



Anmälan ska göras senast sex veckor före den planerade ändringen av verksamheten

Administrativa uppgifter

Anläggningens namn Södersjukhuset		Besöksadress Sjukhusbacken 10
Fastighetsbezeichnung Södersjukhuset 10		Fastighetsägare Stockholms läns landsting
Stadsdelsförvaltning		Sifferkod enligt förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd 85.10
Verksamhetsutövare Södersjukhuset AB		Organisationsnummer 556595-7403
Utdelningsadress Sjukhusbacken 10		Postadress 118 83 Stockholm
Faktureringsadress (om annan än utdelningsadress)		Postadress
Telefon 08-6161000	Fax	E-postadress
Kontaktperson Mikael Runsiö		Telefon 08-6161000
E-postadress mikael.runsio@sll.se		
Ev. miljöcertifiering ISO 14001		

Gällande miljöbeslut

<input type="checkbox"/> Inga gällande beslut finns för verksamheten <input checked="" type="checkbox"/> Gällande beslut finns
Ange beslutens datum och utfärdare Beslut Dnr:2013-009510

Beskriv ändring

Beskriv den ändring som anmälan avser och varför ändringen vidtas. Se bilaga
<input checked="" type="checkbox"/> Bilaga bifogas om utrymmet är för litet

Miljöförvaltningen

 Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4
 Box 8136, 104 20 Stockholm
 Växel 08-508 28 800
 miljofoervaltningen@stockholm.se
 www.stockholm.se/miljoforvaltningen

Personuppgifter kommer att lagras digitalt hos myndigheten och användas inom ramen för myndighetens tillsynsuppgifter enligt lag. Sådan hantering överensstämmer med 10 § personuppgiftslagen.

Konsekvenser för miljö och hälsa

Beskriv hur förändringen kommer att påverka utsläpp till luft och vatten, buller, energianvändning, transporter mm. Finns risk för störningar av närboende?

Se bilaga

Bilaga bifogas om utrymmet är för litet

Information

Har ni informerat närboende eller andra berörda om den planerade förändringen? Vem har ni informerat? Vilka synpunkter har inkommit?

Ingen information har skett.

Bilaga bifogas om utrymmet är för litet

Ange vilka bilagor som medföljer anmälan

Ritning över verksamheten

Bilaga, beskrivning av ändring

Karta som visar lokalisering

Underskrift

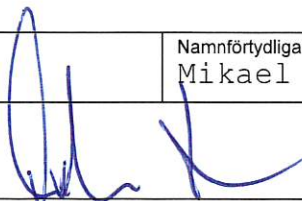
Ort och datum

Stockholm 171013

Namnförtydligande

Mikael Runsiö

Ansvarig verksamhetsutövares underskrift



Ändring av anmälan, C-verksamhet, Södersjukhuset enligt miljöprövningsförordning (SFS 2013:251).

Bakgrund

Södersjukhusets helikopterflygplats är en godkänd helikopterflygplats enligt Transportstyrelsens bestämmelser.

Enligt Södersjukhusets innevarande anmälan för landningsplats av helikopter får idag flygplatsen användas för transporter av akutpatienter och endast i undantagsfall för transport av sjukvårdspersonal. Riktvärdet är 1500 flygrörelser det vill säga 750 landningar per år.

Antal helikopterlandningar 2013 - 2016.

År	2013	2014	2015	2016
Antal helikopterlandningar	557	602	509	556

Beskrivning av ändring

Locum AB som är fastighetsförvaltare för Södersjukhuset, har i september 2017 fått i uppdrag av Hälso- och sjukvårdsförvaltningen i Stockholms läns landsting (SLL) att etablera ett tankställe för helikopter i anslutning till Södersjukhusets helikopterflygplats. Etableringen innebär att helikopterverksamheten vid Södersjukhuset förändras.

Under september 2017 stängde Helikopterflygplatsen vid Gustavsberg, Mölnvik, som då var den helikopterflygplats där SLL:s helikoptrar kunde landa för att tanka i Stockholms län.

En ny flygplats med tankningsmöjligheter etablerades i Norrtälje. Etableringen har medfört att tillgängligheten för patienter har försämrats då avståndet till Norrtälje är långt från staden. Hälso- och sjukvårdsförvaltningen ansåg att Södersjukhuset utgör en lämplig plats för att säkerställa patienttillgängligheten.

Denna anmälan omfattar endast ändring av helikopterverksamheten, i övrigt gäller tidigare anmälan (2013-06-24, dnr 2013-0668), samt komplettering av anmälan (2013-08-26, Sös dnr 2013-0668) samt beslut av Miljöförvaltningen 2013-09-24, dnr Miljöförvaltningen 2013-009512.

Södersjukhuset föreslår ett riktvärde för antal flygrörelser till 3000 (antal landningar 1500).

Anledningar till att Södersjukhuset ändrar antal flygrörelser är följande:

1. Flygrörelser kommer att ske för att tanka helikoptrar utan patienttransporter. Det är till ca 95% operatören inom SLL (Babcock) som tankar (Babcock har tecknat avtal med Locum gällande bränslecisternen för flygbränsle). Resterande

tankningar kan exempelvis vara av helikoptrar som kommer från Gotland och Uppsala vilka landsting SLL har avtalat samarbete med. Dessa landningar antas uppgå till cirka en tredjedel av totalt antal landningar enligt prognoser från Hälso- och sjukvårdsförvaltningen i Stockholm.

2. En ökning beräknas ske i och med att Nya Karolinska sjukhuset har ett nytt uppdrag som medför att de tar emot färre akuta patienter vilket innebär ett större inflöde av patienter till Södersjukhuset.
3. Från och med 1 mars 2018 kommer det att finnas två helikoptrar på SLL på helårsbasis. Tidigare har det endast varit två helikoptrar under sommarmånaderna (15 maj tom 15 september) då behovet av ambulanshelikoptrar har varit som störst. Detta kommer också att medföra en ökning av antal flygrörelser på Södersjukhusets flygplats.

Konsekvenser för miljö och hälsa

Buller

Den helikoptertyp som används inom SLL idag är Eurocopter 135 (EC 135) som angetts i Södersjukhusets tidigare anmälan.

Från och med 2018-03-01 kommer två ambulanshelikoptrar i SLL:s regi att trafikera länet där den tillkommande helikoptern är en Eurocopter 145 (EC 145). Den modellen av EC 145 som nu har upphandlats och kommer användas, bullrar lägre än de tidigare modellerna och har en lägre bullernivå än den nuvarande EC 135.

Från och med 2018-05-01 kommer båda ambulanshelikoptrarna vara av modellen EC 145. EC 135 tas då ur drift.

Utsläpp till luft

Ett större antal flygrörelser ger ett större utsläpp av fossila bränslen. Detta sker oavsett om ett tankställe etableras på Södersjukhuset eller inte.

EC 145 har en större tank volymmässigt, vilket leder till att den inte behöver tanka lika ofta som EC 135.

En etablering av ett tankställe för ambulanshelikoptrar på Södersjukhuset medför en minskad förbrukning av bränsle då transporterna till och från Norrtälje istället kan styras till Södersjukhuset.

Utsläpp till vatten

Ett större antal flygrörelser förväntas inte medföra utsläpp till vatten.

Risk för störningar av närboende

Bullerstörningarna kommer att förändras då antalet flygrörelser kommer att öka. Idag sker ca 1–2 landningar per dygn jämfört med den uppskattade ökningen till ca 4 landningar per dygn

Patienttillgänglighet

Stockholms läns är beroende av en fungerande och tillgänglig helikopterverksamhet för att snabbt kunna ge akut vård till patienter. Både länets storlek och nuvarande trafiksituation är en orsak till att ambulanshelikopter används. En placering av tankställe på Södersjukhuset som innebär större antal flygrörelser på Södersjukhusets helikopterflygplats medför en förbättrad patienttillgänglighet jämfört med att endast kunna tanka helikopter i Norrtälje.

