

Handläggare
Patrik Stenberg
Plan- och exploateringsenheten

Diarienummer
2017KS/0790

Kommunstyrelsen

Remissyttrande över förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

Förslag till beslut

Yttrandet godkänns och sänds till länsstyrelsen.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och visar på investeringar i transportsystemet. Den 23 mars 2017 gav regeringen direktiv åt Länsstyrelsen att ta fram en ny Länsplan för perioden 2018–2029. I remissen saknas Östlig förbindelse, det viktigast objekten för Ostsektorns framtida bebyggelseutveckling. Skurubron, Mölnvik-Ålstäket (Grisslingeran) och Hemmesta Vägsäl finns med som objekt men är framflyttade något i tidplanen.

Bakgrund

Arbetet med Länsplanen har föregåtts av en åtgärdsförfrågan samt avgränsningssamråd för miljöbedömning som sänts ut till länets kommuner, landsting och berörda myndigheter. Svaren som inkom visar på ett omfattande behov av investeringar i länet och har tydlig fokus på kollektivtrafiksatsningar, effektiviseringsåtgärder och cykelinvesteringar. Under våren 2017 har länsstyrelsen arbetet med en samlad konsekvensbedömning som har löpt parallellt med att ta fram en ny länsplan

Ärendebeskrivning

Värmdö kommun lämnade i januari 2017 in ett yttrande till Länsstyrelsen med en lista på objekt som kommunen prioriterat till Länsplanen. Det var bland annat satsning på Ingarö krysset och gång- och cykelvägar längs med det statliga vägnätet, samt östlig förbindelse och Slussen, förutom Hemmesta Vägsäl och Mölnvik-Ålstäket som redan är objekt i gällande Länsplan.

Bedömning

De två högst prioriterade åtgärderna för kommunen i regionen, enligt förslag till yttrande, är en östlig förbindelse och en ny bussterminal vid Slussen. I yttrandet framhävs att kommunen anser att både en Östlig förbindelse och en ny bussterminal vid Slussen är en statlig angelägenhet och att staten därför ska finansiera åtgärderna.

Diarienummer
2017KS/0790

Vidare är det viktigt att Skurubron byggs och åtgärder på väg 222 prioriteras, som exempelvis att Gustavsbergs trafikplats blir fullständig och att Grisslingerakan blir fyrfilig. I yttrandet framhålls även att det inte är acceptabelt att kommunens invånare riskerar att drabbas av dubbla brukaravgifter för passage på Skurubron och Östlig förbindelse.

Ekonomiska konsekvenser

Om staten beaktar tidigare avsiktsförklaringen i den kommande länsplanen och står för 50 procent av finansieringen av den nya bussterminalen vid Slussen så innebär det att Värmdö kommun inte behöver tillskjuta medel. Om inte staten skjuter till medel kommer en kostnad av ca 75 mnkr att belasta Värmdö kommun.

Konsekvenser för miljön

Länsstyrelsen kommer att prioritera åtgärder som har effekter på omställningen till ett mer hållbart resande med minskad biltrafik som följd. Åtgärder för att öka kollektivtrafikens attraktivitet samt underlätta för gång- och cykeltrafikanter har positiva effekter för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

De förslag till prioritering som kommunen ger i yttrandet är de som har störst effekter för medborgarna. Åtgärderna syftar bland annat till att öka framkomligheten på vägar inom kommunen men också i andra kommuner i länet. En ökad framkomlighet för både kollektivtrafik och biltrafik samt förbättrad säkerhet gynnar medborgarna och deras livssituation.

Konsekvenser för barn

Ökad säkerhet på gång- och cykelvägar är positivt för barn. En ökad framkomlighet har indirekta positiva konsekvenser för barn genom kortare restider.

Handlingar i ärendet

| Nr | Handling | Bilaggs/Bilaggs ej |
|----|--|--------------------|
| 1 | Remissyttrande över förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2019 | Bilaggs |

Sändlista för beslutsexpediering

Länsstyrelsen i Stockholms län (stockholm@lansstyrelsen.se)

Camilla Broo
Kommundirektör

Henrik Lundberg
Avdelningschef