

Handläggare
Johan Sundman
08-508 260 27**Till**
Trafiknämnden
2017-12-14

Upphandling av nytt lånecykelsystem. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefCecilia Wallenius
Enhetschef

Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde 2017-10-19 inlämnades en skrivelse rörande upphandlingen av lånecykelsystem som trafikkontoret genomfört. Skrivelsen utmynnar i fyra frågor: om kontoret kan säkerställa lånecyklar även under 2018, om de elcyklar som leverantören erbjudit verkligen kommer att kunna laddas i cykelstationerna, om de kommer att gå att använda som elcykel även för korttidsabonnenter, samt vilka sanktioner staden har om leverantören inte har sina cyklar på plats till den 1 april 2018.

Kontorets upphandling är överklagad. Med tanke på överklagandeprocessers typiska längd finns därför en överhängande

risk att det nya låncykelsystemet inte kommer kunna driftsättas april 2018 som planerat. Kontoret har därför tecknat ett tilläggsavtal med nuvarande entreprenör Clear Channel Sverige AB som därmed säkerställer att det finns låncyklar även under säsongen 2018. Cyklarna inom det avtalet kan avslutas inom 90 dagar om domstolsprövningen av överklagandet skulle avslutas inom kort. Skriftväxlingen mellan kontoret och JCDecaux Sverige AB rörande anbudet har även klargjort att samtliga cyklar kommer vara försedda med ett inbäddat batteri som i sig självt räcker för att uppfylla stadens krav på elassisterad cykling under minst 20 km. Det extra batteriet som skulle skickas hem till abonnenterna behövs alltså inte för att uppfylla stadens krav. Cyklarna kommer vara uppkopplade till leverantörens system och larma när batteriet har mindre än 50% kapacitet kvar. Inom fem timmar kommer det då att bytas på plats i cykelstation. Gällande frågan om vilka sanktioner staden har ifall leverantören inte har sina cyklar på plats den 1 april 2018 går det inte att svara på då tilldelningsbeslutet är överklagat och något avtal inte kan tecknas innan domstolsprocessen är avslutad.

Bakgrund

Vid trafiknämndens sammanträde den 2017-10-19 inlämnades en skrivelse av Cecilia Brinck m fl (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD) rörande den upphandling av låncykelsystem som trafikkontoret genomfört. I skrivelsen tas bland annat upp den diskrepans som funnits mellan beskrivningen av det vinnande anbudet i media med vad som stod i offerten samt frågan om överklagande. Skrivelsen utmynnar i fyra frågor;

1. Kan kontoret säkerställa att det finns låncykelsystem på plats från 1 april 2018?
2. Kan kontoret garantera att de elcyklar som leverantören utlovat och som ligger till grund för den vunna upphandlingen kommer att laddas på plats vid stationerna och att det kommer att vara möjligt även för den som tecknar ett kortare abonnemang att nyttja en elcykel?
3. Kommer det att gå att teckna ett abonnemang på plats vid låncykelstationerna, utan tillgång till internetuppkoppling?
4. Vilka möjligheter till sanktioner har Stockholms stad i det fall att systemet ej är på plats från den 1 april 2018?

Ärendets beredning

Ärendet är berett inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Anbudsprocessen startades direkt efter nämndens beslut i april och publicerades i maj med sista svarsdatum 31 augusti 2017. Vid anbudsöppning konstaterades att fem anbud inkommit men att tre av dem underkändes på grund av formella brister i anbudet.

Det vinnande anbudet lämnades av företaget JCDecaux Sverige AB som fick maximal poäng enligt den utvärderingsmall som trafikkontoret ställt upp. Det innebär att staden erbjöds 5000 cyklar med elektrisk hjälpmotor med utbyggnad över två år. Cyklarna kan låsas under lån och återlämnas utanför en full cykelstation. Företaget hade även valt att lägga sitt anbud på det minimipris för konsument på 150 kr per halvår som trafikkontoret fastställt. Det innebär att konsumentpriserna kommer bli följande:

24 timmar	19 kr
7 dagar	30 kr
30 dagar	50 kr
180 dagar	150 kr
365 dagar	270 kr

Sammantaget kommer Stockholm att få ett betydligt större och bättre låncykelsystem som är öppet året runt, dygnet runt till hälften så högt konsumentpris som dagens system.

Som påpekas i skrivelsen var det en något annorlunda bild som framkom när företaget presenterade sina cyklar i media när tilldelningsbeslutet blev offentligt. Det var först där det framkom att de elcyklar som offererats skulle drivas av utbytbara batterier och inte laddas i cykelstationerna. Företaget sa även att batterierna skulle skickas till konsumenterna. Detta fick givetvis trafikkontoret att reagera och begära ett förtydligande från JCDecaux Sverige AB. Efter en brevväxling med företaget kan kontoret konstatera att företaget uppfyller både sitt anbud och de krav staden ställde i upphandlingen. Det kommer att finnas ett inbäddat batteri i cykeln. Det batteri som skickas hem till konsumenten är enbart ett förstärkningsbatteri som ger cykeln längre räckvidd. När det inbäddade batteriet har en laddning på mindre än 50% kommer cykeln larma till JCDecauxs servicebilar som inom fem timmar byter ut batteriet mot ett laddat.

Det rådde även vissa oklarheter kring möjligheten att lösa abonnemang direkt vid cykelstationen. I upphandlingen ingick som ett skall-krav att man ska kunna lösa abonnemang i direkt anslutning till cykelstationen utan att behöva använda något annat

än sitt eget kreditkort. Även på denna punkt klargjorde JCDecaux att de uppfyller upphandlingens krav. I och med detta är trafikkontoret nöjt med de klargöranden som gjorts. Företaget har inte erbjudit någon förklaring till varför man valde att presentera något annat i media än vad som offererats till staden. Samtidigt ska man minnas att det är offerten som är avgörande – inte vad olika företrädare säger i media.

Precis som framgår av skrivelsen är stadens tilldelningsbeslut överklagat till Förvaltningsrätten i Stockholm av två parter. För närvarande pågår skriftväxlingen och domstolen har inte kommit fram till något beslut än. Det finns idag ingen prognos på när domstolen kommer till beslut.

Kan kontoret säkerställa att det finns låncykelsystem på plats från 1 april 2018?

Ja, kontoret har säkerställt att det finns låncyklar under säsongen 2018. När det blev klart att beslutet överklagats och att det därför sannolikt kommer vara svårt för en ny entreprenör att hinna bygga upp ett nytt system till 1 april 2018, skrev kontoret och den nuvarande entreprenören Clear Channel Sverige AB en förlängning av nuvarande avtal fram till och med 31 oktober 2018. Om domstolsprocessen skulle avslutas inom kort finns det möjlighet för kontoret att med 90 dagars varsel säga upp förlängningsavtalet för att undvika parallella låncykelsystem. Kontoret gjorde bedömningen att detta var den säkraste metoden att garantera låncyklar även nästa år.

Kan kontoret garantera att de elcyklar som leverantören utlovat och som ligger till grund för den vunna upphandlingen kommer att laddas på plats vid stationerna och att det kommer att vara möjligt även för den som tecknar ett kortare abonnemang att nyttja en elcykel?

Ja. Den skriftväxling som skedde mellan trafikkontoret och JCDecaux Sverige AB klargjorde att det inbäddade batteriet på egen hand uppfyller stadens krav på elassisterad cykling i 20 km utan stöd av något extra batteri. Även en korttidsabbonent kommer därför kunna använda elcykel. Cyklar med laddning mindre än 50% kommer larma och batteriet bytas ut inom fem timmar. Man ska ha i åtanke att kontoret ställde krav på *funktionen* laddning och inte en viss *metod*. Den av entreprenören valda metoden har flera fördelar för staden, framförallt att det inte behövs några elabonnemang med de arbeten och tider det tar. Ett av de största skälen till försenad utplacering av publika toaletter har till exempel varit att inkopplingen av el tagit lång tid. Likaså blir stationerna mycket

lättare att placera eller flytta när de inte kräver några fasta installationer.

Kommer det att gå att teckna ett abonnemang på plats vid låncykelstationerna, utan tillgång till internetuppkoppling?

Ja. Skriftväxlingen klargjorde att det kommer att gå att lösa abonnemang i anslutning till cykeln med hjälp av enbart ett eget kreditkort, utan att använda mobilapplikation eller annat stöd. Man kommer inte heller behöva ha registrerat sig i förväg på något sätt.

Vilka möjligheter till sanktioner har Stockholms stad i det fall att systemet ej är på plats från den 1 april 2018?

Staden har inga möjligheter till sanktioner om JCDecaux inte byggt sitt system till den 1 april 2018. I och med att tilldelningsbeslutet är överklagat får staden inte skriva kontrakt med den som staden utsett som vinnare. Enligt förfrågningsunderlaget ”fryses” både anbud och tidsplaner under tiden som domstolsprövning pågår. Det betyder att samtliga anbudsgivare är bundna av sina anbud och att alla tider flyttas framåt. Det betyder även att sluttiden för när kontraktet upphör flyttas framåt i tiden. Det är alltså fortfarande ett kontrakt på sju år med möjlighet att förlänga med ett år upp till tre gånger.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilaga

Upphandling av nytt låncykelsystem. Skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)