

2016:92**Interpellation av Bo Arkelsten (M) om
boendeparkering för vissa**

Dnr 107-2000/2016

I december 2016 beslutade trafiknämnden att ge trafikkontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna att inte ge boende i fastigheter med parkering tillgodosedd på tomtmark tillstånd för boendeparkering. Ärendet väcker fler frågor än vad det besvarar och det finns all anledning att fråga om det uppfyller kraven på likvärdighet för alla invånare när vissa särbehandlas jämfört med andra. Det är ännu mer anmärkningsvärt att majoriteten väljer att gå fram med detta när man, mycket på grund av att brister i likvärdigheten, tvingats backa från flera delar av den tidigare beslutade parkeringsplanen.

Boendeparkering har inget egenvärde men samtidigt måste staden ha beredskap för att möta behovet av parkering för de boende i Stockholm stad. I en växande stad måste fler uppmuntras att välja kapacitetsstarka färdmedel som gång-, cykel- och kollektivtrafik framför bilen för att klara framkomligheten men att göra det omöjligt att använda bilen är inte en önskvärd inriktning för Stockholms stad.

Givet argumentationen från den socialdemokratiskt ledda majoriteten så går det att ana att detta är ett första steg mot en avskaffad boende parkering för alla. Trafikborgarrådet har tidigare öppnat upp för att helt avskaffa boendeparkeringen. Även trafikkontoret är inne på samma linje när de i tjänsteutlåtande till ovan nämnda ärende konstaterar: ”Kontorets bedömning är att nuvarande system för boendeparkering inte är helt förenligt med de mål som har satts upp i parkeringsstrategin och i plan för gatuparkering.”

Med anledning av ovanstående önskar jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Var tänker du dra gränsen för vilka som får respektive inte får boendeparkering framöver?
2. Tycker du att det är rimligt att en person boende i en ny fastighet på en gata, till skillnad från en person boende i en äldre fastighet på samma gata, ska ha olika möjligheter att parkera sin bil på gatan?
3. Är detta att betrakta som ett första steg till avvecklad boendeparkering i hela staden?

Stockholm den 12 december 2016

Bo Arkelsten