

Sammanställning av externfinansierade projekt

Nedan listas pågående externfinansierade projekt som miljöförvaltningen antingen leder eller är en projektpart i. Projektens tidsram, syfte och finansiering redovisas i korthet samt graden av medfinansieringen från miljöförvaltningens rambudget.

| | |
|---|--|
| Projektnamn | Anonyma källor |
| Startdatum | 2016-09-01 |
| Förväntat slutdatum | 2021-08-31 |
| Syfte | Stockholms stad genom miljöförvaltningen deltar i forskningsprojektet Anonyma källor finansierat av Formas. Projektets syfte är att öka kunskapen om bidraget av organiska och oorganiska ämne till dagvattnet från olika källor och identifiera risker för miljön med avseende till olika ämnens sammansättning. Detta i syfte att förbättra beslutsunderlag för att komma med till rätta med problemen samt välja rätt tekniker för att minska spridningen av miljöstörande ämnen med dagvattnet |
| Projektledare (verksamhet) | Helene Österlund, Luleå tekniska universitet. Projektledare Miljöförvaltningen i Stockholm: Jenny Pirard |
| Deltagare | Luleå tekniska universitet Stockholms stad, Miljöförvaltningen Dag & Nät NCC |
| Total projektbudget | 14 676 000 kr |
| Finansiering | Formas, Ram (medfinansiering av NCC, Dag & Nät samt Sthlm stad) |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | 3 125 000 kr (personalkostnader, resor 2016-2021) |

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Medfinansieringsgrad | 21 % (in-kind) ¹ |
|-----------------------------|-----------------------------|

| | |
|--|--|
| Projektnamn | BEL-NonHazCity (Minskad miljögiftsspridning från städer- NonHazCity utvidgas till Vitryssland; Enlarging the outreach of the INTERREG project NonHazCity to Belarus (NonHazCity; INTERREG Baltic Sea Region)) |
| Startdatum | 2017-02-01 |
| Förväntat slutdatum | 2019-01-31 |
| Syfte | Att möjliggöra för aktörer i Vitryssland att genomföra liknande aktiviteter som i Interreg- och flagskeppsprojektet NonHazCity. |
| Projektledare (verksamhet) | Tonie Wickman (Stockholms stads miljöförvaltning) |
| Deltagare | SE: Stockholm (Lead Part) BEL: IPO Ecopartnership (för arbete i kommunerna Ivie och Vilejka) |
| Total projektbudget | 700 000 SEK |
| Finansiering | Svenska Institutet , tredjelandsamverkan i Östersjöregionen |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personal-resurser) | 0 SEK (SI betalar 100% av ekonomiska medel och personal) |
| Medfinansieringsgrad | 0% |

| | |
|----------------------------|--|
| Projektnamn | Civitas Eccentric |
| Startdatum | 2016-09 |
| Förväntat slutdatum | 2020-06 |
| Syfte | Testar, demonstrerar och utvärderar ny teknik och nya koncept för hållbara resor och transporter. 12 åtgärder: tex parkering som styrmedel, mobilitetstjänster, säkerhet för cykeltrafiken, förbättrad framkomlighet för bussar, infrastruktur för laddning av elfordon, eldrivna lätta transportbilar som servicefordon och citylogistik. |
| Projektledare | Paul Fenton (Miljöbilar, Plan och miljö) |

| | |
|--|---|
| (verksamhet) | |
| Deltagare | Internationellt: Madrid (koordinator), München, Åbo, Ruse. I Stockholm: TK, Mobility Motors, Cykelkonsulterna, Ubigo, GoMore, Snappcar, KTH |
| Total projektbudget | 9,2 miljoner SEK till MF (Stockholm stads totalt har 25 miljoner SEK och hela projektet totalt 17,4 milj €) |
| Finansiering | EU-kommissionen |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personal-resurser) | Personal, konsultmedel, resor och övriga kostnader finansieras till 100 % genom EU. |
| Medfinansieringsgrad | 0% |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Projektnamn | Clarity |
| Startdatum | 1 juni 2017 |
| Förväntat slutdatum | 31 maj 2020 |
| Syfte | CLARITY (Integrated Climate Adaptation Service Tools for Improving Resilience Measure Efficiency) handlar om att utnyttja, förädla och demonstrera nyttan av information från befintliga klimattjänster, d v s öppna data om dagens klimat liksom om väntade förändringar i framtiden (närmaste 30-50 åren). Stockholms stad är slutanvändare med fokus på hur staden kan göras mer långsiktigt hållbar och hur det med planering går att minska risker och konsekvenser av värmeböljor, skyfall och luftföroreningar. CLARITY kommer att utveckla ett redskap för att från öppna data i klimattjänster beräkna urbana indikatorer, t ex gällande grön infrastruktur. |
| Projektledare (verksamhet) | Christer Johansson (SLB) |
| Deltagare | Christer Johansson (SLB), Anders Nylén Engström (SLB), Christina Wikberger (Plan o miljö), Magnus Sannebro (Miljöanalys) |

| | |
|---|--|
| Total projektbudget | 1 230 000 kr (120 000 Euro) |
| Finansiering | EU |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | Miljöförvaltningen utvecklar och utvärdera urbana indikatorer gällande grön infrastruktur. En viktig del är att komplettera den s k grönytefaktorn som används av staden i planeringen med avseende på luftkvalitet, dvs hur luftkvaliteten påverkas av träd och andra grönstrukturer. |
| Medfinansieringsgrad | 0 % |

| | |
|---|---|
| Projektnamn | Coach för energi och klimat |
| Startdatum | 2016-12-01 |
| Förväntat slutdatum | 2019-12-01 |
| Syfte | Minska energianvändningen med minst 10% hos företag med lägre energianvändning än 300 MWh/år. |
| Projektledare (verksamhet) | Johan Lundberg. Vikarie Olof Kallstenius (Plan och miljö) |
| Deltagare | Sundbyberg, Solna, Sollentuna, Järfälla |
| Total projektbudget | 2 623 973 avser ffa förvaltningens personalkostnader. |
| Finansiering | Energimyndigheten |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | Förvaltningen bidrar med tid för deltagande i styr- och referensgrupp samt arbetsledning. Personal och konsultmedel finansieras av Energimyndigheten. |
| Medfinansieringsgrad | 0%. |

| | |
|----------------------------|--|
| Projektnamn | Drizzle |
| Startdatum | 2017-09-01 |
| Förväntat slutdatum | 2022-08-30 |
| Syfte | Stockholms stad ingår som partner i Drizzle, ett kompetenscentrum för dagvatten som leds av LTU, Luleå Tekniska Universitet, och som beviljats av Vinnova, Sveriges innovationsmyndighet, med finansiering under åren 2017-2022. I ett kompetenscentrum bedriver universitet, högskolor, forskningsinstitut, företag och offentliga aktörer i nära |

| | |
|--|---|
| | <p>samarbete forskning i världsklass inom områden som är viktiga för Sveriges konkurrenskraft.</p> <p>Stockholms stads åtagande i Drizzle är bland annat att ta fram LÅP för Riddarfjärden som ett "case" inom ramen för forskningsprojektet, där partners inom kompetenscentret har ett konkret projekt att samarbeta inom. Målet med Drizzle är att på lång sikt bidra till att ta fram nya metoder och teknologier som kan ersätta existerande dagvattensystem med nya mer hållbara sådana. Parallellt med detta, och på kortare sikt, kommer nya kompletterande lösningar för att förbättra existerande dagvattensystem att tas fram.</p> |
| Projektledare (verksamhet) | Maria Viklander LTU. Projektledare Miljöförvaltningen i Stockholm: Jenny Pirard |
| Deltagare | Luleå Tekniska Universitet (LTU) Aarsleff Rörteknik AB Ericsson Järven Ecotech AB Luleå stad NCC Rent Dagvatten AB Stockholms stad, Miljöförvaltningen Stockholm Vatten och Avfall StormTac Tyréns |
| Total projektbudget | 110 100 000 (2017-2022) |
| Finansiering | 6 750 000:- (2017-2022) |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personal-resurser) | Personal: 4 973 000:- Konsult: 1 577 000:- Resor: 200 000:- Fördelningen mellan personal och konsult varierar mellan åren. |
| Medfinansieringsgrad | 6,1 % (av totala projektsumman) |

| | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| Projektnamn | Energi- och klimatrådgivning |
| Startdatum | 2018-01-01 |
| Förväntat slutdatum | 2020-12-31 |
| Syfte | Bedriva energi- och klimatrådgivning |

| | |
|---|--|
| | riktat till privatpersoner, fastighetsägare, BRF:er, företag och organisationer. |
| Projektledare (verksamhet) | Malin Lindstaf. Vikarie Felix Ek (Plan och miljö) |
| Deltagare | Regionala EKR-samarbetet ingår. |
| Total projektbudget | 6 000 000. Ca 900 tkr är bidrag till regionalt samarbete varifrån förvaltningen får en heltidstjänst för huvudprojektledarskap för det regionala samarbetet. Övriga medel täcker framför allt förvaltningens personalkostnader för rådgivning och till en mindre del konsultkostnader för rådgivningsverksamheten. |
| Finansiering | Energimyndigheten |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | Förvaltningen bidrar med tid för deltagande i styrgrupp för det regionala samarbete samt arbetsledning. Personal och konsultmedel finansieras av Energimyndigheten. |
| Medfinansieringsgrad | 0% |

| | |
|---|--|
| Projektnamn | Fördjupad utvärdering mobilitetstjänster (MaaS) |
| Startdatum | 2017-11 |
| Förväntat slutdatum | 2019-06 |
| Syfte | Fördjupad utvärdering av mobilitetstjänster inom Civitas Eccentric |
| Projektledare (verksamhet) | Helene Carlsson (Miljöbilar, Plan och miljö) |
| Deltagare | UbiGo, SL |
| Total projektbudget | 250 000 SEK till MF för konsulthjälp |
| Finansiering | Vinnova |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | 150 timmar och 100 000 kr |
| Medfinansieringsgrad | 50% |

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Projektnamn | GrowSmarter |
| Startdatum | 2015-01-01 |
| Förväntat slutdatum | 2019-12-31 |

| | |
|---|--|
| Syfte | Minska energianvändningen och utsläppen med 60%, Skapa 1500 nya arbeten men om att stärka 12 smarta miljötekniklösningar på marknaden tillsammans med sina industriföretag i Stockholm, Köln och Barcelona |
| Projektledare (verksamhet) | Gustaf Landahl (koordinator) Mika Hakosalo (site manager Stockholm), Lisa Enarsson Technical manager, Andreas Ek (financial manager), Emma Borggren-Frank och Victor Nordahl-Bäcklund (dissemination) samt Paul Fenton (WP leader WP4 transporter) (Plan och miljö) |
| Deltagare | Se hemsidan www.grow-smarter.eu |
| Total projektbudget | 337 Mkr |
| Total finansiering | 240 Mkr (EU kommissionen) |
| Miljöförvaltningens budget | 16,9 Mkr |
| Miljöförvaltningens finansiering | 16,9 Mkr (EU kommissionen) |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | Koordinering av projektet och projektledning och kommunikation av arbetet inom site Stockholm. Merparten av kostnaderna som redovisas är personal men det förekommer även kostnader för konsultstöd, resor och övriga kostnader (t. ex. konferensarrangemang och tryckkostnader). Redovisade kostnader täcks till 100 % av EU. |
| Medfinansieringsgrad | 0% |

| | |
|----------------------------|--|
| Projektnamn | I-Water fas I och II |
| Startdatum | 2016-09-12 |
| Förväntat slutdatum | 2020-12-30 |
| Syfte | Stockholms stad genom miljöförvaltningen deltar i Digital Demo-projektet iWater (Tillgång till rent vatten). Fokus i projektet är att utveckla ett nätverk för vattenövervakning genom |

| | |
|---|---|
| | <p>realtidssystem för att identifiera kemiska ämnen och patogener i hela livscykeln för stadens vattenförsörjning. Projektet kommer att genomföras i Stockholm, från upptagningsområde och genom Mälaren till slutanvändaren, och tillbaka till sjön genom avloppssystemet.</p> |
| Projektledare (verksamhet) | Daniel Paska (Ericsson) |
| Deltagare | Ericsson Telia Stockholms Universitet KTH Stockholm vatten och Avfall Linköpings universitet. |
| Total projektbudget | Fas I = 1,5 Mkr. Fas II = ? |
| Finansiering | Vinnova (fas I) och ram. För fas II söks ytterligare externa medel. |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | Eftersom det inte finns någon ansökan ännu har miljöförvaltningen inte heller lagt ner resurser mer än tid. |
| Medfinansieringsgrad | Fas I = 4,5 % Fas II = 22 % |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Projektname | Laddinfrastruktur stadens bilar |
| Startdatum | 2016-04 |
| Förväntat slutdatum | 2018-12 |
| Syfte | Bidrag till laddutrustning i garage och på ytparkeringar till stadens egna laddbara fordon |
| Projektledare (verksamhet) | Leopold Malmqvist (Miljöbilar, Plan och miljö) |
| Deltagare | - |
| Total projektbudget | 4,8 miljoner SEK varav 240 000 kr går till MF för arbetstid och resterande medel betalas ut till förvaltningar och bolag som bidrag för laddinfrastruktur |
| Finansiering | Klimatklivet, Naturvårdsverket |
| Miljöförvaltningens | Arbetstid under år 2017 och 2018 |

| | |
|--|--|
| bidrag (ekonomiska medel och personal-resurser) | uppskattas till max 300 timmar totalt, för detta erhålls 240 000 kr. Om MF ska sätta upp egen laddutrustning i garaget får MF stå 55 % av denna kostnad. |
| Medfinansieringsgrad | 50 % |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Projektname | LIFE IP Rich Waters C18, Integrated coordination of sampling and measures for reduction of contaminants |
| Startdatum | 2017-01-01 |
| Förväntat slutdatum | 2024-06-30 |
| Syfte | The long-term objective of Action C18 is to reduce the load of chemical pollutants in the Northern Baltic Sea River Basin District to achieve good water quality status. There is a general lack of knowledge regarding which pollutants that threaten the chemical status in the District. To get more appropriate action plans when it comes to reduction of the chemical pollutants, we need more specific information about different substances occurrence in the water environment. Therefore, Action C18 will focus on: Identification of priority substances, Identification of organizations carrying out monitoring, Identification of sources for priority substances, Development of an action plan to reduce priority substances and how to derive a common cost-efficient sampling strategy. |
| Projektledare (verksamhet) | Länsstyrelsen Stockholm. |
| Deltagare | Länsstyrelsen Stockholm Länsstyrelsen Södermanland Länsstyrelsen Dalarna Länsstyrelsen Örebro Länsstyrelsen Västmanland Länsstyrelsen Uppsala Stockholms stad Mälarens vattenvårdsförbund |

| | |
|--|---|
| | Hjälmarens vattenvårdsförbund |
| Total projektbudget | 1 319 658 euro |
| Finansiering | Life IP samt ram |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personal-resurser) | 2 072 230 kr (Lön: 109 980 SEK, Resor: 7050 SEK, Externa tjänster: 1955 200 kr) |
| Medfinansieringsgrad | 2 072 230 kr |

| | |
|----------------------------|---|
| Projektname | LIFE IP Rich Waters C20, Limit the use of toxic anti-fouling by boat bottom washing |
| Startdatum | 2017-01-01 |
| Förväntat slutdatum | 2019-06-30 (trolig förlängning med ett år) |
| Syfte | <p>The objective of Action C20 is to reduce emissions of pollutants from recreational marine antifouling paints. This will be carried out by constructing boat bottom washing facilities, inspire boat-owners to use the facilities and also inspire relevant stakeholders to construct similar facilities. Anti-fouling paint, bottom paint or hull coatings are paints applied to the hull of boats to discourage or prevent the growth of organisms that attach to the hull. These organisms can seriously affect the performance of a boat and/or damage the hull. Swedish boat owners uses approx. 500 000 kg of toxic antifouling paint per year. The problem is that the paint leaks toxins harmful to plants, animals and humans and is a great source of added copper and other metals in the oceans, lakes and ship yards. In comparison, using boat washing as an alternative is much more environmentally friendly since the need for toxic paints is removed. It is expected that boat owners can immediately end 95-100% of toxic leakage from their hulls when washing</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>them, instead of painting them.</p> <p>For boats that have already been painted, the goal is to encourage (boat) owners to remove the paint and then use antifouling wash instead of paint to prevent fouling. With Action C20 we want to show that there are good options for boaters to keep the boat free of fouling and that in the near future it will be possible to phase out these colors entirely. We want to disseminate this knowledge to more people in Sweden and also to other countries both through information and through study visits.</p> |
| Projektledare (verksamhet) | Länsstyrelsen Västmanland |
| Deltagare | Stockholms stad Västerås stad |
| Total projektbudget | 1 027 519 euro |
| Finansiering | Life IP samt ram och CM |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | 67 657 kr (Lön: 63 788 kr, Resor: 3 868 kr) |
| Medfinansieringsgrad | 50% |

| | |
|-----------------------------------|---|
| Projektnamn | Miljöfordon.se |
| Startdatum | 2016-09 |
| Förväntat slutdatum | 2019-09 (eventuell förlängning) |
| Syfte | <p>Hemsida om miljöfordon. Faktabank om alla miljöfordon på svenska marknaden.</p> <p>Informationsspridningskanal. Ny design ska utvecklas som underlättar användningen av alla olika funktioner.</p> |
| Projektledare (verksamhet) | Anna Norberg (Miljöbilar, Plan och miljö) |
| Deltagare | Malmö, Göteborg, Energimyndigheten |
| Total projektbudget | 2,5 miljoner SEK |
| Finansiering | Malmö, Göteborg, Energimyndigheten |

| | |
|---|-----------------------------|
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | 1 500 timmar och 450 000 kr |
| Medfinansieringsgrad | 25% |

| | |
|---|---|
| Projektnamn | Målstyrd energiförvaltning |
| Startdatum | 2016-08-01 |
| Förväntat slutdatum | 2018-12-31 |
| Syfte | Bistå BRF:er att teckna avtal med energitjänsteföretag för optimering av byggnaders energianvändning |
| Projektledare (verksamhet) | Mika Hakosalo (Plan och miljö) |
| Deltagare | HSB, Fastighetsägarna Sthlm, Riksbyggen, SBC, KTH, IVL, ElectriCITY Innovation EK, Energieffektiviseringsföretagen |
| Total projektbudget | 4 460 000. I huvudsak konsultstöd till BRF:er samt deltidstjänst för projektledning på förvaltningen |
| Finansiering | Energimyndigheten |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | Förvaltningen bidrar med tid för deltagande i styr- och referensgrupp samt arbetsledning. Personal och konsultmedel finansieras av Energimyndigheten. |
| Medfinansieringsgrad | 50% avser ffa. BRF:ers tid. |

| | |
|----------------------------|--|
| Projektnamn | NonHazCity (Innovative management solutions for minimizing emissions of hazardous substances from urban areas in the Baltic Sea Region) |
| Startdatum | 2016-03-01 |
| Förväntat slutdatum | 2019-02-28 |
| Syfte | Projektet ska bidra till EUs strategi för Östersjöregionen, att minska utsläpp av skadliga ämnen till Östersjön, genom uppströmsarbete på kommunal nivå. Fokus är att åtgärda småskaliga källor, framförallt att minska användning av varor och produkter som innehåller skadliga ämnen. Kemikalieplaner ska tas |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | <p>fram i varje kommun som underlag för ett fortsatt arbete med kemikaliefrågor efter att projektet avslutats. Åtgärder ska genomföras inom kommunernas egna verksamheter, företag som är verksamma i kommunerna och bland invånarna.</p> <p>The first objective of the project NonHazCity is to deliver a snapshot of the occurrence and distribution of target hazardous substances in the participating municipalities.</p> <p>The second objective is to test implementation of actions outlined in the “Chemicals Action Plan drafts” and to involve the three core target groups of the project (municipalities, private companies/businesses, private households).</p> <p>Third objective is to replicate the test actions by spreading the acquired knowledge and the successes of the project.</p> |
| Projektledare (verksamhet) | Tonie Wickman (Stockholms stads miljöförvaltning) |
| Deltagare | <p>SE: Stockholm (Lead part), Västerås, SLU,</p> <p>FI: Turku University of Applied Sciences,</p> <p>EE: Pärnu City Government, (Pärnu Water), Baltic Environmental Forum Estonia,</p> <p>LT: Riga City, Baltic Environmental Forum Latvia,</p> <p>LT: Baltic Environmental Forum Lithuania, Kaunas District Municipality, Municipality of Silale, Klaipeda Regional Environment Department,</p> <p>PL: University of Gdansk, City of Gdansk, Gdansk Water Utilities,</p> |

| | |
|---|---|
| | DE: Institute of Applied Ecology, Baltic Environmental Forum Germany |
| Total projektbudget | 3 546 797,08 Euro |
| Finansiering | EU, European Regional Development Fund, Interreg Baltic Sea Region Program |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | 154 538,38 Euro (varav 68 765,88 Euro för OH, resor, externa kostnader, och 85 772,50 Euro för personal, varav MF personal ca 81 000 Euro och personalstöd från serviceförvaltningen ca 5 000 Euro, beräknat som 25% av rapporterad SF-personalkostnad i halvtid x 2) |
| Medfinansieringsgrad | 15-25% (15% för EE, LV, LT o PL partners, 25% för SE, FI och DE partners) |

| | |
|---|---|
| Projektname | SmartImpact |
| Startdatum | 2016-05-01 |
| Förväntat slutdatum | 2018-05-01 |
| Syfte | Syftet med projektet är att utveckla processer som säkerställer att den kunskap och smarta åtgärder inom hållbar stadsutveckling som genereras inom de projekt där Stockholms stad deltar, i större utsträckning tas till vara i den ordinarie linjeverksamheten i stadsbyggnadsprocessen samt i externa aktörers arbete. |
| Projektledare (verksamhet) | Johannes Berg (Stadsmiljö, Plan och miljö) |
| Deltagare | Manchester, Eindhoven, Zagreb, Miskolc, Guadalajara, Porto, Dublin, Smoljan, Suceava och Fraunhofer Institutet. De tekniska förvaltningarna och Stadsledningskontoret inom Stockholms stad |
| Total projektbudget | 580 000 kr för mf Sthlm |
| Finansiering | EU |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska medel och personalresurser) | Enbart personalresurser motsvarande ca 30% av en heltidstjänst under de två år projektet pågår |

| | |
|-----------------------------|-----|
| resurser) | |
| Medfinansieringsgrad | 30% |

| | |
|--|---|
| Projektname | Är vedeldning en viktig källa till cancerframkallande ämnen? |
| Startdatum | 2016-09-01 |
| Förväntat slutdatum | 2018-06-01 |
| Syfte | <ul style="list-style-type: none"> - Få indikationer var de högsta halterna av bens(a)pyren (BaP) och andra polycykliska aromatiska kolväten (PAHer) finns i länet - Fastställa om halterna av BaP överskrider miljö kvalitetsnormen bland småhusbebyggelse i länet - Ge underlag till Miljökontor/Miljöförvaltning att driva beslut om eldningsförbud etc och ändra de lokala föreskrifterna om det krävs utifrån mätresultat - Få en uppfattning hur stor del av olika PAH som härstammar från biomassa och hur mycket som kommer från trafiken i både stadsmiljö och bakgrundsmiljö - Vilken hälsorisk utför exponeringen för befolkningens hälsa jämfört med exponering för andra luftföroreningar? - Vilken betydelse har andra PAHer för hälsoriskerna? |
| Projektledare (verksamhet) | Sanna Silvergren (SLB-analys) |
| Deltagare | Sanna Silvergren, Jennie Hurkmans, Christer Johansson. Ev fler tillkommande. |
| Total projektbudget | 843400 kr |
| Finansiering | 750400 kr från SLL och Naturvårdsverket (93000 kr egen finansiering SLB-analys) |
| Miljöförvaltningens bidrag (ekonomiska) | Miljöförvaltningens bidrag består i att analysera mätresultat, rapportera och |

| | |
|--|----------------------|
| medel och personal- resurser) | presentera resultat. |
| Medfinansieringsgrad | 11 % |