

**Handläggare**  
Kerstin Alquist  
08-508 260 77**Till**  
Trafiknämnden  
2017-09-21

## **Uppföljning av arbetet med Framkomlighetsstrategin samt komplettering Offentliga rum. Beslut om remiss.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets uppföljning av arbetet med Framkomlighetsstrategin.
2. Trafiknämnden godkänner att *Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin* skickas på remiss enligt bifogad sändlista.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefJoakim Boberg  
T.f. Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret anser att Framkomlighetsstrategins inriktningar är fortsatt relevanta och aktuella. Målen i Framkomlighetsstrategin avser år 2030 och utvecklingen går åt rätt håll för flera mål. Inom andra områden kommer det att krävas ytterligare ansträngningar för att målen ska kunna uppfyllas.

Kontoret har genomfört en uppföljning av Framkomlighetsstrategins handlingsplan 2012-2016. Kontoret kan konstatera att av de 21 åtgärdsförslagen bedöms 17 vara helt uppfyllda och arbetet har övergått i den ordinarie verksamheten.

**Trafikkontoret**  
TrafikplaneringFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 77  
Växel 08-508 272 00  
Kerstin.alquist@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Resterande fyra åtgärder är delvis uppfyllda men det kan återstå en viktig del av arbetet där utveckling pågår.

I arbetet med Framkomlighetsstrategin har kontoret konstaterat att det saknas en tydlig inriktning för vistelsevärden i de offentliga rummen. Kontoret har därför tagit fram ett förslag på en komplettering till Framkomlighetsstrategin - Offentliga rum. Offentliga rum föreslår fem planeringsprinciper för att utveckla stadens gator, torg och andra allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande, attraktiv och hållbar stad:

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats
2. Kvaliteten i det offentliga rummet behöver höjas i hela staden
3. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar.
4. Stadens offentliga rum lever hela året
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning

Kontoret anser att ” *Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin*” bör skickas på remiss för att inhämta synpunkter.

## Bakgrund

Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 antogs i kommunfullmäktige i januari 2013. Till Framkomlighetsstrategin finns en handlingsplan som gäller för perioden 2012-2016. I detta ärende presenteras dels en uppföljning av Framkomlighetsstrategins handlingsplan, dels en komplettering av Framkomlighetsstrategin om Offentliga rum.

## Uppföljning av Framkomlighetsstrategins handlingsplan

Under de senaste fyra åren har ett antal planer tagits fram som beskriver hur målen i Framkomlighetsstrategin ska uppfyllas. Arbetet med att genomföra planer för stombusstrafiken, gång, cykel, gods, parkering och trafiksäkerhet pågår för fullt. Planerna innehåller t.ex.:

- ett flertal gatuombyggnader som cykelbanor på exempelvis Norr Mälarstrand och Flatenvägen
- ändrad reglering som nya parkeringsavgifter och justerade hastighetsgränser

- pilotförsök i samarbete med andra aktörer, såsom nattleveranser och samlastningscentral
- utvecklade driftinsatser som till exempel sopsaltning av cykelbanor eller dammbindning för att minska partikelhalter
- kombinationer av ovanstående åtgärder, som i arbetet med framkomligheten för stombussarna.

Trafikkontoret har genomfört en uppföljning av Framkomlighetsstrategins handlingsplan 2012-2016, se bilaga 1. Kontoret kan konstatera att av de 21 åtgärdsförslagen bedöms 17 vara helt uppfyllda och arbetet har övergått i den ordinarie verksamheten. Resterande fyra åtgärder är delvis uppfyllda men det kan återstå en viktig del av arbetet där utveckling pågår, alternativt att prioriteringar har ändrats. Att en åtgärd bedöms vara ”uppfylld” innebär inte att arbetet är helt klart. Eftersom flera åtgärder i handlingsplanen består av att ta fram vidare planer kan åtgärden vara uppfylld utan att planen har genomförts i sin helhet. Åtgärdsförslag 4 är exempelvis att ta fram en cykelplan. Eftersom planen är framtagen så kan åtgärden anses vara uppfylld, men arbetet med att genomföra cykelplanen fortsätter.

Framkomlighetsstrategin utgör ett underlag både för vilka projekt som ska prioriteras samt för hur prioriteringar och avvägningar ska göras inom projekt. Strategin är även en viktig utgångspunkt i arbetet med utveckling av nya stadsmiljöer i takt med Stockholms tillväxt. I arbetet med Framkomlighetsstrategin har kontoret identifierat ett behov av ett utvecklat förhållningssätt kring avvägningar mellan alla gatans många funktioner, inte bara mellan trafikslagen. Det saknas en tydlig inriktning för vistelsevärden i de offentliga rummen.

### Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Trafikkontoret har tagit fram ett förslag på en komplettering till Framkomlighetsstrategin - Offentliga rum.

Framkomlighetsstrategin har fyra inriktningar:

**A: Kapacitet:** fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel, dvs. kollektivtrafik, cykel och gång samt godsfordon med hög beläggning

**B: Framkomlighet:** Framkomligheten i väg- och gatunätet ska förbättras genom att öka reshastigheten för de kapacitetsstarka färdmedlen och höja restidspålitligheten för alla trafikanter.

**C: Attraktivitet:** Vägarnas och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i staden.

**D: Hållbarhet:** De negativa effekterna av väg- och gatutrafiken ska minimeras genom att styra bilanvändning till de resor där bilen gör mest samhällsnytta.

Offentliga rum (bilaga 2) är en utveckling av den tredje inriktningen som fokuserar på vistelse.

Offentliga rum föreslår fem planeringsprinciper för att utveckla stadens gator, torg och andra allmänna platser till mötes- och vistelseplatser i en växande, attraktiv och hållbar stad:

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats
2. Kvaliteten i det offentliga rummet behöver höjas i hela staden
3. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar.
4. Stadens offentliga rum lever hela året
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning

Det finns också en handlingsplan som beskriver trafikkontorets pågående arbete med attraktiva offentliga rum och innehåller nya aktiviteter som stödjer dokumentets inriktning.

### **Ärendets beredning**

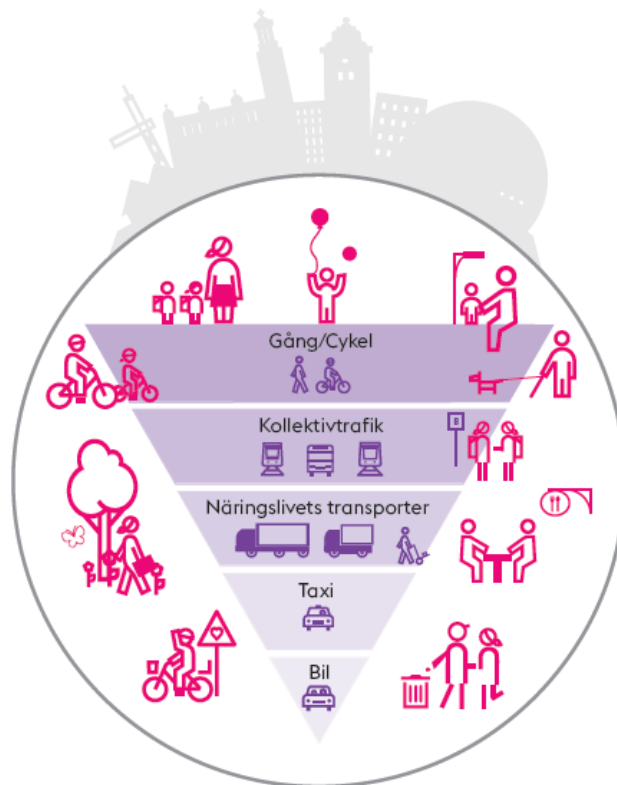
Uppföljning av Framkomlighetsstrategin har tagits fram av Trafikkontoret.

Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin har tagits fram av trafikkontoret. Informellt tidigt samråd har skett med stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och kulturförvaltningen samt stadens kommission för social hållbarhet.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Utifrån det pågående arbetet med att genomföra Framkomlighetsstrategin anser kontoret att inriktningarna är fortsatt relevanta och aktuella. Målen avser år 2030 och det kan konstateras

att utvecklingen för flera mål går åt rätt håll. För andra områden kommer det att krävas ytterligare ansträngningar för att målen ska kunna uppfyllas.



*Stadens funktioner och människorna ska vara utgångspunkten när ett stadsrum - gata, torg, kaj etc - utformas. I bilden illustreras hur Framkomlighetsstrategins principer om kapacitetsstarka färdmedel och gators nödvändiga rörelsefunktioner är en del i ett större sammanhang med vistelse och många andra funktioner som behövs i det offentliga rummet.*

Arbetet med att förverkliga Framkomlighetsstrategins intentioner i gatumiljöer har visat på ett behov av en helhetssyn på det offentliga rummets alla funktioner. Framkomlighetsstrategins starka fokus på rörelse behöver kompletteras med resonemang om andra funktioner, främst vistelse och stadsliv, men även praktiska funktioner som utrymme för drift, tekniska system och annan offentlig service såsom återvinningsstationer, offentliga toaletter, reklam, osv. Av det skälet har kontoret tagit fram ett förslag på komplettering Offentliga rum.

Trafikkontorets ansvar vad gäller trafik och rörelse är tydligt.

Ansvaret för attraktiva och funktionella offentliga rum delas på ett

mer komplext sätt med flera andra förvaltningar inom staden samt med många andra aktörer. Kontoret anser därför att ”*Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin*” bör skickas på en bred remiss för att inhämta synpunkter. Förslag till sändlista bifogas i bilaga 3. Kontoret avser att ställa remissfrågor om inriktningen på dokumentet och planeringsprinciperna. Kontoret vill också genom remissen samla synpunkter om exempelvis platser och stråk med utvecklingspotential i handlingsplanen och om hur tillfälliga åtgärder kan bidra till ökat stadsliv hela året. Förutsatt att beslut fattas vid trafiknämnden 21 september, föreslår kontoret att dokumentet skickas på remiss fram till slutet av december. En omarbetad version kan beslutas i nämnden våren 2018.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets uppföljning av arbetet med Framkomlighetsstrategin. Kontoret föreslår att nämnden godkänner att *Offentliga rum - förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin* skickas på remiss enligt bifogad sändlista.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Framkomlighetstrategin – uppföljning av handlingsplan 2012-2016
2. Offentliga rum – förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin.
3. Förslag till sändlista remiss