

Handläggare
Gustaf Bergeröd
08-508 263 09**Till**
Trafiknämnden
2017-12-14

Trafiken på Blekholmsterrassen. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefCaroline Quistberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har tagit emot en skrivelse om trafiken på Blekholmsterrassen från Patrik Silverudd (L). I skrivelsen ställs följande frågor:

1. Hur ser planeringen ut för trafiksituationen på Blekholmsterrassen och omgivningarna?
2. Finns det andra sätt att leda trafik till Centralbron än via Blekholmsterrassen?

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 36
Växel 08-508 272 00
gustaf.bergerod@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret medverkar i stora exploateringar i anslutning till Blekholmsterrassen, vilket innebär att trafiken kommer att utredas i samband med dessa. Kontoret kan samtidigt konstatera att trafiken i princip varit oförändrad på Blekholmsterrassen sedan år 2008. Oavsett kommande exploateringar är genomfartstrafik som passerar City vägvisad att använda Klarastrandsleden.

Bakgrund

Trafikkontoret har tagit emot en skrivelse om trafiken på Blekholmsterrassen från Patrik Silverudd (L). I skrivelsen ställs följande frågor:

1. Hur ser planeringen ut för trafiksituationen på Blekholmsterrassen och omgivningarna?
2. Finns det andra sätt att leda trafik till Centralbron än via Blekholmsterrassen?

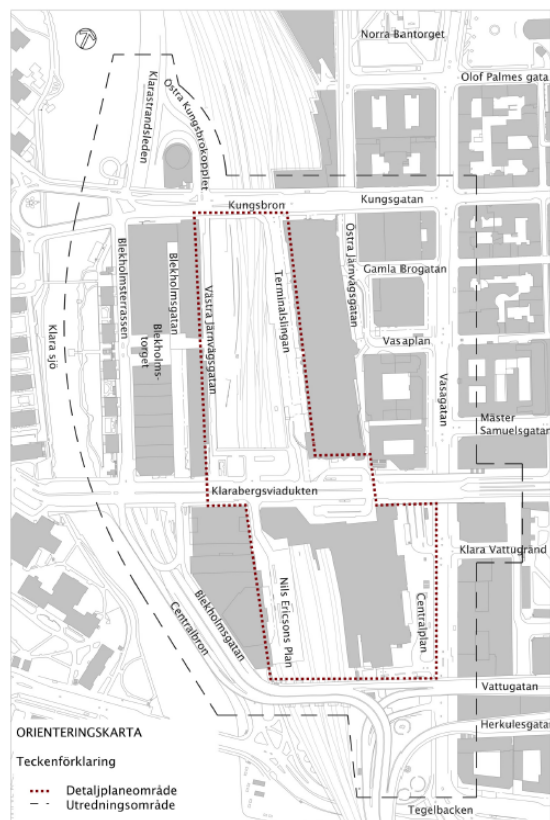
Skrivelsen i sin helhet finns bilagd.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

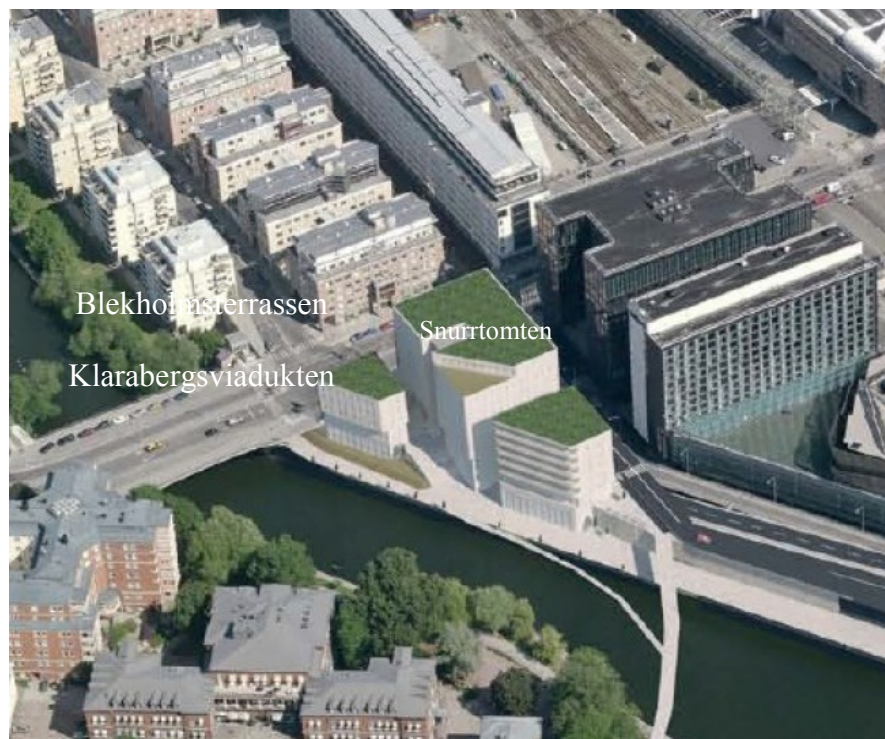
För närvarande finns det planer för stora exploateringar i Blekholmsterrassens närhet. Ett planarbete för utveckling av Centralstationsområdet har påbörjat som bland annat innebär en överdäckning av spårområdet, se figur 1.



Figur 1- Karta över detaljplanen över Centralstationsområdet -
Trafik - nulägesanalys

Planområdet omfattar norr om Vattugatan upp till och med Kungsbron och är i ett tidigt skede. Mötet med den befintliga stadens bebyggelsestruktur behöver studeras vidare. Inom ramen för planarbetet kommer en trafikanalys att genomföras för området där Blekholmsterrassen ingår.

En tomtutredning för Snurrtomten har tagits fram och ett start-PM finns för överdäckning av Klarastrandleden söder om Blekholmsterrassen med verksamheter, kontor och bostäder, se figur 2. En markanvisningstävling är planerad år 2018. Förslaget innebär att avfarten från Klarastrandleden till Klarabergsviadukten tas bort (avfarten från Klarastrandleden till Kungsbron finns kvar som koppling till City och Kungsholmen). Påfarten från Klarabergsgatan till Centralbron flyttas intill avfarten från Centralbron till Klarabergsgatan för att ge plats åt nya byggnader intill Klara sjö och koppla ihop City med Klara sjö och Kungsholmen. Denna exploatering kommer att göra det mindre attraktivt att använda Blekholmsterrassen för genomfartstrafik.



Figur 2 – Illustration tomtutredning "Snurrtomten" (Ripellino arkitekter, 2014).

Oavsett kommande exploateringar är genomfartstrafik som passerar City vägvisad att använda Klarastrandleden. För trafik med start- och målpunkt i City och på Kungsholmen fyller Blekholmsterrassen en viktig funktion. Sedan skrivelsen tagits emot har trafikkontoret

genomfört en mätning av trafikflödena på Blekholmsterrassen. Flödesmätningen visar att trafiken i princip har varit oförändrad sedan år 2008. Vardagsmedeldygnstrafiken var år 2008 6100 fordon varav 15 % tung trafik, jämfört med 2017 års mätning då resultatet visade 6400 fordon varav 14 % tung trafik.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut**Bilagor**

1. Trafiken på Blekholmsterrassen. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)