

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94
Hans-Olov Blom
08- 508 287 33

Till
Trafiknämnden
2017-12-14

Flyttning av övergivna och felparkerade cyklar. Redovisning av rutiner

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av rutiner kring flyttning av övergivna och felparkerade cyklar från gatumark i Stockholm.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

Staden flyttar cyklar i samarbete med City i Samverkan, arbetsmarknadsförvaltningen och parkeringsvakterna. Dessa aktörer sköter kontroll av övergivna cyklar på gatumark samt, efter begäran från staden, flyttning av dessa. Samarbetet fungerar bra och staden har för avsikt att fortsätta samarbetet under 2018 och framgent.

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 94
Växel 08-508 272 00
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

I enlighet med stadens framkomlighetsstrategi och cykelplan från 2012 genomför trafikkontoret stora insatser för att göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden och därmed öka cyklandet.

Tillgängliga och säkra cykelparkeringar är en viktig del av infrastrukturen för cykel, och kontoret bygger ca 2000 nya cykelparkeringsplatser på gatumark per år. I takt med att cyklandet ökar ökar även antalet cyklar som behöver parkeras. Under högsäsong är det ofta svårt att hitta lediga platser i cykelställen. Detta leder till att cyklar parkeras på andra mindre lämpliga ställen.

I cykelplanen konstateras att problem kan uppstå när cyklar som inte längre används lämnas kvar i cykelställen eller på andra platser. Det blir snabbt skräpigt runt omkring, övergivna cyklar tar upp onödig plats i cykelställen och de försvårar renhållning och underhåll.

Med anledning av ovan har trafikkontoret tagit fram rutiner för flyttning av felparkerade och övergivna cyklar på gatumark i Stockholm.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kontoret och i samverkan med arbetsmarknadsförvaltningen.

Trafikkontorets synpunkter

En cykel är i lagens mening ett fordon och ska parkeras enligt de bestämmelser som gäller. Eftersom en cykel inte behöver vara registrerad omfattas de inte av bestämmelserna i lag om felparkeringsavgift (1976:206) men däremot av lag om flyttning av fordon i vissa fall (1982:129) och förordning om flyttning av fordon i vissa fall (1982:198). Staden flyttar cyklar med stöd av ovan nämnda lagar.

Flyttning av cyklar startades som ett pilotprojekt och pågick från slutet av 2015 till 2016. Rutinbeskrivning och utbildning för flyttning av cyklar togs fram och kontoret höll en första utbildning för externa parter i april 2016. Under 2017 har rutinerna och projektet permanentats och införlivats i trafikkontorets ordinarie verksamhet.

För att kunna hantera arbetet med flyttning av cyklar anlitar kontoret olika samarbetspartners. I City sköts kontrollen av City i Samverkan inom projektet ”Stockholm ren och vacker”. Parkeringsvakterna anställda på Nokas Security AB, stadens

upphandlade parkeringsövervakningsentreprenör på Område Öst, sköter kontrollen i övriga innerstaden. Arbetsmarknadsförvaltningen sköter kontrollen i västerort samt hanterar flyttningen av cyklarna.

I praktiken går det till på följande sätt. Stadens samarbetspartner observerar på egen hand eller efter inkomna synpunkter att det finns långtidsuppställda cyklar på en viss adress. Ett platsbesök görs och cykeln märks med tejp (fram- och bakhjul tejpas till ramen) för att säkerställa att cykeln inte används. Efter en viss tid gör en kontroll av om cykeln är kvar. Om cykeln inte flyttats sätts en röd lapp på cykeln med en uppmaning till ägaren att flytta cykeln inom 3 dygn. Om cykeln är kvar efter 3 dygn fattar staden beslut att flytta den och cykeln transporteras bort.

En cykel får generellt, liksom övriga fordon, parkeras under begränsad tid (24 timmar) enligt trafikförordningen om det saknas särskild anvisning för parkering på platsen för fordonsslaget. Kontoret koncentrerar sig i första hand på cyklar i dåligt skick som stått på platsen under längre tid. Staden kan dock besluta att flytta cyklar omgående till uppställningsplatsen om de är uppställda på ett sådant sätt att fara uppstår eller trafiken onödigtvis hindras eller störs.

Alla cyklar flyttas till stadens uppställningsplats i Lunda. De cyklar som bedöms vara i dåligt skick (s.k. fordonsvrak) skrotas direkt. Övriga cyklar förvaras i tre månader på uppställningsplatsen. Cykelägare har möjlighet att hämta ut sin cykel till en fastställd kostnad om 300 kr. Efter tre månader övergår äganderätten på de uppställda cyklarna till staden som värderar cyklarna. De cyklar som har ett visst värde säljs via Bålsta auktion. Övriga cyklar erbjuds till arbetsmarknadsförvaltningens cykelverkstad för arbetsmarknadsåtgärd. De cyklar som är i så dåligt skick att de inte är intressanta för arbetsmarknadsförvaltningen skrotas.

Under pilotprojektet 2015-2016 flyttade kontoret 1806 cyklar. Under 2017 beräknar kontoret att 3000 cyklar kan komma att flyttas, fram till 31 oktober 2017 har kontoret flyttat 2429 cyklar. Hittills har trafikkontoret sålt ca 400 cyklar via Bålsta auktion.

Arbetsmarknadsförvaltningen har tre olika roller i cykelprocessen. Den första är att efter begäran från trafikkontoret flytta övergivna samt långtidsuppställda cyklar. Den andra är att kontrollera uppställningar av långtidsuppställda cyklar i västerort. Syftet med uppdragen är att skapa relevanta arbetsuppgifter/aktiviteter för personer som arbetstränar och idag står långt ifrån

arbetsmarknaden. Den tredje är att lära sig och träna inom det tekniska området genom att reparera cyklar som har övergått till stadens äganderätt. Detta sker genom en cykelverkstad som idag involverar mellan 1-6 personer.

Trafikkontoret anser att samarbete med alla aktörer fungerar bra och har för avsikt att fortsätta samverkan under 2018 och framöver.

Ekonomi

Kontoret ersätter arbetsmarknadsförvaltningen för personal och fordon som används vid flyttning av cyklarna. City i samverkan ersätts inom projektet ”Stockholm ren och vacker stad”.

Parkeringsvakternas arbete ingår i entreprenadens avtalade pris.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som en redovisning av rutiner kring flyttning av övergivna och felparkerade cyklar från gatumark i Stockholm.

Slut