



## Remissyttrande över förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

### Sammanfattning

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna yttrande över länsplanen 2018-2029

Värmdö kommun lämnade förslag till Länsstyrelsen i januari 2017 på ett antal infrastrukturåtgärder av stor vikt för boende på Värmdö och för kommunens fortsatta utveckling.

De två högst prioriterade åtgärderna för kommunen är en östlig förbindelse och en ny bussterminal vid Slussen. En östlig förbindelse är en angelägenhet för hela regionen och inte bara för den östra delen. Kommunen anser därför att staten ska stå för finansieringen av Slussen och en östlig förbindelse samt att det inte ska ske via brukaravgifter utan via trängselskatt.

Värmdö kommuns invånare riskerar att drabbas av dubbla avgifter med avgifter på såväl Skurubron och som östlig förbindelse medan boende i den västra delen av regionen inte drabbas av detta.

För att kommunerna i ostsektorn ska kunna utvecklas till en hållbar region krävs att kollektivtrafiken stärks och görs konkurrenskraftig. Basen i framtidens kollektivtrafiklösning i ostsektorn utgörs av kommande tunnelbana till Nacka i kombination med busstrafik. Värmdö kommun och dess invånare behöver direktbussar till Slussen och en bussterminal i Katarinaberget är därför av central betydelse. Staten har i en avsiktsförklaring tidigare uttryckt att den statliga medfinansieringen kan uppgå till 50 procent. Med hänsyn till att Slussen är Sveriges näst största kollektivtrafikplats borde staten vidta åtgärder i länsplanen för att uppfylla åtagandet. Om inte staten kan tillskjuta ytterligare medel än vad som tidigare är gjort i länsplanen kommer Värmdö kommun att drabbas av kostnader.

### Förvaltningens bedömning

Värmdö kommun är en av landets snabbast växande kommuner och är i stort behov av förbättrad infrastruktur för att kunna fortsätta växa i den takt som behövs för att tillgodose behovet i kommunen och i länet med bostäder. Värmdö kommun beräknas ha cirka 55 000 invånare år 2030. Det motsvara upp till 8000-10 000 nya bostäder. För att möjliggöra den utvecklingen krävs stora investeringar i infrastrukturen. Risken är stor att befolkningsutvecklingen kommer att avstanna om inte staten tar sitt ansvar för infrastruktursatsningar i ostsektorn Nacka och Värmdö.

## **Östlig förbindelse**

Östlig förbindelse framhålls i förslaget till länsplan som viktig för regionens utveckling. Även RUFSS pekar på dess betydelse för ostsektorn och regionens utveckling. I dagsläget finns ingen finansiering för Östlig förbindelse efter att Sverigeförhandlingen har avbrutits och utgår därför från länsplanen och nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Trafikverket har i enlighet med gällande nationell plan ett fortsatt uppdrag att utreda och planlägga Östlig förbindelse. Det skapar en stor osäkerhet kring fortsatt regional utveckling och framkomlighet när Östlig förbindelse inte finns med i länsplanen och nationell plan för transportsystemet.

Östlig förbindelse har en stor betydelse för ostsektorns tillgänglighet, bostadsbyggande, näringslivsutveckling och turism. Om östlig förbindelse inte blir av eller skjuts på framtiden försväras framkomligheten i hela regionen. Befolkningstillväxten och utvecklingen i Ostsektorn och Värmdö kommer att påverkas negativt.

Värmdö kommun anser att staten ska ta ett samlat ekonomiskt ansvar då Östlig förbindelse är en del av det nationella vägnätet med stor betydelse för Stockholms- och Mälardalsregionen.

## **Slussen**

Ombyggnationen av Slussen pågår och har fått statlig medfinansiering enligt en uppdelning med 50% statliga medel, 25% från landstinget och 25% kommunala medel. Det är i förslag till länsplan oklart hur stor andel som kommer att falla på Värmdö kommun. Med tanke på att Slussen är Sveriges näst största kollektivtrafikplats borde staten vidta åtgärder i länsplanen för att uppfylla det ekonomiska åtagandet.

## **Skurubron**

Projekt Skurubron följer inte tidplanen i den tidigare länsplanen. För att Värmdö kommun fortsättningsvis ska kunna bygga fler bostäder krävs en robust infrastruktur.

## **222 Mölnvik-Ålstäket**

Projekt Mölnvik – Ålstäket följer inte tidplanen i den tidigare länsplanen. Värmdö kommun har många kommande förtätningsprojekt och pågående utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp till kommunens förändringsområden utanför Ålstäket som är beroende av bra framkomlighet. Kollektivtrafiken bör också prioriteras i stråken V222 och V274 så att framkomlighet finns på vägarna fram till Ålstäket. Ett större grepp bör tas för den framtida infrastrukturen i Värmdö kommun.

## **V274/667 Hemmesta Vägskäl**

Projektet har påbörjats.

## **Lokala objekt som inte kom med i länsplanen**

I yttrande daterat 2016-10-27 redovisar och prioriterar Värmdö kommun ett antal objekt, förutom Östlig förbindelse, som inte kom med i Länsplanen och som är av vikt för kommunens fortsatta utveckling.

Det högst prioriterade objektet är Gustavsbergs trafikplats som föreslås bli en fullständig trafikplats, bussterminal/bytespunkt och förstärkas med fler infartsparkeringar. Det skulle ytterligare kunna öka bebyggelseutvecklingen, framkomligheten och öka trafiksäkerheten.

Sträckan mellan Ålstäket och Hemmesta Vägsäl, V274, behöver få ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Ett arbete bör initieras för att utreda möjligheterna till ett kollektivtrafikkörfält i riktning mot Slussen. Detta skulle öka möjligheterna till bebyggelseutveckling på Värmdölandet.

Sträckan Ålstäket-Stavsnäs, V222, behöver få ökad trafiksäkerhet och framkomlighet. Detta skulle öka möjligheterna till bebyggelseutveckling längs med Stavsnäsvägen, i Stavsnäs och Björkås som är två utpekade centrumområden i kommunens översiktsplan och RUFS.

Det finns ett antal GC-stråk efter statlig väg som skulle ges prioritet för att öka säkerheten, särskilt det regionala cykelstråket förbi Gustavsberg till kommunens övriga centrumområden och vidare ut till kommunens replipunkter i enlighet med kommunens antagna gång- och cykelplan.

Deshira Flankör  
Kommunstyrelsens ordförande

Camilla Broo  
Kommundirektör