

Cities for Cyclists

Bakgrund

Cities for cyclists är ett nätverk för städer inom ramen för den internationella cykelorganisationen European Cyclists' Federation (ECF). ECF anordnar årligen en internationell konferens, Velo-city, om cykling. Konferensen, som alltid anordnas i samarbete med en utpekad värdstad, är den största inom sitt område. I samband med konferensen arrangeras vanligtvis en träff inom nätverket Cities for Cyclists. Nätverket vänder sig i första hand till städernas politiker.

Det var inför 2013 års Velo-city konferens, som ägde rum i Wien, som staden genom beslut i kommunstyrelsen den 17 april (003-249/2013) gick med i nätverket. Staden representerades vid konferensen av dåvarande stadsmiljöborgarrådet Per Ankersjö.

I dagsläget har nätverket, utöver Stockholm, följande medlemmar: Wien, Bryssel, Antwerpen, Rio de Janeiro, Koprivnica, Köpenhamn, Fredriksberg, Helsingfors, Nantes, Mecklenburg-Vorpommern, Memmingen, München, Münster, Athen, Ferrara, Reggio Emilia, Luxembourg, Skopje, Gröningen, Nijmegen, Gelderland, Andalusien, Red de Ciudades por la bicicleta, Madrid, Göteborg, Basel och Taipei.

Medlemskapet i Cities for Cyclists kostar ca 20.000 SEK/år. Att delta i Velo-city konferensen kostar ca 9.500 SEK/person. Genom medlemskapet i Cities for Cyclists erhåller dock staden en gratisbiljett till mötet. Medlemskapet innebär inga egentliga insatser utöver deltagandet vid nätverksmötet i samband med Velo-city konferensen.

Stadsledningskontoret
Kommunikations- och omvärldsavdelningen

Ragnar Östbergs Plan 1
Stadshuset
105 35 Stockholm
Telefon 08-5082 90 63
Växel 08-5082 90 00
marc.zetterblom@stockholm.se
stockholm.se

Cykling var vid inträdet i nätverket, och är fortsatt, en prioriterad fråga för Stockholm. 2015 ansökte staden om att få anordna Velo-city 2017. Staden var en av tre slutkandidater, men ECF valde i slutändan de holländska städerna Arnhem-Nijmegen. Kandidaturen

samordnades från stadsledningskontoret, där cykelsamordningsfrågorna vid tiden hörde hemma. Efter 2015 överfördes cykelsamordningsfrågorna till trafikkontoret.

Stadsledningskontorets bedömning och rekommendation

Medlemskapet av Cities for Cyclists innebär en möjlighet för staden till erfarenhetsutbyte på politisk nivå kring en för staden viktig fråga. Genom att delta i Velo-city konferenserna och de vidhängande mötena inom Cities for Cyclists, erbjuds staden ett tillfälle att marknadsföra Stockholms ambitiösa cykelplaner. Sammanhanget innebär även ett tillfälle att inspireras av andra ambitiösa cykelstäder.

När staden gick med i Cities for Cyclists fanns det ett tydligt symboliskt värde. Medlemskapet markerade stadens uppväxlade ambitioner med cykelfrågorna. Men när nu cykelsamordningsfrågorna är överflyttade till trafikkontoret, som ofta deltagit i Velo-city konferenserna, är det stadsledningskontorets bedömning att ägandeskapet för medlemskapet bör överflyttas till trafikkontoret.

Den årliga Velo-city konferensen är ett bra sammanhang för Stockholm att profilera stadens cykelarbete och att inhämta erfarenheter från andra cykelstäder. För ett mer effektivt nyttjande av konferensen (som i mångt och mycket är ett expertmöte) och medlemskapet i Cities for Cyclists (som främst vänder sig till den politiska nivån), bör den fortsatta bevakningen av dessa sammanhang överföras till trafikkontoret.

Stadsledningskontoret rekommendation är således att ägandeskapet av medlemskapet i Cities for Cyclists överförs till trafikkontoret vid utgången av 2017.