

Handläggare
Sandra Wetterstrand
Telefon: 08-508 033 79

Till
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd

Svar på remiss angående Offentliga rum förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin

Förvaltningens förslag till beslut

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd beslutar att överlämna utlåtandet till trafikkontoret som svar på remissen.

Per Kjellander
Stadsdelsdirektör

Inger Cronlund
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret tog år 2012 fram Stockholms stads Framkomlighetsstrategi. Arbetet med att förverkliga framkomlighetsstrategin har visat på ett behov av att komplettera den med resonemang om vistelse och stadsliv. Av det skälet har trafikkontoret tagit fram ett förslag på komplettering till strategin, ”Offentliga rum”. Dokumentet föreslår fem planeringsprinciper för utvecklingen av stadens gator och torg till mötes- och vistelseplatser samt en handlingsplan med tolv åtgärder som ytterligare stärker inriktningen i strategin.

Förvaltningens svar på trafikkontorets frågor redovisas nedan.

- Vid åtgärder i den offentliga miljön är det viktigt att hänsyn tas till tillgänglighet, jämställdhet, äldre och barn.
- Vid identifiering av nätverk med stråk bör hänsyn även tas till parkvägar. Jämställd vinterväghållning saknas under pågående aktiviteter.
- Förvaltningen tar gärna del av material och utbildningar som kan bidra till det gemensamma arbetet med offentliga rum.
- Träd och blomkrukor eller andra kreativa trafik hinder kan göra områden med trafik hinder attraktivare.
- Säsongsanpassad och interaktiv belysning samt uppvärmda möbler kan bidra till att offentliga rum lever under hela året. Att offentliga rum möjliggör för säsongsanpassade aktiviteter kan även det bidra till detta.
- Stadsdelsförvaltningen arbetar med ett flertal projekt med syfte att utveckla offentliga rum som pekats ut i Spånga-Tenstas lokala utvecklingsprogram.

Bakgrund

Trafikkontoret tog år 2012 fram Stockholms stads Framkomlighetsstrategi, som beskriver hur stadens gator ska användas för att kunna möta en ökad efterfrågan på resande. Spånga-Tensta stadsdelsförvaltningen tog fram ett remissvar på strategin den 15 februari 2012 (dnr 000013/2012). Den 15 mars 2012 ställde sig Spånga-Tensta stadsdelsnämnd bakom stadsdelsförvaltningens yttrande (§ 3).

Arbetet med att förverkliga framkomlighetsstrategins intentioner har visat på ett behov av en helhetssyn på det offentliga rummets alla funktioner. Strategins fokus på rörelse behöver kompletteras med resonemang om funktioner som vistelse och stadsliv. Av det skälet har trafikkontoret tagit fram ett förslag på komplettering till Framkomlighetsstrategin, ”Offentliga rum”.

Trafiknämnden beslutade den 21 september 2017 att skicka ”Offentliga rum” på remiss. En slutlig version av ”Offentliga rum” fastställs sedan i Stockholms stads trafiknämnd.

I första hand är trafikkontoret intresserat av att få svar på följande frågor om ”Offentliga rum”.

1. Är det rätt planeringsprinciper eller saknas något perspektiv?
2. Hur ser ni på de valda åtgärdsområdena och aktiviteterna i handlingsplanen?
3. Har ni idéer om hur tillfälliga åtgärder kan användas för att göra stadsrummet mer attraktivt att vistas i?
4. Har ni idéer om hur offentliga rum kan leva mer under hela året?
5. Bedriver ni eget arbete som är bra för trafikkontoret att känna till i arbetet med handlingsplanen?

Ärendet

Dokumentet föreslår fem planeringsprinciper för utvecklingen av stadens gator och torg till mötes- och vistelseplatser:

1. Planeringen ska stärka gatans roll som vistelseplats
2. Ett nätverk av offentliga rum ska binda samman stadens olika delar
3. Kvaliteten i det offentliga rummet ska höjas i hela staden
4. Stadens offentliga rum ska leva hela året
5. Utformningen av det offentliga rummet ska underlätta flexibel användning

Dokumentet föreslår även en handlingsplan med tolv åtgärder som ytterligare stärker inriktningen i strategin:

1. Identifiera nätverk med sammanhängande stråk för vistelse och gång samt peka ut stråkens olika funktioner

2. Ta fram karta med platser och stråk som bör utvecklas för ökad trygghet och mer stadsliv utifrån de lokala utvecklingsprogrammen samt identifiera synergier med gångplan, cykelplan med flera för att kunna prioritera angelägna projekt på kort och medellång sikt
3. Se över möjligheten att införa fler permanenta gågator
4. Förbättra samverkan inom trafikkontoret samt med övriga berörda förvaltningar för att gemensamt utveckla de offentliga rummen i staden
5. Utbildningsinsatser för att höja medvetenheten på trafikkontoret om vistelsekvaliteter och betydelsen av attraktiva offentliga rum
6. Identifiera 30-gator där uteserveringar i parkeringsraden är att föredra framför placering på gångbanan
7. Genomför minst två pilotprojekt för att skapa nya vistelseytor/torgytor i gaturummet genom att använda målning och tillfällig möblering som test före en eventuell permanent ombyggnad
8. Genomför minst ett pilotprojekt om att avsätta ytor för medborgarinitiativ som till exempel odling och/eller andra aktiviteter
9. Inventera öde och inaktiva platser samt genomför tillfälliga tillägg för att öka stadsliv i minst en pilotstadsdel i innerstaden och en i ytterstaden
10. Ta fram checklista för vistelsekvalitet och trygghet i projekt för stöd i planering och granskning
11. Utveckla rutiner för uppföljning av kvalitet på den offentliga miljön i så väl trafikkontorets egna projekt som i nya stadsbyggnadsprojekt.
12. Testa att genomföra vistelseinventeringar i minst fem projekt

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsdelsutveckling tillsammans med avdelningen för äldre, funktionsnedsättning och psykisk ohälsa.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning är positiv till kompletteringen till framkomlighetsstrategin, dess planeringsprinciper och aktiviteterna i handlingsplanen.

Vid alla åtgärder i den offentliga miljön är det viktigt att hänsyn tas till tillgänglighet, jämställdhet, äldre och barn. Även tillfälliga möbler behöver vara tillgänglighetsanpassade, exempelvis genom att bänkar har armstöd och att det vid bord finns plats för rullstol. Möblerna behöver placeras så att de är förenliga med plattläggning som utgör hjälpmedel för synskadade.

Vid identifiering av nätverk med stråk bör hänsyn tas även till parkvägar som inte finns med i exempelvis cykelstråskartan. Jämställd vinterväghållning saknas under pågående aktiviteter.

Stadsdelsförvaltningen tar gärna del av material och utbildningar som kan bidra till det gemensamma arbetet med offentliga rum. Det material som föreslås tas fram kan vara värdefulla även i stadsdelsförvaltningarnas arbeten med exempelvis torgliknande ytor på parkmark.

Träd och blomkrukor eller andra kreativa trafik hinder kan göra områden med trafik hinder attraktivare.

Säsongsanpassad och interaktiv belysning kan bidra till att offentliga rum lever under hela året. Även uppvärmda möbler kan bidra till detta. Att offentliga rum möjliggör för säsongsanpassade aktiviteter kan även det bidra till att rummen hålls levande.

Stadsdelsförvaltningen arbetar med ett flertal projekt med syfte att utveckla områden som pekats ut i Spånga-Tenstas lokala utvecklingsprogram. En lekplats kommer att etableras i Gullingeparken. Rhododendronparken ska rustas upp och belysningen vid Hjulsta torg planeras att utvecklas. Stadsdelsförvaltningen har även sökt medel från Grönare Stockholm för att utveckla parkmarken vid Kronofogdevägen.

Bilagor

1. Förslag på komplettering till framkomlighetsstrategin, Offentliga rum, Remissversion 2017-09-21.