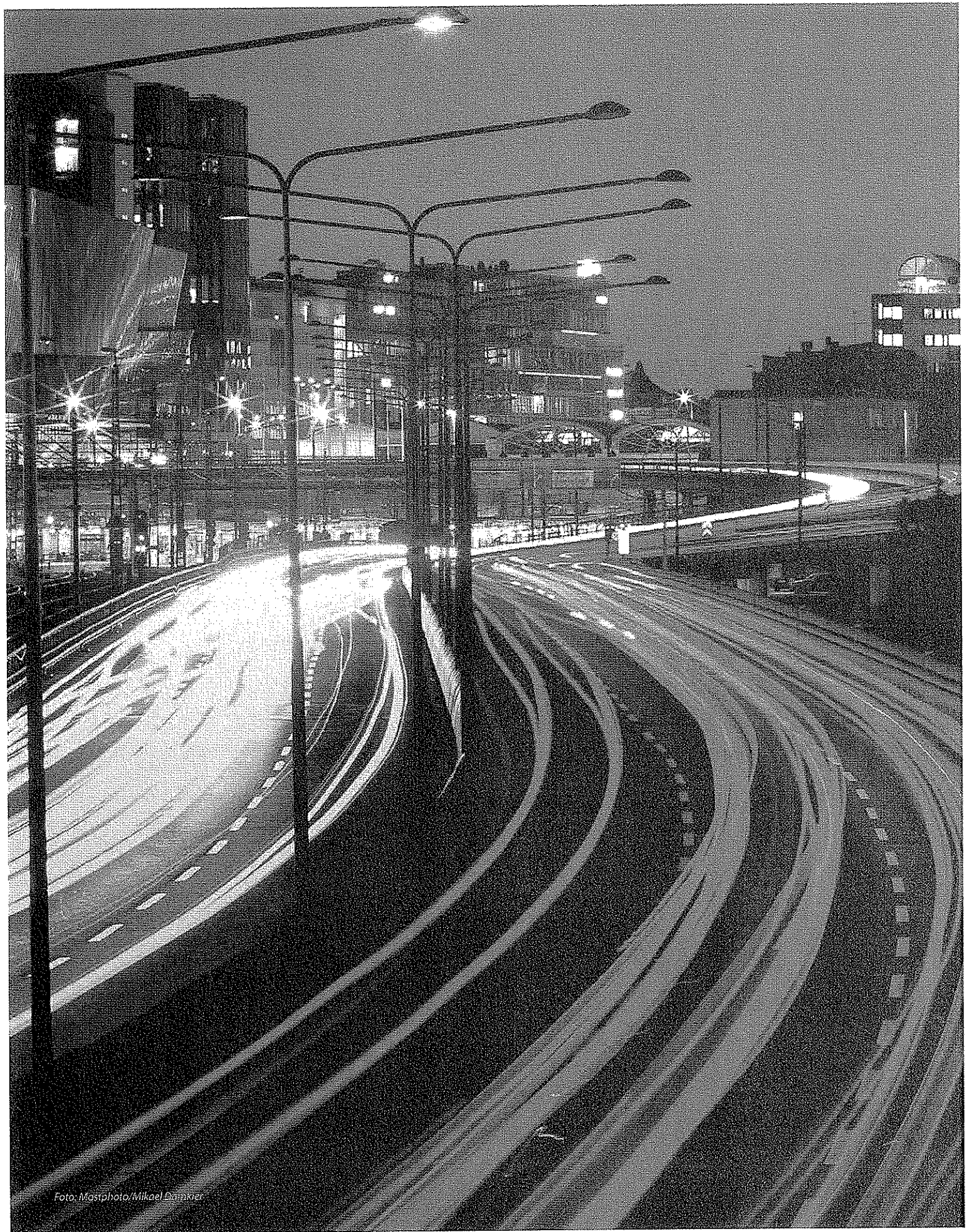


Foto: Mastphoto/Mikael Danstrier

# Sammanfattning

Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och visar på investeringar i transportsystemet. Den 23 mars 2017 gav regeringen direktiv åt Länsstyrelsen att ta fram en ny Länsplan för perioden 2018–2029 med en planeringsram på 8 571 miljoner kronor. I arbetet med Länsplanen har Länsstyrelsen inhämtat underlag från Trafikverket region Stockholm, Stockholms läns landsting, berörda myndigheter, angränsande län och regioner samt av länets kommuner.

Kommunerna har regelbundet informerats via möten hos Länsstyrelsen och Kommunförbundet Stockholms län (KSL). Vidare har en regional hearing om länsplanen genomförts med kommunerna och landstinget den 25 januari 2017. Beredningen av länsplanen har varit föremål för löpande förankring med kommunerna. En politisk referensgrupp har varit knuten till landshövding Chris Heister.

Arbetet med Länsplanen föregicks av en åtgärdsförfrågan samt avgränsningssamråd för miljöbedömning som sändes ut till länets kommuner, landstinget och berörda myndigheter. Svaren visar på omfattande behov av investeringar i länet och har tydligt fokus på kollektivtrafiklösningar, effektiviseringsåtgärder och cykelvägsinvesteringar. Under våren 2017 har ett arbete med samlad konsekvensbedömning löpt parallellt med arbetet att ta fram en ny Länsplan. Förutom

de transportpolitiska målen och förordningen om länsplaner har följande faktorer varit avgörande för att välja ut åtgärder:

- Regeringens direktiv (Sverigeförhandlingen, bostadsbyggande, kollektivtrafik som grund)
- Följdinvesteringar av 2013 års Stockholmsförhandling
- Länsplanens miljöbedömning
- Remissvar Länsstyrelsens åtgärdsförfrågan (genomföra beslutade objekt – kostnadsökningar)
- Storregional systemanalys (tillgängligheten in mot Stockholm, ökad spårtrafik, effektiva gods-transporter på järnväg och sjöfart).
- Regional inriktning för transportsystemet (kollektivtrafik, cykel, bostäder och näringsliv)
- Regional balans och systemperspektiv

En stor del av Länsplanen är låst från tidigare statliga förhandlingar och följdinvesteringar till följd av dessa. Flera åtgärder samspejar också i ett systemperspektiv eller behöver tillföras ökade anslag.