

Handläggare
Pernilla Johnni
08-508 276 50

Till
Trafiknämnden
2017-12-14

Cykelåtgärder på Ågesta Broväg och Magelungsvägen i Farsta. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder på Ågesta broväg och Magelungsvägen.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Anne Kemmler
Enhetschef

Sammanfattning

Ågesta broväg och Magelungsvägen är utpekade som ett prioriterat pendlingsstråk i stadens cykelplan.

Målet med projektet har varit att förbättra möjligheten att cykla och gå längs Ågesta Broväg och Magelungsvägen genom att bredda gång- och cykelbanan och förbättra linjeföringen på delar av sträckan. Genomförandebeslut för cykelåtgärder på Ågesta broväg och Magelungsvägen fattades av trafiknämnden 2015-09-24 till en utgift om 25 mnkr.

De oskyddade trafikanterna har getts en bättre framkomlighet, dels på grund av breddningen dels genom komplettering av belysning, ombyggnad av busshållplats och övergångsställen, byggande av genomgående gångbanor på fyra platser samt åtgärder som medför bättre sikt. De platser där konflikter mellan bilar och oskyddade

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 276 50
Växel 08-508 272 00
pernilla.johnni@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

trafikanter riskerar att uppstå har gjorts säkrare och linjeföringen har ändrats.

Projektet har genomförts till en investeringsutgift om ca 18,5 mnkr.

Bakgrund

Sträckan på cirka 800 meter från kommungränsen till Huddinge via Ågesta Broväg och Magelungsvägen upp till Farstavägen utgör ett av Stockholms pendlingsstråk med prioritet 1. Stråket löper i huvudsak längs med huvudgatorna och har kollektivtrafikpunkter och city som mål, men utgör även en viktig tvärförbindelse och sammankoppling med Huddinge kommun.



Bild 1. Projektets geografiska utbredning.

I februari 2014 fattade trafik- och renhållningsnämnden inriktningsbeslut gällande infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet. Gång- och cykelvägen längs Ågesta Broväg och Magelungsvägen ingick i beslutet. Den 24 september 2015 fattade trafiknämnden ett genomförandebeslut om cykelåtgärder på Ågesta broväg/Magelungsvägen för en investeringsutgift på 25 mnkr. I beslutet ingick breddning av gång- och cykelbanan, trafiksäkring av fyra passager, uppgradering och komplettering av belysningen längs sträckan samt ombyggnad av övergångsställen och en busshållplats. Dessutom har en gammal ek på Ågesta Broväg getts bättre livsbetingelser genom växtbäddsreovering.

Projektets genomförande

Ett antal problempunkter identifierades under projekteringen; bland annat otillräckliga bredder på den gemensamma gång- och cykelbanan längs Ågesta Broväg och Magelungsvägen, konflikt mellan gående och cyklister vid busshållplatsen vid Boforsgatan, dålig sikt längs Magelungsvägen på grund av gång- och cykelbanans bredd samt otrygga passager över Gräsmarksgränd, Rådagatan, Ullerudsbacken samt Boforsgatan. En avvägning mellan intrång på tomtmark och möjligheten att bredda gång- och cykelbanan fullt ut längs Magelungsvägen samt nedtagning av träd längs främst Ågesta broväg för att kunna utföra breddningen har gjorts. Dessa problempunkter har i och med projektets genomförande byggts bort och hanterats. Hela sträckan är utförd med 5 meters bredd på gång- och cykelbanan, vilket är i linje med cykelplanens rekommendationer. Ett intrång på tomtmark har gjorts vid fastigheten Blidö 3 invid Magelungsvägen och en servitutsanmälan kommer att upprättas med hjälp av stadsbyggnadskontoret. En del av berget har sprängts bort för att kunna bredda gång- och cykelvägen till 5 meter samt inrymma ny belysningsarmatur. Busshållplatsen vid Boforsgatan har byggts om enligt typritning och en tydligare passage för gångtrafikanter över cykelbanan är gjord.



Till vänster syns den breddade gång- och cykelbanan där berget har sprängts bort för att ge plats. Till höger syns busshållplatsen vid Boforsgatan med Ågesta broväg i fonden

För att undvika att en gammal lindallé vid Rådagatan skulle skadas gjordes breddningen längs Ågesta broväg ut mot körbanan och inte in mot tomtmarken. Ett antal mindre värdefulla träd behövde trots allt tas ner men de har ersatts av nya. Dessutom har en trädgruppsreovering utförts så en gammal ek med livskraft kvar getts bättre livsbetingelser. Två andra ekar togs ner på grund av att de var i så

dåligt skick att de inte gick att rädna.



Cykelbanan längs Ågesta Broväg i riktning mot Ågestabron med eken som fått ny växtbädd till höger i bild.

Längs hela sträckan från Ågestabron till Farstarondellen har belysningen kompletterats och belysningskällorna bytts ut vilket ger en bättre belyst miljö. En ny belysningsmast har placerats i korsningen Ågesta Broväg/Magelungsvägen för att åtgärda synpunkter från allmänheten om att platsen har upplevts som mörk.

Måluppfyllelse

Målet med projektet har varit att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister, gångtrafikanter och kollektivtrafikanter. Detta ligger i linje med målen om ett klimatsmart Stockholm och om ett Stockholm som håller samman.

Projektet har också kompletterat utemiljön med sittbänkar längs sträckan vilket också uppfyller målet om ett sammanhållet Stockholm.

Målet om ett demokratiskt Stockholm uppfylls genom att projektet har gjort det lättare att ta sig fram med resurssnåla färdmedel som t.ex. cykel och gång. Vissa tillgänglighetshöjande åtgärder (ombyggd busshållplats, trappa med handledare och kontrastmarkering, tydligare uppdelning mellan gång och cykel samt generösare mått) har utförts vilket också bidrar till måluppfyllelsen.

Jämställdhetsanalys

De utförda åtgärderna längs Ågesta Broväg och Magelungsvägen har förbättrat framkomligheten, trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten för gående och cyklister. Trygghets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder är positiva för alla, men särskilt ur ett jämställdhetsperspektiv eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Åtgärderna har också bidragit till att barn och personer med nedsatt funktionsförmåga har större möjlighet att röra sig på sina egna villkor då kantstenar byggts bort, bredderna på gång- och cykelytorna ökats och belysningen är förbättrad.

Tidplan

Projektet var tänkt att färdigställas under 2016 men blev försenat dels på grund av att arbetet kom igång först under senare delen av 2016 och dels pga att åtgärderna med borttagning av berg vid Magelungsvägen tog väsentligt längre tid än beräknat eftersom bergkvaliteten var så dålig. Dessutom krävdes försiktig schakt pga starkströmskabel som ej kunde flyttas. Arbetet startade i månadsskiftet juli/augusti 2016 och slutfördes under tidig höst 2017. Slutbesiktning hölls 19 september 2017.

Ekonomi

I inriktningsbeslutet bedömdes utgiften för åtgärderna uppgå till 25 mnkr – en bedömning som kvarstod i det genomförandebeslut som togs upp för beslut i september 2015.

De slutliga utgifterna fördelar sig som följer:

Del	Utfall [tkr]
Utgifter	
Utrednings- och projekteringskostnader	2700
Byggledningskostnader	1000
Entreprenadkostnad	12300
Byggherrekostnader	1000
Total	17000

Trots att åtgärderna dragit ut på tiden så har utgifterna hamnat under beslutat belopp i genomförandebeslutet. Åtgärdernas omfattning har inte ändrats utan enbart tiden det tog att utföra dem vilket gör att beräknad slutkostnad inte påverkas negativt.

Projektet kommer inte att innebära väsentligt ökade driftskostnader för skötsel och underhåll längs sträckan. Den genomförda breddningen av gång- och cykelbanan ökar mängden hårdgjord yta att sköta men utformningen med målning som separering gör att skötseln inte försvåras. Busshållplatsen har utformats så att avståndet mellan busstur och kantsten inte försvårar snöröjningen. Belysningen har kompletterats och bytts till nya mer effektiva armaturer och även om antalet ökas något förväntas drift- och underhållskostnaderna inte bli högre.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder på Ågesta Broväg och Magelungsvägen i Farsta.

Slut