

Genomförandeavtal för SEASTOP-projektet i

..... hamn

Avtal mellan projektpartner, hamnoperatör och leadpartner

Projektet *SEASTOP- modern ports in historic waters* syftar till att höja servicenivån i 21 små hamnar i Stockholms, Ålands och Åbolands skärgårdar för att främja den lokala besöksnäringen och därigenom förutsättningarna för levande skärgårdar med bofast befolkning.

Projektet utförs inom ramen för Central Baltics programpunkt 3.2 *Improved services of existing small ports to improve local and regional mobility and contribute to tourism development*. Finansiering genomförs med stöd från EU:s regionalfond (ERDF) och medfinansiering från regionala myndigheter, kommuner och organisationer. EU-stöd administreras av Interregs sekretariat vid Egentliga Finlands förbund i Åbo.

Värmdö kommun är leadpartner och tillsammans med Länsstyrelsen i Stockholms län, Stockholms läns landsting, Norrtälje och Österåkers kommun medfinansier för hamnarna i Sverige. Värmdö kommun kommer också att agera som projektpartner i Sverige.

Mariehamns stad och Företagsam skärgård är projektpartner på Åland med Ålands landskapsregering som medfinansierare.

I Finland är Peterzéns OY och Bromarv Byaråd projektpartner och hamnoperatörer för respektive hamn med Egentliga Finlands förbund som medfinansier.

Likalydande avtal tecknas för alla hamnar mellan projektpartner, lokal hamnoperatör och leadpartner för att klargöra ansvarsfördelning vid genomförandet.

Totalt kommer 21 mindre hamnar att utvecklas genom utplacering av flytbryggor, byggande av toaletter, sopställ med mera enligt en för respektive hamn specifik budget, bilaga 1.

1. Avtalsparter

SEASTOP-projektpartner: *namn, adress och organisationsnummer*

Hamnoperatören: *namn, adress och organisationsnummer*

Leadpartner: Värmdö kommun, 134 81 Gustavsberg, org.nr: 212000-0035

2. Avtalets syfte

Detta avtal ingås för att tydliggöra ansvars- och arbetsfördelning mellan projektpartner, hamnoperatör och leadpartner. Tillsammans ska avtalsparterna med stöd från EU:s regionalfond och medfinansierare svara för utveckling av respektive hamn i syfte att höja servicenivån.

EU:s villkor för finansiering framgår av det finansieringsavtal som tecknas mellan huvudfinansieraren, Central Baltic och leadpartner, Värmdö kommun, bilaga 3. Leadpartner och projektpartner har ansvar för att respektive hamnprojekt genomförs enligt avtalet med Central Baltic. Den styrgrupp som projektparter i respektive land

bildar svarar för att planering, upphandling och utförande utförs i enlighet med EU:s villkor och enligt detta avtal. Detta avtals omfattning preciseras i bilaga 1, Budget.

3. Avtalsperioden

Detta avtal träder i kraft i och med att Central Baltic beslutat om finansiering och alla parter undertecknat avtalet. Avtalet gäller tills SEASTOP-projektet formellt är avslutat. De åtgärder som parterna avtalat om ska vara genomförda, betalda och avrapporterade senast den 31 mars året efter att de genomförts. Utom insatser 2020 som ska regleras och rapporteras senast 30 september år 2020.

4. Parternas ansvar och skyldigheter

Avtalsparterna förbinder sig enligt detta avtal att följa de villkor, förpliktelser och målsättningar som gäller för SEASTOP-projektet och att genomföra godkända investeringarna i enlighet med åtgärdsbeskrivningar, kostnadskalkyler och finansieringsåtaganden.

Projektpartner och hamnoperatör ska följa de direktiv som leadpartner, Värmdö kommun meddelar.

4.1. Projektpartnerns ansvar och skyldigheter

Projektpartnern har ett övergripande ansvar för ledning, och genomförande av de åtgärder i respektive hamn, som definierats i bilaga 1, Budget. Hamnens budget baseras på SEASTOP-projektets finansieringsavtal mellan huvudfinansiären Central Baltic sekretariatet och leadpartnern Värmdö kommun.

Projektpartnern har befogenhet att disponera högst xxx 000 € för i budget definierade insatser och investeringar i rubricerad småbåtshamn. Huvudfinansiären (Central Baltic sekretariatet) har genom sitt tilldelningsbeslut godkänt investeringsramen.

Projektpartnern är skyldig att kontrollera att alla investeringar och tjänster konkurrensutsätts och upphandlas på det sätt huvudfinansiären förutsätter och i enlighet med EU:s och nationell lagstiftning. Upphandlings- och konkurrensutsättningsdokumenten ska bifogas till projektpartnerns rapporter och sparas för kontroll- och projektgranskning.

Projektpartnern ska godkänna alla entreprenader och inköp som hamnoperatören beslutar om. Betalning av fakturor som rör projektet ska vara hänförliga till godkänd investering enligt budget. Vid betalning ska kontonummer i budget anges.

Projektpartnern ansöker via leadpartnern om att få 75 procent av de godkända kostnaderna ersatta av huvudfinansiären. Resterande 25 procent svarar medfinansierande partner för.

Projektpartnern ansvarar för att upprätthålla god bokföringssed och leverera kvitton och övrig dokumentation i de rapporter som lämnas till First Level Control, Central Baltic och leadpartnern.

Projektpartnern rapporterar halvårsvis till leadpartnern, som sammanställer rapporter till huvudfinansiären, om de åtgärder som genomförts i samarbete med hamnoperatören. Av rapporten ska framgå genomförda insatser och uppnått resultat samt använda ekonomiska medel.

Projektpartnern ansvarar även för att sammanställa en slutrapport med beskrivning av insatser, uppnått resultat, bildokumentation, eventuella avvikelser samt ekonomisk redovisning med verifikationer.

Projektpartnern ska kontrollera att hamnoperatören inhämtar nödvändiga tillstånd innan åtgärder inleds. Vidare att lagstadgade samråd och rapporter lämnas in samt att en kvalitetsansvarig eventuellt utses.

Kvalitetsansvarig ska förutom kontakt med kommunen svara för att alla tillståndspliktiga åtgärder som genomförs i projektet utförs enligt gällande standard och att fullgod funktion uppnås på alla investeringar.

4.2. Hamnoperatörens ansvar och skyldigheter

Hamnoperatören utser en lokalt ansvarig person, som är projektpartnerns kontaktperson i alla operativa frågor gällande åtgärder i rubricerad hamnen. Kontaktpersonen har fullmakt att företräda hamnen, bilaga 4 Fullmakt.

Hamnoperatören är skyldig att i samråd med projektpartnern genomföra investeringsåtgärder i budget enligt tidplan, bilaga 2. Alla arbeten som utförs inom projektet ska följa den projektplan parterna enats om samt budget och Central Baltics villkor för finansiering.

Hamnoperatören ska säkerställa att det inte utgått ekonomiskt stöd från staten eller EU i annan form för aktuella investeringar.

Hamnoperatören ansvarar för att nödvändiga tillstånd inhämtas innan åtgärder inleds.

Hamnoperatören kontrakterar entreprenörer och genomför inköp efter samråd med projektpartnern. Hamnoperatören svarar även för upphandling, konkurrensutsättning och avtalsteckning.

Hamnoperatören ska i alla kontakter med entreprenörer och vid inköp ansvara för att man refererar till SEASTOP-projektet och detta avtal. Fakturor riktas direkt till projektpartnerns adress. Fakturor som inte är kopplade till budget och direkt riktade till projektpartnern samt godkända av denne betalas inte.

Hamnoperatören rapporterar till projektpartnern om när och hur åtgärder genomförs i projektdagbok med fotodokumentation. Hamnoperatören ansvarar för att i god tid lämna information till projektpartnern inför sammanställning av halvårsrapporter och slutrapport.

Hamnoperatören svarar för att information lämnas till och eventuella godkännanden inhämtas från berörda grannar, lokalt boende och berörda myndigheter.

Hamnoperatören ansvarar för underhåll av investeringarna och är skyldig att driva verksamheten i egen regi i minst 10 år efter att åtgärderna är genomförda och slutbesiktning är utförd. Hamnoperatören ska i sin slutredovisning inkludera en underhållsplan som förutom årligt underhåll visar vilka insatser som man själv kommer att göra för att hamnen ska bidra till ökad lokal turism.

4.3. Ansvar och skyldigheter för projektpartner och hamnoperatör

Projektpartner och hamnoperatör ansvarar tillsammans för att alla projektåtgärder som genomförs i enlighet med detta avtal, projektplan och budget följer de direktiv som leadpartnern och Central Baltic, huvudfinansiären, ställt upp.

Parterna förbinder sig att medverka i gemensamma informations- och kommunikationsaktiviteter för SEASTOP.

5. Finansiering av kostnader

Projektpartnern ansvarar för betalning av kostnader i enlighet med projektets budget.

Totalt har xxx € avsatts för åtgärder i rubricerad hamn. Mervärdesskatt inkluderas i beloppet.

Avtalsparternas kostnader i projektet måste vara godtagbara för att delfinansieras enligt Egentliga Finlands förbunds Central Baltic finansieringsbeslut och villkor. Eventuella ändringar i projektplan och disposition av budgetmedel förutsätter godkännande av projektets styrgrupp, parterna samt huvudfinansiären och övriga finansiärer.

Åtgärder som hamnoperatören låtit genomföra som inte är stödberättigade enligt budget svarar operatören själv för.

Bägge parterna medverkar till att avtalsparterna kan uppfylla de skyldigheter som ankommer på dem enligt finansieringsavtal med huvudfinansiären, bilaga 3.

6. Överförande av besittningsrätt och äganderätt

Med stöd av detta avtal överförs besittningsrätt till utförda investeringar i rubricerad hamn till hamnoperatören i och med att SEASTOP-projektet avslutas. Först efter 10 år erhåller hamnhuvudmannen full dispositionsrätt till anläggningarna som utförts inom ramen för projektet och får därmed oinskränkt äganderätt till investeringarna.

Projektpartnern har ingen besittningsrätt till investeringarna, utan projektpartnern överlämnar besittningsrätt och inskränkt ägorätt till hamnoperatören i samband med att slutbevis undertecknats och projektet avslutas.

7. Sekretess

Bägge parterna förbinder sig att inte lämna ut sekretessbelagda uppgifter eller affärshemligheter till tredje part.

Uppgifter om projektet som redovisas eller kommuniceras av kommun eller annan offentlig part är offentliga.

8. Avtalets avslutande

Avtalet kan inte sägas upp. Om projektet avbryts upphör parternas skyldigheter, men de betalningsskyldigheter mellan parterna som uppstått innan projektet avbrutits kvarstår. Likaså förblir de skyldigheter och sakförhållanden som regleras av avtalets § 6,7,8 och 9 i kraft.

9. Formella utgångspunkter och tvistemål

Vid genomförande av detta avtal tillämpas de lagar och regler som gäller för det land hamnen är belägen i.

Vid tvister strävar parterna att finna en gemensam lösningar. Går inte det löses tvistemål gällande detta avtal i domstol.

10. Överförande av avtal på tredje part

Detta avtal får inte överföras på tredje part för att det bryter mot stödvillkoren.

11. Ändring av avtalet

Ändringar i detta avtal får endast ske om de accepteras av projektets styrgrupp och godkänns av projektpartnern, hamnoperatören och leadpartnern.

12. Undertecknande

Detta avtal har tecknats i tre likalydande exemplar, ett för vardera avtalsparten. Av bilaga 4 Fullmakt framgår vem som äger rätt att signera avtal för hamnoperatören.

Ort och datum

Projektpartner

Hamnoperatör

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Leapartner

.....

.....

.....

.....

Bilaga 1: Budget

Bilaga 2: Tidplan

Bilaga 3: Central Baltics finansieringsavtal (på engelska)

Bilaga 4: Fullmakt