

## **Överenskommelse avseende fördelning och indexering av medfinansiering enligt**

- ***”Avtal om finansiering och samverkan för  
utbyggnad av tvärbana Norr Kistagrenen  
inom Stockholm stad”***

mellan

AB Storstockholms Lokaltrafik

och

Stockholms stad

### **Bilagor**

- Bilaga 1. Index beräkningsbilaga
- Bilaga 2. Tidplan

## 1 Parter

AB Storstockholms Lokaltrafik, org nr. 556012-0683, nedan kallat SL och Stockholms stad, org. nr. 212000-0142, genom dess exploateringsnämnd och trafiknämnd nedan gemensamt kallade Staden och var för sig kallade EN respektive TN.

SL och Staden kallas i det följande var för sig för Part och gemensamt för Parterna.

## 2 Bakgrund och syfte

Tvärbanans Kistagren, nedan benämnd ”Kistagrenen”, planeras att byggas ut från Ulvsunda Norra i Stockholms stad till Helenelund i Sollentuna kommun via Bromma Blocks, Bromma flygplats, Solvalla, Rissne, Ursviks torg, Ursvik norra, Ärvinge, Kista och Kistamässan. Detaljplanearbetet pågår för sträckan i samtliga berörda kommuner.

Parterna har 2016-02-26 respektive 2016-06-27 signerat ”Avtal om finansiering och samverkan för utbyggnaden av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, nedan benämnt ”Finansieringsavtalet”. Enligt Finansieringsavtalet ska Staden medfinansiera projektet med 942,6miljoner kronor (i 2013 års penningvärde). Detta avtal avser att reglera närmare hur denna medfinansiering ska fördelas och utbetalas under åren som Kistagrenen avses att byggas ut.

## 3 Medfinansiering

I enlighet med Finansieringsavtalet är Stadens medfinansiering 942,6 mnkr i 2013 års penningvärde. Från detta belopp ska dras 32 mnkr i 2014 års penningvärde, för Stadens förskottering av tunnel under E18. Medfinansieringsutbetalningarna ska räknas upp med Entreprenadindex.

För att erhålla ett korrekt ingångsvärde i 2014-års prisnivå har medfinansieringsbeloppet räknats upp med Entreprenadindex till 959 963 500 kr, från vilket beloppet 32 000 000 kr dragits av. Ingångsvärdet av medfinansieringens grundbelopp per december 2014 är således **927 963 500 kr**, se beräkning i bilaga 1.

Parterna är överens om att det inte ska utgå någon mervärdesskatt vid utbetalningarna. Parterna kommer gemensamt arbeta fram en rutin för att följa upp projektets framdrift och bestämma hur utbetalningsunderlaget ska utformas.

#### **4 Utbetalning av medfinansiering**

Kistagrenen planeras att trafiksättas successivt. Enligt nuvarande tidplan kommer trafikstart Ursvik att ske år 2021 och trafikstart Helenelund att ske 2023, men det kan även bli aktuellt med successiva trafikstarter till andra hållplatser. Parterna är överens om att utbetalning av medfinansieringen ska ske vid respektive sådan trafikstart och att beloppens storlek ska motsvara den trafiksatta sträckans längd i förhållande Kistagrenens längd när den är fullt utbyggd. Dvs. om t.ex. en tredjedel av hela den planerade Kistagrenen trafiksätts vid en viss tidpunkt, ska en tredjedel av medfinansieringsbeloppet betalas ut. Om därefter t.ex. halva den planerade Kistagrenen trafiksätts ska ny utbetalning ske upp till halva medfinansieringsbeloppet, osv.

Med trafikstart avses då spårvägen öppnas för passagerartrafik.

SL ska senast ett år före planerad trafikstart meddela Staden att sådan kommer att ske, samt redovisa underlag/beräkning för kommande medfinansieringsutbetalning avseende den trafikstarten.

Medfinansieringsutbetalningarna genomförs senast 14 dagar efter respektive trafikstart. SL ska meddela Staden när trafikstart sker och hur utbetalningen ska göras, inklusive uppräknings för index. Omräkningsmånad för index ska vara månaden innan trafikstarten.

#### **5 Värdesäkring genom indexering**

Respektive medfinansieringsutbetalning exkl. index, fördelas genom viktning på de olika indexen i indexkorgen och räknas upp till aktuell prisnivå enligt beräkningsbilagan, bilaga 1.

Parterna är överens om att basera indexkorgen på fördelningen av ingående arbeten i Projektets systemhandlingskalkyl, dvs. sträckan Norra Ulvsunda-Ärvinge + Kista C-Helenelund.

Index till indexkorgen är hämtade från SCB:s Entreprenadindex.

Valda index i indexkorgen framgår av nedanstående tabell och litterering.

<b>indexgrupp Entreprenadindex</b>	<b>Vikt</b>
117 Arbeten med stålplåtar	0,5%
118 KC-pelare	0,2%
119 Spontningsarbeten	1,1%
151 Lågspänningsanläggningar	9,8%
2026 Stålkonstruktioner	4,6%
211 Jord- och bergterassering m.m.	40,4%
251 Broarbeten, betong	19,5%
311 Jordarbeten	3,5%
4011 Tjänstemannalöner	14,2%
511 Projektering	6,3%
<b>Summa</b>	<b>100,0%</b>

Basmånad för medfinansieringen är december 2014.

Innan utbetalning får ske ska beräkningen granskas och godkännas av den kostnadsbärande parten och ha den form som Parterna kommer överens om.

## **6 Tidplan och hantering av försening**

SL har upprättat en övergripande tidplan för Projektet vilken framgår av bilaga 2. SL har ansvaret för att tillse att denna tidplan justeras med anledning av oförutsedda förändringar samt att informera Staden om detta.

## **7 Ändringar och tillägg**

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och följa respektive parts delegationsordning.

## **8 Överlåtelse**

SL har rätt att, utan kvardröjande ansvar, överlåta eller upplåta (helt eller delvis) sina rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal till (i) Stockholms läns landsting eller (ii) organisation eller bolag som, direkt eller indirekt, ägs eller kontrolleras av Stockholms läns landsting eller SL. Sådan överlåtelse är endast tillåten under förutsättning att övertagande part övertar SL:s ansvar enligt avtalet utan begränsning.

## **9 Ändringar**

För det fall förutsättningarna för byggandet av Kistagrenen avviker från vad Parterna hade anledning att förutsätta vid avtalets ingående och detta föranleder kraftiga förseningar i Kistagrenens utbyggnad eller väsentligen förskjuter tidpunkten för när medel behövs, ska Parterna i god anda ta upp förhandlingar om och hur detta ska påverka betalningstakten för medfinansieringen.

Utgångspunkten för en sådan förhandling ska vara att enas om en anpassning av medfinansieringsutbetalningarna utan att detta påverkar den princip om prestationsbaserad medfinansiering som präglar avtalet.

## **10 Tvist**

Tvist angående tolkning och tillämpning av detta avtal skall avgöras av allmän domstolsprövning med Stockholms tingsrätt som första instans om inte annat följer av tvingande lag.

## **11 Övrigt**

Stockholms läns landstingsfullmäktige och SL:s styrelse har uppdragit åt trafiknämnden inom Stockholms läns landsting, med dess trafikförvaltning, att svara för all förvaltning av SL:s tillgångar och avtal samt att i alla hänseenden företräda SL. Parterna är sålunda införstådda med att SL i detta avtal kommer att företrädas av trafiknämnden med dess förvaltning.

## **12 Villkor för avtalets giltighet**

Detta avtal gäller under förutsättning Stockholms kommunfullmäktige senast den 30 juni 2018 godkänner avtalet genom ett beslut som vinner laga kraft.

---

Detta avtal har upprättats i tre exemplar varav Parterna tagit var sitt.

**För AB SL**

**För Staden genom dess  
exploateringsnämnd**

Stockholm den \_\_\_\_\_

Stockholm den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Underskrift

\_\_\_\_\_  
Underskrift

\_\_\_\_\_  
Caroline Ottosson

\_\_\_\_\_  
Namnförtydligande

**För Staden genom dess trafiknämnd**

\_\_\_\_\_  
Underskrift

\_\_\_\_\_  
Namnförtydligande