

Handläggare
Joakim Boberg
08-508 263 92

Till
Trafiknämnden
2017-12-14

Stockholms stads medlemskap i Cities for Cyclists. Övertagande av ägarskapet från stadsledningskontoret.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner att trafikkontoret övertar ägandeskapet av medlemskapet i Cities for Cyclists vid utgången av 2017.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stad är medlem i Cities for Cyclists, ett nätverk för städer inom ramen för den internationella cykelorganisationen European Cyclists' Federation (ECF) med syftet att tillhandahålla en arena för erfarenhets- och kunskapsutbyte mellan städer i frågor som rör cykelplanering, cykelpolitik och cykelfrämjande. I nuläget administreras medlemskapet av stadsledningskontoret.

Trafikkontoret föreslår i linje med stadsledningskontorets rekommendation att ägandeskapet av medlemskapet i Cities for Cyclists överförs till trafikkontoret.

Bakgrund

Stockholms stad är genom beslut i kommunstyrelsen 17 april 2013 (003-249/2013) medlem i Cities for Cyclists, ett nätverk för städer inom ramen för den internationella cykelorganisationen

European Cyclists' Federation (ECF). Syftet med nätverket är att tillhandahålla en arena för erfarenhets- och kunskapsutbyte mellan städer i frågor som rör cykelplanering, cykelpolitik och cykelfrämjande.

ECF anordnar årligen en internationell konferens om cykling, Velo-city. I samband med denna arrangeras vanligtvis även en träff inom ramen för Cities for Cyclists.

I dagsläget har nätverket, utöver Stockholm, följande medlemmar: Wien, Bryssel, Antwerpen, Rio de Janeiro, Koprivnica, Köpenhamn, Fredriksberg, Helsingfors, Nantes, Mecklenburg-Vorpommern, Memmingen, München, Münster, Aten, Ferrara, Reggio Emilia, Luxembourg, Skopje, Groningen, Nijmegen, Gelderland, Andalusien, Red de Ciudades Por la Bicicleta, Madrid, Göteborg, Basel och Taipei.

Medlemsavgiften i Cities for Cyclists uppgår till ca 20.000 SEK/år. I nuläget administreras medlemskapet av stadsledningskontoret i Stockholms stad.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret i samråd med stadsledningskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Stadsledningskontoret gör bedömningen att medlemskapet i Cities for Cyclists innebär en möjlighet för staden till erfarenhetsutbyte kring för staden viktiga frågor. Trafikkontoret delar den bedömningen. Den årliga Velo-city-konferensen och de vidhängande mötena inom Cities for Cyclists är bra sammanhang för Stockholm att både marknadsföra stadens cykelarbete och inhämta erfarenheter från andra städer.

2015 ansökte Stockholms stad om att få anordna Velo-city 2017. Staden var en av tre slutkandidater, men ECF valde i slutändan de nederländska städerna Arnhem-Nijmegen. Kandidaturen samordnades från stadsledningskontoret, där cykelsamordningsfrågorna vid tiden hörde hemma. Då cykelsamordningsfrågorna sedan dess flyttats till trafikkontoret gör stadsledningskontoret bedömningen att den fortsatta bevakningen av frågor som rör Velo-city och Cities for Cyclists liksom ägandeskapet för medlemskapet

bör överflyttas till trafikkontoret. Trafikkontoret delar den bedömningen.

Ekonomi

Medlemsavgiften i Cities for Cyclists uppgår till ca 20.000 SEK/år.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår i linje med stadsledningskontorets rekommendation att ägandeskapet av medlemskapet i Cities for Cyclists överförs till trafikkontoret vid utgången av 2017.

Slut**Bilagor**

1. PM Cities for Cyclists (Stadsledningskontoret 2017-11-07)