

§ 26 Crossbana

- Svar på medborgarförslag

Beslut

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att godkänna förvaltningens svar på medborgarförslaget.

Ärendet

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande, dnr 1.2.4./398-2017.

Den 22 april inkom ett medborgarförslag om att anlägga en crossbana i Skärholmen. Stadsdelsförvaltningen föreslår att nämnden beslutar att inte anlägga en crossbana i stadsdelsnämndsområdet.

Beslutsgång

Ordföranden Lorena Delgado (V) yrkar på förvaltningens förslag till beslut och hör enhälligt bifall därtill.

Särskilt uttalande

Ordföranden Lorena Delgado (V) anmäler för Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet, ett särskilt uttalande enligt bilaga.

Bilaga

Särskilt uttalande Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet.

Bilaga: Särskilt uttalande Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet.

2017-11-23

Salar Rashid m.fl (S)
Sara Grolander m.fl (Mp)
Lorena Delgado m.fl (V)

Särskilt uttalande

Förslagsställarens idé om en crossbana är bra tänkt och intentionen att få bort problemet med så kallade buskörningar god, då de innebär fara för dem som vistas på vägarna och kan leda till att skogsvägar blir sönderkörda. Vi menar dock att att anlägga en crossbana är en kostsam lösning som med största sannolikhet inte kommer tillrätta med den problematiken. Crossbanor kräver stort markutrymme, som bör vara inhägnat och anläggas på sådan plats att de boende runtomkring inte störs. De behöver bullervallar, skötsel av banor och stor organisering av åkare, då oftast i form av en klubb som behöver skyddsutrustning och försäkringar.

Det finns även en tydlig klassaspekt kopplad till motorcross som sport, då den kräver dyr utrustning, inte bara i form av själva motorcykeln utan även i inköp av fordon med släp för transport till och från banan. Det är inte alls säkert att de som idag ägnar sig åt buskörning har de resurserna och därmed skulle kunna dra nytta av crossbanan när den väl är anlagd. Vi vet sedan tidigare att det förekommer stölder av motorcyklar och mopeder och att polisen regelbundet gör inventeringar i garage runt om i stadsdelen för att hitta dessa, bland annat som en del i deras arbete att komma tillrätta med buskörningarna. I den mån ungdomarna som ägnar sig åt buskörningarna gör det på stulna fordon kan det alltså vara frågan om personer som inte har de ekonomiska

förutsättningarna att ägna sig åt idrotten på något annat sätt. Då det dessutom redan idag finns ett antal crossbanor i Stockholms kommuns närområde för de ungdomar som har råd och intresse av att utöva sporten riskerar vi att investera i en lösning som varken kommer åt problemet och som dessutom gynnar de mer bemedlade i området. Det bör dessutom tilläggas att vissa av dessa banor som idag finns runt omkring Stockholm är ifrågasatta av kringboende på grund av det buller de genererar.

Fryshuset i Husby har valt att tackla problemet med buskörningar på ett annat sätt, som tar hänsyn till de kostnader och den klassaspekt som finns kopplad till sporten. På skoltid får elever på Fryshusets Grundskola Västra, som har valt motorcross som sitt passionsämne, ägna sig åt sporten på skoltid. Kanske kan ungdomar i Skärholmen som är intresserade av motorcross, i samarbete med Fryshuset i stadsdelen, besöka Fryshuset i Husby för att höra mer om hur de har arbetat med frågan, och se om det går att dra några lärdomar som kan appliceras på de omständigheter som gäller här.