

Trafiknämnden

2017-10-19

**Skrivelse av Cecilia Brinck m.fl. (M),  
Patrik Silverudd (L) och Mikael  
Valier (KD)**

Om upphandlingen av låncykelsystem

## **Skrivelse om upphandling av ett nytt låncykelsystem**

Den 27 september nåddes vi alla av den glädjande nyheten att ett nytt låncykelsystem med 5000 elcyklar skulle vara på plats i Stockholm från den 1 april 2018. Omgående uppstod dock förvirring när leverantörens beskrivning av de nya elcyklarna inte stämde överens med den beskrivning som tidigare getts eller som gavs av trafikborgarrådet. Sen dess har kommunikation mellan trafikkontoret och företaget med det vinnande anbudet skett vilket inneburit förtydligande på vissa punkter, men även belyst brister i förfrågningsunderlaget som gått ut. Samtidigt har upphandlingen överklagats vilket innebär att hela processen kan förväntas dra ut på tiden.

I enlighet med vad som beslutades av nämnden den 6 april i år vill vi att stockholmarna ska få tillgång till bästa möjliga hyrcykelsystem och att systemet ska finnas på plats i april nästa år. Vi vill se ett system som är robust och lättanvänt. Både cyklar och stationer måste hålla för att användas dygnet runt och året runt och lån och återlämning måste vara enkelt och snabbt att genomföra. För oss är det viktigt att detta gäller även för den som vill teckna ett 24-timmars abonnemang och saknar internetuppkoppling samt att man omgående kan ta del av alla systemets fördelar, t.ex. elcyklarna. För att detta ska ske måste det vara tydligt vad som levereras och när samt att detta är i enlighet med vad trafikkontoret och ansvarigt borgarråd förväntat sig och kommunicerat utåt.

Vi har tagit del av förfrågningsunderlaget, vad som kommunicerats i media samt av brevväxlingen mellan JCDecaux och trafikkontoret och många frågor kvarstår.

Därför skulle vi vilja ha svar på följande frågor:

1. Kan kontoret säkerställa att det finns låncykelsystem på plats från 1 april 2018?
2. Kan kontoret garantera att de elcyklar som leverantören utlovat och som ligger till grund för den vunna upphandlingen kommer att laddas på plats vid stationerna och att det kommer att vara möjligt även för den som tecknar ett kortare abonnemang att nyttja en elcykel?
3. Kommer det att gå att teckna ett abonnemang på plats vid låncykelstationerna, utan tillgång till internetuppkoppling?
4. Vilka möjligheter till sanktioner har Stockholms stad i det fall att systemet ej är på plats från den 1 april 2018?