

Handläggare
Anders Schweitz
08-508 262 11**Till**
Trafiknämnden
2017-12-14**Skylta för ökad trygghet. Svar på skrivelse från
Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin
Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefUlrika Persson
Enhetschef**Sammanfattning**

Trafikkontoret har tagit emot en skrivelse om behov av ökad skyltning med vägmärken för hastighetsbegränsning på Selmedalsvägen. Skrivelsen innehåller följande fråga att besvara: Vad finns det för planer för att förtydliga skyltningen vid Selmedalsvägen för att säkra att bilar inte kör över 30 km/h bland förskolorna?

På Selmedalsvägen bidrar ett stort antal gupp på sträckan till att sänka hastigheten, vilket även avspeglas i trafikmätningar. Trafikkontoret har som princip att inte arbeta med upprepande budskap eller återkommande skyltning avseende hastighetsbegränsning, på grund av hänsyn till stadsbild, trafiksäkerhet och ekonomi.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 11
Växel 08-508 272 00
anders.schweitz@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit emot en skrivelse om behov av ökad skyltning med vägmärken för hastighetsbegränsning på Selmedalsvägen. Skrivelsen innehåller följande fråga att besvara: Vad finns det för planer för att förtydliga skyltningen vid Selmedalsvägen för att säkra att bilar inte kör över 30 km/h bland förskolorna?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har som princip att inte arbeta med upprepande budskap eller återkommande skyltning avseende hastighetsbegränsning. Detta med hänsyn till stadsbild, trafiksäkerhet och ekonomi. Den viktigaste fördelen med att hålla nere antalet vägmärken är att förare lättare uppmärksammar de vägmärken som finns. Att frångå principen skulle också leda till ökade kostnader för skyltning.

Hägersten omfattas av del 1 av hastighetsplanen, vilket bland annat innebär att de allra flesta gator i stadsdelen har fått hastighetsbegränsningen 30 km/h. Oavsett hur en bilförare närmar sig Selmedalsvägen har föraren någonstans passerat ett vägmärke med hastighetsbegränsning 30 km/h. Det kan exempelvis vara på Slättgårdsvägen i höjd med Västertorpsvägen eller på Personnenvägen i höjd med Vasaloppsvägen.

Vid den aktuella sträckan förbi förskolorna finns ett stort antal gupp som bidrar till att sänka hastigheten för biltrafiken, se figur 1.



Figur 1. Blåa stjärnor representerar hastighetsdämpande åtgärder i form av gupp på Selmedalsvägen.

En trafikmätning från 2015 med mätpunkt i höjd med förskolorna visar på relativt god hastighetsefterlevnad. 85 procent av bilförarna körde långsammare än 33 km/h i denna mätning.

Trafikkontoret har mot bakgrund av ovanstående inte några planer på att förtydliga skyltningen vid Selmedalsvägen.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut**Bilagor**

1. Skylta för ökad trygghet. Skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).