

Handläggare
Patrik Stenberg
Plan- och exploateringsenheten

Diarienummer
2017KS/0791

Kommunstyrelsens planutskott

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns och sänds till länsstyrelsen.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Trafikverket har upprättat förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Arbetet har skett på uppdrag av och enligt direktiv från regeringen som omfattar åtgärder för att underhålla den statliga infrastrukturen, utveckla de statliga vägarna, järnvägar, sjöfart och luftfart. De åtgärder som föreslås ska bidra till att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem i dag och för framtiden. Den statliga planeringsramen i transportinfrastrukturen för perioden 2018-2029 är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor, en ökning med 100 miljarder jämfört med befintlig plan. I remissen saknas Östlig förbindelse, det viktigast objektet för Ostsektorns framtida bebyggelseutveckling. I planen finns Horsstensleden med som framtida sjöfartsled. Värmdö kommun är starkt kritisk till att en ny farled planeras i ett orört ekologiskt viktigt skärgårdsområde.

Bakgrund

Arbetet med nationell plan har föregåtts av en åtgärdsförfrågan samt avgränsningssamråd för miljöbedömning som sänts ut till länets kommuner, landsting och berörda myndigheter. Svaren som inkom visar på ett omfattande behov av investeringar i länet och har tydlig fokus på kollektivtrafiksatsningar, effektiviseringsåtgärder och cykelinvesteringar.

Kommunen har inte lämnat synpunkter på nationell plan i tidigt skede, synpunkter har lämnats genom arbetet med länsplanen.

Ärendebeskrivning

Värmdö kommun lämnade i januari 2017 yttrande till Länsstyrelsen med en lista på objekt som kommunen prioriterat till Länsplanen. Det var bland annat satsning på Ingarö krysset, gång- och cykelvägar längs med det statliga vägnätet, östlig förbindelse och Slussen, förutom Hemmesta Vägskäl och Mölnvik-Ålstäket som redan är objekt i gällande Länsplan.

Bedömning

Den högst prioriterade åtgärden för kommunen i nationell plan, enligt förslag till yttrande, är en östlig förbindelse. I yttrandet framhävs att kommunen anser att östlig förbindelse är en statlig angelägenhet och att staten därför ska finansiera åtgärderna. Östlig förbindelse har en stor betydelse för ostsektorns tillgänglighet, bostadsbyggande, näringslivsutveckling och turism.

Diarienummer
2017KS/0791

Om östlig förbindelse inte blir av eller skjuts på framtiden försvåras framkomligheten i hela regionen. Befolkningstillväxten och utvecklingen i ostsektorn och Värmdö kommer att påverkas negativt.

Vidare motsätter sig Värmdö kommun Horsstensleden som en framtida sjöfartsled. Horsstensleden kommer att göra stor skada på orörd kultur-, natur- och havsmiljö. För att anlägga Horsstensleden behöver cirka 320 000 m³ berg sprängas och muddras bort i en orörd del av Värmdös ytterskärgård. Utöver det tillkommer cirka 400 000 m³ berg i Sandhamnsledens inre del. Totalt innebär det att cirka 720 000 m³ berg behöver sprängas och forslas bort för att anlägga Horsstensleden anpassad för 330 meter långa fartyg.

Ekonomiska konsekvenser

Yttrandet i sig medför inga direkta ekonomiska konsekvenser. Om staten lever upp till den tidigare avsiktsförklaringen i den kommande länsplanen och nationell plan och står för 50 procent av finansieringen av den nya bussterminalen vid Slussen behöver Värmdö kommun inte tillskjuta medel. Om så inte sker får byggnationen av bussterminalen stora ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Konsekvenser för miljön

Länsstyrelsen kommer att prioritera åtgärder som har effekter på omställningen till ett mer hållbart resande med minskad biltrafik som följd. Åtgärder för att öka kollektivtrafikens attraktivitet och som underlättar för gång- och cykeltrafikanter har positiva effekter för miljön. Om Horsstensleden byggs blir det stora konsekvenser på Värmdös och Stockholms ytterskärgård och den orörda miljön som finns där.

Konsekvenser för medborgarna

De förslag till prioriterade som kommunen föreslår i yttrandet är de som har störst effekter för medborgarna. Åtgärderna syftar bland annat till att öka framkomligheten på vägar inom kommunen men också i andra kommuner i länet. En ökad framkomlighet för både kollektivtrafik och biltrafik samt förbättrad säkerhet gynnar medborgarna och deras livssituation. En satsning på infrastruktur i Stockholmsregionen är också en förutsättning för Värmdö kommuns tillväxt.

Konsekvenser för barn

Ökad säkerhet med utbyggnad av gång- och cykelvägar är positivt för barnen i kommunen.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Remissyttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Länsstyrelsen i Stockholms län (stockholm@lansstyrelsen.se)

Diarienummer
2017KS/0791

Camilla Broo
Kommundirektör

Henrik Lundberg
Avdelningschef